

Sonet



Movement that inspires



كوشا
خودرو

kooshakhodro.com

پیشگفتار

مشتری عزیز

بابت انتخاب و خرید خودروی جدیدتان از میان محصولات شرکت کوشا خودرو سپاسگزاریم. این کتابچه راهنمای سریع مالک، برخی عملکردها و قابلیت‌های خودروی شما را توضیح می‌دهد. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود، لطفاً اطلاعات و مندرجات این کتابچه راهنمای سریع مالک را به دقت مطالعه نمایید. اطلاعات تکمیلی در خصوص عملکرد و سایر قابلیت‌های این خودرو و همچنین اطلاع از سرویس‌های دوره‌ای و گارانتی خودرو به دفترچه راهنمای محصول کامل که به صورت (لوح فشرده) در اختیار شما قرار داده شده است مراجعه و با دقت آن را مطالعه نمایید. این کتابچه را جهت استفاده و یا مراجعه به عاملیت‌های مجاز کوشاخودرو، در داخل خودرو نگهداری و در دسترس قرار دهید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات کتابچه راهنمای سریع و راهنمای کامل محصول (لوح فشرده)، آن را همراه خودرو به ایشان تحویل دهید. بسته به مدل خودروی شما، ممکن است برخی امکانات و ویژگی‌های توضیح داده شده در این کتابچه با خودروی تحویل داده شده به شما متفاوت باشد. عاملیت‌های مجاز کوشا خودرو با ارائه خدمات پس از فروش باکیفیت و برخورداری از تجهیزات به روز و استاندارد و پرسنل آموزش دیده در خدمت شما مشتریان گرامی می‌باشند. قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط عاملیت‌های کوشا خودرو، تضمینی برای کسب رضایت شما عزیزان است. جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به درگاه اینترنتی ما به آدرس www.kooshakhodro.com مراجعه نمایید. کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت کوشا خودرو ممنوع می‌باشد. لطفاً با خیال راحت رانندگی کنید و از خودروی کیا خود لذت ببرید!

نحوه استفاده از این راهنما

ما می خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از وسیله نقلیه خود داشته باشید. کتابچه راهنمای مالک شما می تواند از طرق مختلف به شما کمک کند. اکیداً توصیه می کنیم که کل دفترچه راهنما را بخوانید. برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا جراحت، باید بخش‌های اخطار و احتیاط را در دفترچه راهنما بخوانید. تصاویر، تکمیل کننده کلمات این راهنما هستند تا به بهترین نحو توضیح دهند که چگونه از وسیله نقلیه خود لذت ببرید. با خواندن کتابچه راهنمای خود، با ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا می شوید.

طرح کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است.

هنگام جستجوی یک فصل یا موضوع خاص، از فهرست مطالب استفاده کنید، فهرستی از تمام اطلاعات در کتابچه راهنمای شما بر اساس حروف الفبا وجود دارد. فصل ها: این راهنما دارای نه فصل به اضافه یک فهرست مطالب است. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب شروع می شود تا بتوانید در یک نگاه متوجه شوید که آیا آن فصل اطلاعات مورد نظر شما را دارد یا خیر .

هشدارها، احتیاط ها و توجه های مختلفی را در این راهنما خواهید یافت. این اخطارها برای افزایش ایمنی شخصی شما آماده شده است. شما باید تمام مراحل و توصیه های ارائه شده در این اخطارها، احتیاط ها و توجه ها را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

هشدار ⚠

هشدار وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به جراحت، آسیب جدی بدنی یا مرگ منجر شود.

احتیاط ⚠

احتیاط وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به وسیله نقلیه شما آسیب وارد شود.

* توجه

یک توجه نشان می دهد که اطلاعات جالب یا مفیدی در حال ارائه است.

فهرست مطالب

- 1 معرفی
- 2 خودروی شما در یک نگاه
- 3 ویژگی‌های ایمنی خودرو
- 4 ویژگی‌های خودرو
- 5 سیستم مولتی مدیا
- 6 رانندگی با خودرو
- 7 در مواقع اضطراری چه باید کرد
- 8 سرویس و نگهداری
- 9 مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری
- A مخفف‌ها
- I قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

- 1-2 مشخصات سوخت مورد نیاز
- 1-2 موتور بنزینی
- 1-4 نحوه آببندی خودرو
- 1-4 دستورالعمل استفاده از خودرو

مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز

موتور بنزینی

بنزین بدون سرب

خودروی جدید شما فقط برای استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON 91 (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/87 (شاخص ضد کوب) یا بیشتر طراحی شده است. (از سوخت‌های حاوی متانول استفاده نکنید)

خودروی جدید شما برای حصول حداکثر کارایی و حداقل آلاینده‌ی گازهای خروجی و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع به گونه‌ای طراحی شده که باید با بنزین بدون سرب کار نماید.

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین حاوی سرب برای کاتالیست مضر بوده و باعث آسیب دیدن سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر سیستم کنترل آلاینده‌ی گازهای خروجی اگزوز تاثیر منفی میگذارد .

هرگز هیچ گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت‌رسانی به جز آنچه توسط شرکت کوشا خودرو توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید)

⚠ هشدار

- حین سوخت گیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوخت گیری نکنید.
- برای پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، همیشه بسته شدن ایمن درب باک را کنترل نمایید.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکی حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین حاوی سرب یا بدون

سرب در بازار عرضه می شود.

از بنزین الکی حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند.

در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

در صورتی که آسیب وارده به خودرو با مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد گارانتی شرکت آنها را پوشش نمی دهد:

۱. بنزین الکی حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول

۲. بنزین یا بنزین الکی حاوی متانول

۳. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکی حاوی سرب

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین الکی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می‌زند را متوقف نمایید.

سایر سوخت ها

استفاده از سوخت های زیر مانند:

• سوخت حاوی سیلیکون (Si)

• سوخت حاوی MMT (منگنز، Mn)

• سوخت حاوی فلورنس (Fe)

• سوخت های حاوی سایر افزودنی های فلزی، ممکن

است باعث صدمه دیدن خودرو یا موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، خاموش شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود.

همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL)

روشن شود.

* توجه

استفاده از این نوع سوخت ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی موتور می گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما قرار نگیرد.

استفاده از MTBE

شرکت کیا توصیه می نماید، سوخت های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲.۷٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید. سوخت های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (حاوی ۲.۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده باعث ایجاد پدیده قفل گازی یا به سختی روشن شدن خودرو شوند.

⚠ احتیاط

گارانتی محدود خودروی جدید شما ممکن است خرابی سیستم سوخت رسانی و هر گونه مشکل کارایی که در عملکرد خودرو در اثر استفاده از سوخت های حاوی متانول یا سوخت های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲.۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت های حاوی متانول (الکل چوبی) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنی های سوخت

شرکت کیا توصیه می نماید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON 95 (عدد اکتان آزمایشگاه) AKI/91 (شاخص ضد کوب) یا بیشتر (مخصوص اروپا) یا عدد اکتان RON 91 (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/87 (شاخص ضد کوب) یا بیشتر (غیر از اروپا) استفاده کنید. مشتریانی که از بنزین با کیفیت بالا حاوی افزودنی های سوخت بطور مرتب استفاده نمی کنند، حین روشن نمودن موتور یا شروع به حرکت خودرو دچار مشکل می شوند. هنگام تعویض روغن موتور باید یک بطری مواد افزودنی به مخزن سوخت اضافه شود.

افزودنی های سوخت و نحوه استفاده از آن را از عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تهیه نمایید و از سایر مواد افزودنی استفاده نکنید .

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر تصمیم دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

نحوه آبیندی خودرو

با رعایت چند احتیاط ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- حین رانندگی، دور موتور را در محدوده بین ۲۰۰۰ rpm تا ۴۰۰۰ rpm (دور در قیقه) نگهدارید.
- از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دوره‌های مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید
- از یدک کشیدن تریلر، در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی خودداری نمایید.

• مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است با توجه به فرآیند آبیندی خودرو متفاوت باشد و پس از ۶۰۰۰ کیلومتر رانندگی تثبیت شود. موتورهای جدید ممکن است روغن بیشتری در طول دوره آبیندی خودرو مصرف کنند.

دستورالعمل‌های استفاده از خودرو

مانند سایر وسایل نقلیه، عدم استفاده صحیح از خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

ویژگی‌های طراحی خاص (ارتفاع بالاتر از سطح زمین، فاصله عرضی بین چرخ‌ها و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها می‌دهد. به عبارت دیگر، آنها برای دور زدن با سرعتی مشابه خودروهای دو چرخ متحرک معمولی طراحی نشده‌اند.

از دور زدن تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عدم رانندگی صحیح ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود. بخش "کاهش خطر واژگونی" در صفحه ۵۸-۶ را حتماً بخوانید.

2 خودروی شما در یک نگاه

- 2-2 نمای بیرونی خودرو
- 2-4 نمای داخلی خودرو
- 2-6 نمای جلو داشبورد
- 2-8 محفظه موتور

خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو

نمای جلو



QQYI011001L

* خودروی واقعی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۴-۲۵

۴-۶۳,۸-۵۶

۴-۶۶,۸-۵۸

۸-۳۲,۹-۸

۴-۳۷

۴-۳۰

۴-۶۸,۸-۲۸

۴-۲۱

۶-۵۲

۴-۱۰۱

۱. درب موتور

۲. چراغ جلو

۳. چراغ مه شکن جلو

۴. رینگ و تایر

۵. آینه جانبی

۶. سانروف

۷. تیغه های برف پاک کن جلو

۸. پنجره ها

۹. سنسورهای سیستم کمکی پارک (جلو)

۱۰. باربند

نمای عقب



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۴-۱۵

۱. دستگیره بیرونی درب

۴-۲۷

۲. درب باک بنزین

۸-۵۳

۳. چراغ عقب

۸-۶۱

۴. چراغ ترمز بالا

۴-۱۸

۵. درب پشتی

۵-۳

۶. آنتن

۴-۱۸

۷. کلید باز کردن درب پشتی

۶-۴۷

۸. دوربین دید عقب

۶-۴۹,۶-۵۲

۹. سنسورهای سیستم کمکی پارک (عقب)

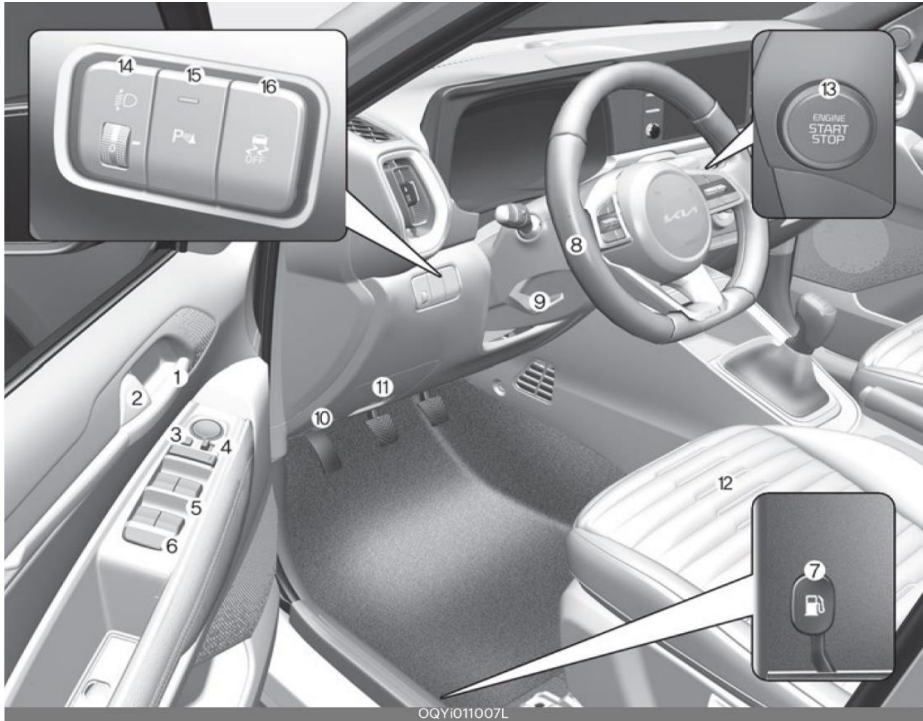
۸-۲۸

۱۰. برف پاک کن شیشه عقب

۸-۵۸

۱۱. چراغ مه شکن عقب

نمای داخلی خودرو



* نمای داخلی خودروی واقعی ممکن است با شکل متفاوت باشد.

- | | |
|------|---|
| ۴-۱۵ | ۱. دستگیره داخلی درب |
| ۴-۱۶ | ۲. کلید قفل مرکزی |
| ۴-۳۸ | ۳. کلید جمع کردن آینه جانبی |
| ۴-۳۷ | ۴. کلید کنترل آینه جانبی |
| ۴-۲۲ | ۵. کلید شیشه بالا بر برقی |
| ۴-۲۴ | ۶. دکمه قفل شیشه بالا بر برقی |
| ۴-۲۷ | ۷. اهرم بازکننده درب باک بنزین |
| ۴-۳۴ | ۸. غریبک فرمان |
| ۴-۳۵ | ۹. اهرم تنظیم غریبک فرمان (حرکت کشویی و بالا/پایین) |
| ۴-۲۵ | ۱۰. اهرم آزاد کننده درب موتور |
| ۸-۴۴ | ۱۱. جعبه فیوز داخل اتاق (ICU) |
| ۳-۳ | ۱۲. صندلی |

۴-۶۷

۱۴. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو

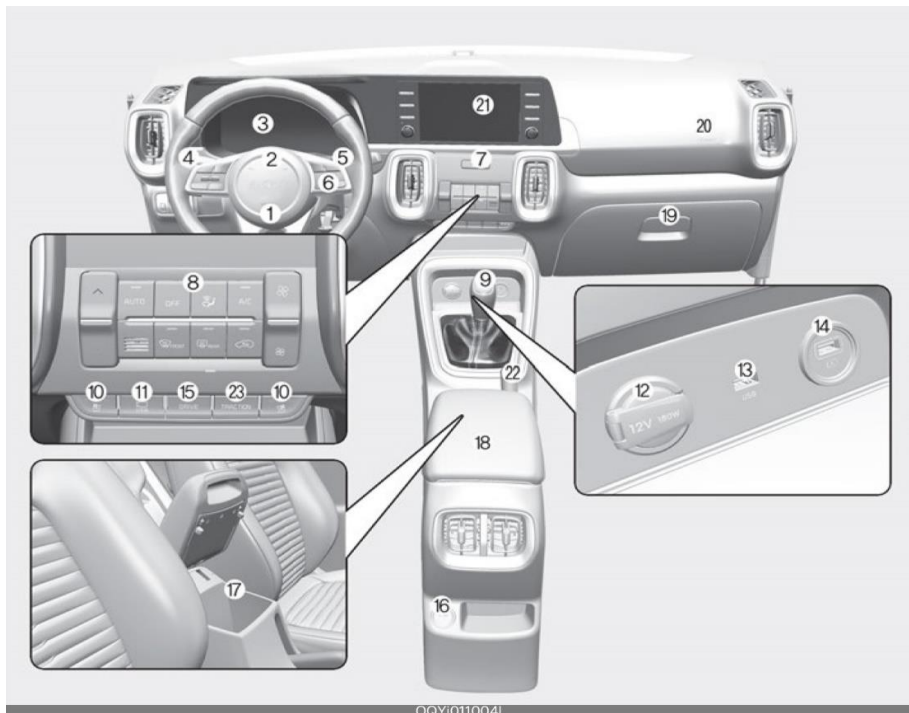
۶-۵۲

۱۵. دکمه سیستم ایمنی پارک خودرو

۶-۳۴

۱۶. دکمه غیر فعال کردن سیستم کنترل پایداری (ESC OFF)

نمای جلو داشبورد



QQY1011004L

* نمای جلو داشبورد خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|------------|-----------------------------------|
| ۳-۳۷ | ۱. کیسه هوای راننده |
| ۴-۳۵ | ۲. بوق |
| ۴-۴۰ | ۳. صفحه نمایشگر (پشت آمپر) |
| ۴-۶۴ | ۴. اهرم دسته راهنما/کنترل چراغ ها |
| ۴-۶۸ | ۵. اهرم برف پاک کن/شیشه شوی |
| ۶-۴۳ | ۶. دکمه سیستم کروزر کنترل |
| ۷-۳ | ۷. دکمه فلاشر |
| ۴-۷۷، ۴-۸۲ | ۸. سیستم کنترل تهویه مطبوع |
| ۶-۱۲، ۶-۱۵ | ۹. اهرم تعویض دنده |
| ۴-۹۳ | ۱۰. کلید تهویه صندلی جلو |
| ۶-۵۲ | ۱۱. دکمه سیستم پارک / دید |
| ۴-۹۴ | ۱۲. خروجی برق |
| ۵-۳ | ۱۳. درگاه USB |

۴-۹۵

۶-۴۰

۴-۹۵

۴-۹۰

۴-۹۲

۴-۹۰

۳-۳۷

۵-۳

۶-۳۱

۶-۴۱

۱۴. شارژر USB

۱۵. دکمه سیستم کنترل حالت رانندگی

۱۶. شارژر USB عقب

۱۷. جعبه کنسول مرکزی

۱۸. جا لیوانی

۱۹. جعبه داشبورد

۲۰. کیسه هوای سرنشین

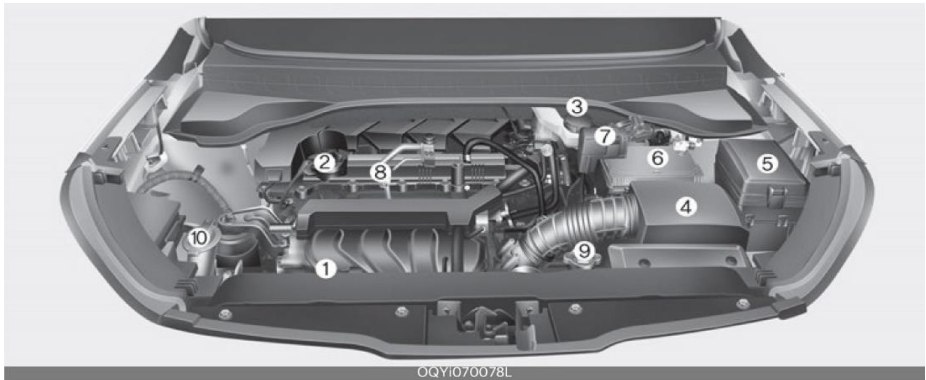
۲۱. سیستم مولتی مدیا

۲۲. ترمز پارک

۲۳. دکمه حالت نیروی کششی خودرو

محفظه موتور

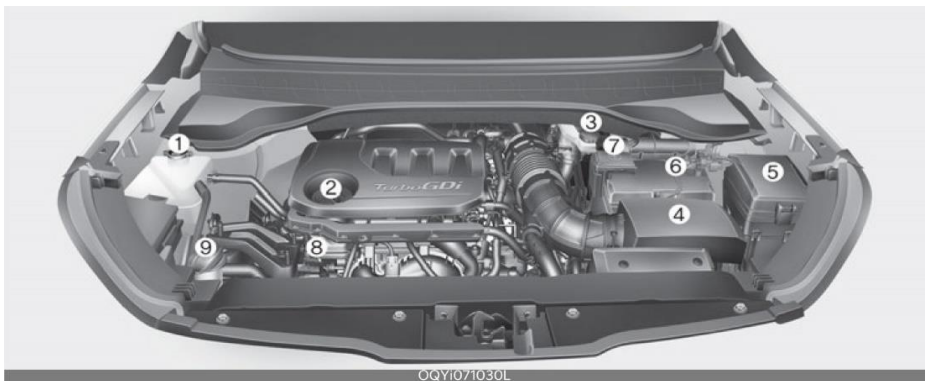
Smartstream G1.5



* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|----------|----------------------------------|
| ۸-۱۹ | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۸-۱۷ | ۲. درب پرکن روغن موتور |
| ۸-۲۲ | ۳. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۸-۲۵ | ۴. فیلتر هوا |
| ۸-۴۵ | ۵. جعبه فیوز موتور |
| ۷-۵,۸-۲۹ | ۶. قطب منفی باتری |
| ۷-۵,۸-۲۹ | ۷. قطب مثبت باتری |
| ۸-۱۷ | ۸. گیج روغن موتور |
| ۷-۷,۸-۱۹ | ۹. درب مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۸-۲۳ | ۱۰. مخزن مایع شیشه شوی |

T-GDI ۱.۰ (بنزینی)



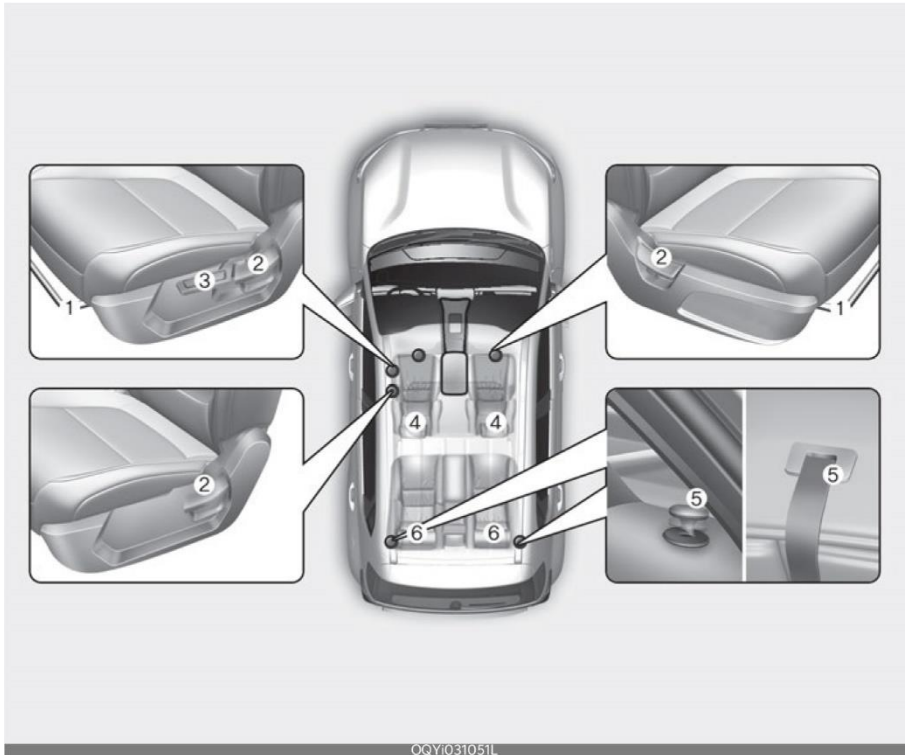
* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|---------|------------------------------|
| ۸-۱۹ | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۸-۱۷ | ۲. درب پرکن روغن موتور |
| ۸-۲۲ | ۳. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۸-۲۵ | ۴. فیلتر هوا |
| ۸-۴۵ | ۵. جعبه فیوز موتور |
| ۷-۵۸-۲۹ | ۶. قطب منفی باتری |
| ۷-۵۸-۲۹ | ۷. قطب مثبت باتری |
| ۸-۱۷ | ۸. گیج روغن موتور |
| ۸-۲۳ | ۹. مخزن مایع شیشه شوی |

- 3-3** **صندلی**
- ویژگی چرم صندلی 3-5
 - تنظیم صندلی جلو 3-6
 - پشت سری (برای صندلی جلو) 3-7
 - جیب پشت صندلی 3-9
 - تنظیم صندلی عقب 3-9
 - پشت سری (برای صندلی عقب) 3-11
 - زیرآرنجی 3-13
- 3-13** **کمربندهای ایمنی صندلی**
- سیستم محافظتی کمر بند ایمنی 3-13
 - کمر بند ایمنی پیش کشنده 3-19
 - اقدامات احتیاطی در مورد کمر بند ایمنی 3-21
 - مراقبت از کمربندهای ایمنی 3-23
- 3-24** **سیستم صندلی کودک (CRS)**
- توصیه: کودکان همیشه در صندلی عقب قرار بگیرند 3-24
 - انتخاب صندلی کودک (CRS) 3-24
 - نصب صندلی کودک (CRS) 3-26
 - مهار صندلی کودک با استفاده از کمر بند روی شانه/پا 3-26
- قالب ایزوفیکس و قالب نگهدارنده بالایی مخصوص**
- 3-27** **کودکان (سیستم ایزوفیکس)**
- نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم قالب های ایزوفیکس 3-28
 - نصب صندلی کودک با استفاده از قالب های نگهدارنده بالایی (در صورت مجهز بودن) 3-28

- مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم های صندلی کودک دارای کمربند ایزوفیکس براساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک) 3-30
- **کیسه هوا – سیستم محافظت تکمیلی** **3-32**
- نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا 3-33
- برچسب هشدار کیسه هوای سرنشین جلو برای صندلی کودک 3-34

ویژگی‌های ایمنی خودرو
صندلی



OQYI031051L

صندلی جلو

۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی
۴. پشت سری

صندلی عقب

۵. جمع کردن پشتی صندلی
۶. پشت سری

هشدار**اشیای آزاد یا مهار نشده**

اشیاء آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در ناحیه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیرپا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.

هشدار**مسئولیت راننده در مورد سرنشین جلو**

سوار شدن یا رانندگی با خودرو در حالی که پشتی صندلی خم شده است می‌تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ در تصادف منجر شود. اگر در تصادف پشتی صندلی هر یک از صندلی‌ها به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است سرنشین صندلی از زیر کمربند ایمنی سر خورده، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد شود، این وضعیت می‌تواند به آسیب دیدگی‌های شدید یا مرگ منجر شود.

بنابراین راننده باید برگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم در حین حرکت خودرو را به سرنشینان گوشزد نماید.

هشدار

هرگز حین نشستن بر روی صندلی از تشک‌های اضافی برای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. چرا که ممکن است حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران سرنشین از زیر کمربند سرخورده، در نتیجه

سرنشین به دلیل عدم عملکرد صحیح کمربند، منجر به صدمات جدی شود.

هشدار**صندلی راننده**

• هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب دیدگی جدی جسمی یا صدمات مادی شود.

• اجازه ندهید هیچ چیزی در فرارگرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت درگیری و جلوگیری از حرکت پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ‌آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.

• همیشه در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم و تسمه روی پای کمربند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی را در بهترین حالت محافظت از شما قرار می‌دهد.

• برای جلوگیری از آسیب دیدگی جسمی غیرلازم و احتمالاً جدی ناشی از باز شدن کیسه هوا، همیشه در حالی که به راحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حد ممکن دور از غربلیک فرمان بر روی صندلی قرار بگیرید. توصیه می‌شود قفسه سینه حداقل ۲۵ سانتی متر از غربلیک فرمان فاصله داشته باشد.

پشتی صندلی‌های عقب

• پشتی صندلی عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، در غیر اینصورت در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می‌شوند.

- در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های عقب، حین تنظیم موقعیت صندلی جلو بسیار دقت نمایید.
- برای برداشتن اشیاء کوچک قرار داده شده در زیر صندلی ها یا بین صندلی و کنسول وسط مراقبت لازم را انجام دهید. لبه تیز مکانیزم صندلی ها ممکن است باعث بریده شدن دست ها و آسیب دیدگی شما گردد.

ویژگی چرم صندلی (در صورت مجهز بودن)

- صندلی های خودرو با ترکیبی از چرم مصنوعی و طبیعی روکش شده اند چرم طبیعی از پوست بیرونی یک حیوان ساخته شده است که بعد از طی یک فرآیند ویژه برای استفاده در دسترس قرار می گیرد. از آنجا که این محصول یک ماده طبیعی است ، هر قسمت از آن از نظر ضخامت یا تراکم متفاوت است. چین و چروک بسته به دما و رطوبت می تواند روی روکش چرمی ظاهر شود.
- به منظور بهبود راحتی سرنشین صندلی از پارچه قابل کشش ساخته شده است.
- قسمت‌هایی از صندلی که با بدن تماس می گیرند خمیده است و نواحی جانبی صندلی دارای برآمدگی می باشد که باعث راحتی و ثبات رانندگی می شود.
- چین و چروک ممکن است به طور طبیعی بعد از استفاده ظاهر شود. این موضوع ناشی از خرابی صندلی نیست.

⚠ احتیاط

- چین و چروک یا ساییدگی که به طور طبیعی بعد از استفاده ظاهر می شوند ، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- کمربندهای ایمنی دارای لوازم فلزی ، زیپ یا کلیدهای داخل جیب پشت صندلی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برساند.
- هرگز صندلی را خیس نکنید. این کار ممکن است سبب تغییر روکش چرمی شود.

- بارها و دیگر وسایل باید در محفظه بار روی سطح خوابانده شوند، اگر اجسام بزرگ یا سنگین بوده و یا باید روی هم جمع شوند، باید آنها را به طور محکم بسته و مهار نمود. در هیچ شرایطی ارتفاع اجسام نباید بیش از ارتفاع پشتی صندلی باشد. عدم پیروی از این اختراها امکان مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ هنگام ترمزهای ناگهانی، تصادف و یا چپ کردن را به دنبال دارد.

- در حین حرکت خودرو هیچ سرنشینی نباید در محفظه بار و یا بر روی پشتی‌های صندلی جمع شده بنشیند و یا دراز بکشد، تمام سرنشینان باید بر روی صندلی ها نشسته و به طور ایمن محافظت شوند.
- هنگام تنظیم دوباره پشتی صندلی به موقعیت راست و عمودی، از قفل شدن ایمن صندلی در جای خود، با کشیدن آن به سمت جلو و عقب اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از احتمال آتش سوزی، کفپوش و موکت کف محفظه بار را پیاده نکنید، اجزای سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز باعث ایجاد حرارت بالا در زیر کف خودرو می شوند.

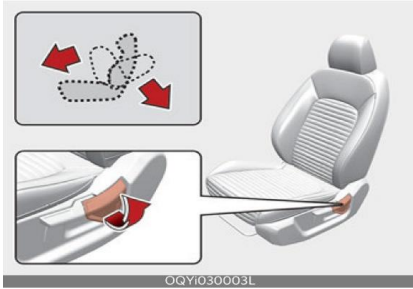
⚠ هشدار

- همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

⚠ هشدار

- حین حرکت صندلی بسیار مراقب باشید تا دست ها یا دیگر اجسام در مکانیزم صندلی گیر نکند.
- از قرار دادن فن‌دک در کف خودرو یا روی صندلی خودداری نمایید. حین حرکت صندلی ممکن است گاز فن‌دک خارج شده و منجر به آتش سوزی گردد.

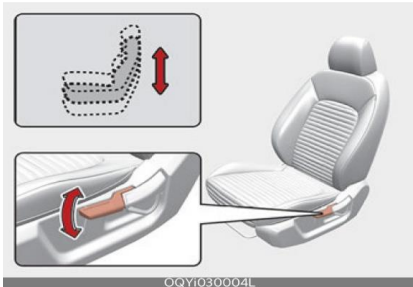
تنظیم پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.
۲. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است. (در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد).

تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی (صندلی راننده)
(در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع نشیمنگاه صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

* برای پایین آوردن نشیمنگاه صندلی، چند بار اهرم را به سمت پایین فشار دهید.

• لباس هایی که می توانند سفید کننده باشند ممکن است سطح پارچه روکش صندلی را آلوده کنند.

تنظیم صندلی جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از اهرم های کنترل واقع در قسمت بیرونی نشیمنگاه صندلی تنظیم کرد.

جلو و عقب کردن صندلی

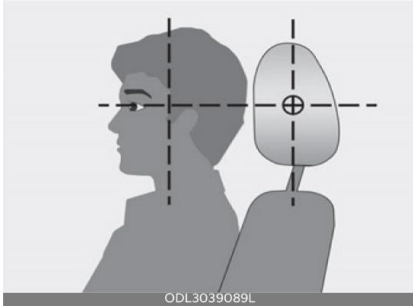
قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید، و بدون استفاده از اهرم آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کند نشان دهنده این است که به خوبی قفل نشده است.



برای جا به جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
۲. صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید، و بدون استفاده از اهرم آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کند نشان دهنده این است که به خوبی قفل نشده است.

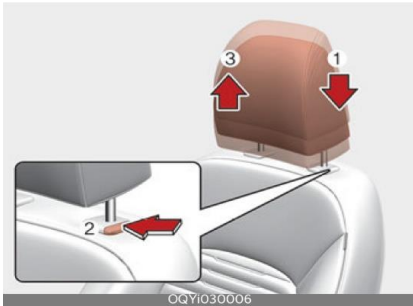


ODL3039089L

• بدون وجود پشت سری‌ها از خودرو استفاده نکنید. زیرا می‌تواند سبب آسیب دیدگی شدید سرنشین حین تصادف شود. پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند از گردن و سر در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.

• هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم ارتفاع پشت سری نکنید. ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



OQYI030006

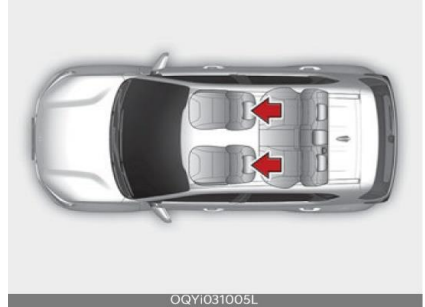
برای بالا بردن پشت سری:

۱. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (۳) به سمت بالا بکشید.
۲. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (۲) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید.

• برای بالا آوردن نشیمنگاه صندلی، چند بار اهرم را به سمت بالا بکشید.

پشت سری (برای صندلی های جلو)

به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می‌باشد.



OQYI031005L

پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای راننده و سرنشین جلو، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف از پشت خودرو کمک می‌کند.

هشدار

• برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالستکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.

برای باز کردن پشت سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را به وسیله اهرم تنظیم یا کلید (۱) خم کنید.

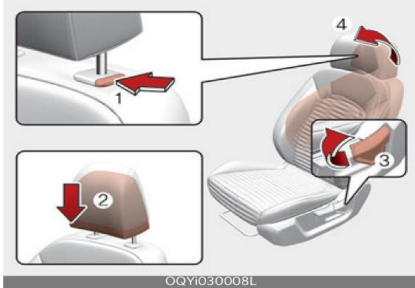
۲. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.

۳. در حالیکه پشت سری (۴) را بالا می کشید، دکمه ضامن پشت سری (۳) را فشار دهید.

هشدار

هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون پشت سری بنشیند.

نصب مجدد پشت سری



برای نصب مجدد پشت سری

۱. حین فشار دادن دکمه ضامن (۱) پایه‌های پشت سری

(۲) را در سوراخ‌ها قرار دهید.

۲. پشتی صندلی (۴) را بوسیله اهرم یا کلید (۳) خم کنید.

۳. ارتفاع پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

هشدار

همیشه اطمینان حاصل کنید که پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح آن، پشت سری ها در محل خود قفل شده‌اند.

۳. پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (۱) فشار دهید.

هشدار

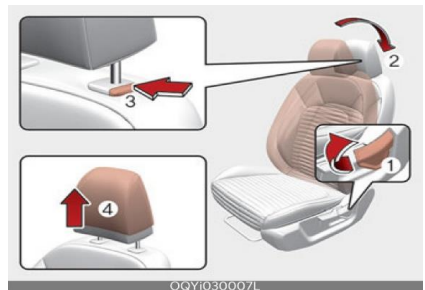
به منظور محافظت از سر نشینان بعد از تنظیم پشت سری‌ها از قفل شدن آنها در محل خود اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو در حالی که پشت سری و نشیمنگاه صندلی به سمت بالا می باشند، پشت سری با افتابگیر و دیگر قسمتهای خودرو برخورد می‌کند.



باز کردن پشت سری



تنظیم صندلی عقب

جمع کردن صندلی عقب

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان برای سهولت در حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت بار خودرو جمع کرد.

⚠ هشدار

هدف از پشتی صندلی‌های عقب جمع شونده این است که به شما امکان حمل اجسام طولانی‌تر از آنچه در غیر این صورت نمی‌توانید در آن قرار بگیرید، می‌دهد. هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید سرنشینان به روی پشتی جمع شده صندلی‌ها بنشینند، چرا که این وضعیت، برای نشستن مناسب نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این عمل می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان گردد. ارتفاع اجسامی که بر روی پشتی جمع شده صندلی‌های عقب حمل میشوند نباید بلندتر از ارتفاع صندلی‌های جلو باشد، در غیر اینصورت حین ترمزهای ناگهانی ممکن است اجسام به جلو حرکت کرده منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

جمع کردن پشتی صندلی عقب

۱. قفل کمربند ایمنی عقب را در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید.



جیب پشت صندلی (در صورت مجهز بودن)

جیب پشتی صندلی در پشت صندلی‌های سرنشین جلو قرار گرفته است.

نوع A



نوع B

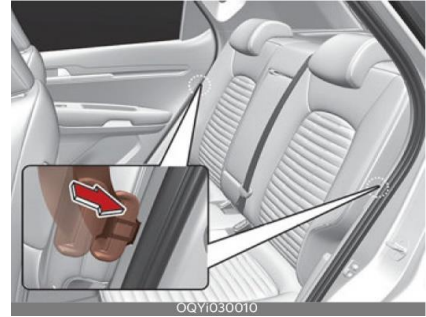
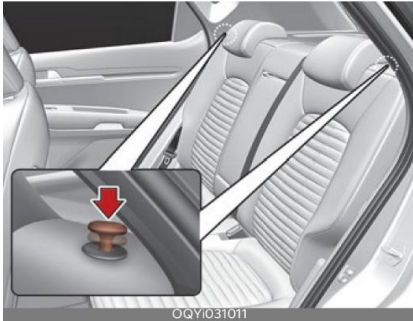


⚠ هشدار

جیب‌های پشت صندلی

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب‌ها بیرون آمده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

نوع B



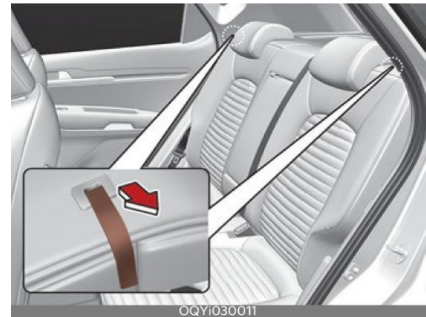
سپس، کمربند ایمنی را در دو سوراخ واقع در دو طرف قرار دهید.

۲. پشتی صندلی جلو را به حالت عمودی تنظیم کرده و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو حرکت دهید.

۳. دو طرف اهرم جمع کننده پشتی صندلی را بالا بکشید/فشار دهید.

۴. صندلی را به سمت جلوی خودرو جمع کنید.

نوع A



احتیاط

آسیب دیدن قفل کمربند ایمنی

هنگام جمع کردن پشتی صندلی‌های عقب، قفل کمربند ایمنی رادر جیب بین پشتی و نشیمنگاه صندلی عقب قرار دهید. این عمل از صدمه دیدن قفل کمربند ایمنی صندلی عقب جلوگیری می‌کند.

احتیاط

کمربندهای ایمنی صندلی عقب

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت عمودی، به یاد داشته باشید که زبانه کمربند شانه‌ای عقب

قرار نگیرد. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قرار گیرد.



۲. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. وقتی پشتی صندلی را به حالت عمودی خود بر می‌گردانید، همیشه با فشار دادن بالای پشتی صندلی مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.

۳. کمر بند ایمنی عقب را به موقعیت مناسب برگردانید.
۴. وقتی پشتی صندلی کاملاً نصب شد، دوباره اهرم جمع کردن پشتی صندلی را بررسی کنید.

پشت سری (برای صندلی عقب) (در صورت مجهز بودن)

به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی‌های عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.



را در نگهدارنده تریم جانبی قرار دهید. این کار از گیر افتادن کمر بند ایمنی در مکانیزم قفل عقب جلوگیری می‌کند.

هشدار

بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو (دراثر تصادف) و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به صورت مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین باید در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب مراقبت صورت گیرد چون در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

هشدار

سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از خاموش بودن موتور، قرار داشتن گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) یا قرار داشتن گیربکس دستی در وضعیت دنده ۱ یا R (دنده عقب) و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته اهرم تعویض دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

باز کردن پشتی صندلی عقب

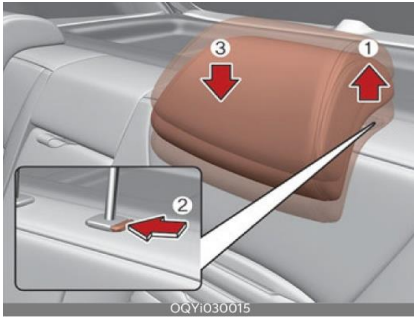
هشدار

وضعیت قائم صندلی

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگهدارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگهداشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت می‌شود و با گیر افتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

۱. پشتی صندلی را بلند کرده و به عقب بکشید و مراقب باشید که کمر بند ایمنی بین صندلی عقب و بدنه خودرو

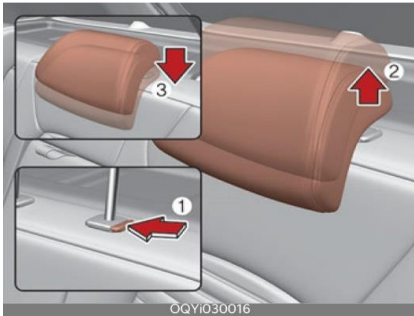
تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)



• برای بالا بردن پشت سری آن را تا موقعیت دلخواه (۱) به سمت بالا بکشید.

• برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (۲) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید و پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (۳) فشار دهید.

باز کردن و نصب پشتی سری (در صورت مجهز بودن)



• برای باز کردن پشت سری، پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید. سپس در حالی که پشت سری (۲) را بالا می‌کشید، دکمه ضامن پشت سری (۱) را فشار دهید.

• برای نصب مجدد پشت سری، حین فشار دادن دکمه ضامن پایه‌های پشت سری (۳) را در سوراخ‌ها قرار دهید. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای راننده و سرنشین جلو، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می‌کند.

هشدار

• برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالش‌تی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.



• بدون وجود پشت سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه جدی به سرنشینان شود. پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند از گردن در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.

• وقتی در صندلی‌های عقب سرنشینی وجود ندارد، ارتفاع پشتی سری را در پایین‌ترین حالت تنظیم کنید. پشت سری صندلی‌های عقب می‌تواند دید قسمت عقب خودرو را کاهش دهد.

• سپس پشت سری را تا ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

هشدار

پس از تنظیم پشت سری به منظور محافظت از سرنشینان، همیشه از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید از قسمت‌های پایین و جلو لگن، سینه و شانه‌ها برحسب مورد، عبور داده شوند.

سیستم محافظتی کمر بند ایمنی

هشدار

- برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- کمربندهای ایمنی در وضعیت موثرتر هستند که صندلی در وضعیت عمودی یا قائم باشد.
- کودکان ۱۳ ساله یا جوانتر باید همیشه روی صندلی عقب با کمر بند ایمنی بسته بنشینند. هرگز اجازه ندهید که کودکان آزاد و بدون کمر بند روی صندلی جلو باشند. اگر لازم است کودکی با سن کمتر از ۱۳ سال روی صندلی جلو بنشیند. باید کمر بند ایمنی خود را بسته و صندلی باید تا حد امکان از داشبورد دور باشد.
- هرگز کمر بند ایمنی را از زیر بازو یا از پشت خود رد نکنید. درست نبستن کمر بند منجر به جراحت شدید در صورت بروز تصادف می‌شود. کمر بند ایمنی باید از روی استخوان ترقوه شانه سر نشین رد شود.
- هرگز کمر بند ایمنی را روی اجسام شکننده ننندید. در صورت توقف ناگهانی یا ضربه، امکان آسیب دیدگی کمر بند ایمنی وجود خواهد داشت.
- هرگز کمر بند ایمنی را به صورت پیچ خورده ننندید. کمر بند پیچ خورده هنگام تصادف از شما محافظت نمی‌کند. مطمئن شوید که نوار کمر بند ایمنی صاف و بدون پیچ خوردگی است.
- دقت نمایید تا به قطعات و یا نوار کمر بند ایمنی آسیب نرسانید. در صورت آسیب دیدگی قطعات یا نوار کمر بند ایمنی، آن را تعویض کنید.

زیرآرنجی (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از زیرآرنجی، آن را از پشتی صندلی به سمت جلو بکشید.

هشدار

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید از قسمت‌های پایین و جلو لگن، سینه و شانه‌ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید پرهیز شود. کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده‌اند را ارائه دهند.

کمر بند شل و تاب دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می‌دهد.

با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه‌های کمر بند با پولیش و واکس، روغن‌ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق انجام گیرد. در صورت پارگی، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه‌ها، کمر بند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمر بند در زمان تصادف شدید، لازم است کل مجموعه کمر بند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه‌ها نباید از کمر بند استفاده کرد. هر مجموعه کمر بند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمر بند از روی کودک قرا گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

هشدار

استفاده کننده از کمر بند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمر بند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمر بند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه یا تنظیم مجموعه کمر بند جلوگیری نماید.

حین بستن کمر بند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمر بند ایمنی را در قفل کمر بند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمر بند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.

از باز نمودن کمر بند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمر بند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است با این کار کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

حین بستن کمر بند ایمنی، از برخورد زبانه کمر بند ایمنی به اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می‌شکند جلوگیری نمایید.

از قرار نداشتن اجسام ریز درون قفل کمر بند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمر بند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

هشدار کمر بند ایمنی

چراغ هشدار کمر بند ایمنی و زنگ هشدار در شرایط زیر عمل می‌کنند.

هشدار کمر بند ایمنی راننده

صرف نظر از بستن کمر بند ایمنی راننده، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌شود. زمانی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ هشدار به مدت تقریباً ۶ ثانیه به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار تا زمانی که کمر بند بسته شود روشن می‌شود.

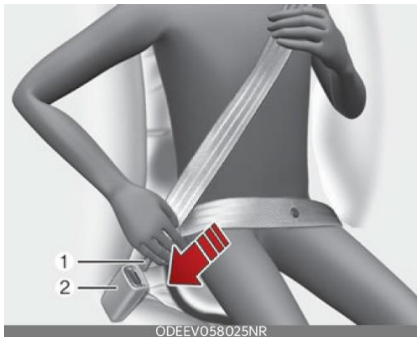
اگر بدون بستن کمر بند ایمنی راننده شروع به رانندگی کنید، وقتی با سرعت کمتر از ۲۰ Km/h حرکت کرده یا توقف کرده اید، چراغ هشدار روشن می‌شود. وقتی با سرعت ۲۰ Km/h یا بیشتر رانندگی می‌کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار به مدت تقریباً ۱۰۰ ثانیه به صدا در می‌آید.

* توجه

• حتی اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو ننشسته باشد چراغ هشدار کمر بند ایمنی به مدت ۶ ثانیه چشمک می‌زند یا روشن می‌شود. همچنین، هنگامی که سرنشین جلو از خودرو خارج می‌شود در حالی که اخطار فعال است، هشدار ممکن است تا ۶ ثانیه حتی پس از پیاده شدن سرنشین ادامه یابد.

• هشدار کمر بند ایمنی سرنشین جلو ممکن است زمانی عمل کند که چمدان، لپ‌تاپ یا سایر وسایل الکترونیکی روی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد.

بستن کمر بند ایمنی



برای بستن کمر بند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (۱) آن را در قفل کمر بند (۲) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد.

پس از آن که تسمه روی پایه کمر بند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمر بند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در

• هنگامی که کمر بند ایمنی راننده در حین رانندگی باز می‌شود، اگر سرعت کمتر از ۲۰ Km/h باشد، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت ۲۰ Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً ۱۰۰ ثانیه به صدا در می‌آید.

هشدار کمر بند ایمنی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) • صرف نظر از بستن کمر بند ایمنی سرنشین، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌شود. زمانی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشود، چراغ‌های هشدار تا زمانی که کمر بند بسته شود روشن می‌ماند.

• اگر بدون بستن کمر بند ایمنی سرنشین شروع به رانندگی کنید، وقتی با سرعت کمتر از ۲۰ Km/h حرکت کرده یا توقف کرده اید، چراغ هشدار روشن می‌شود. وقتی با سرعت ۲۰ Km/h یا بیشتر رانندگی می‌کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار به مدت تقریباً ۱۰۰ ثانیه به صدا در می‌آید.

• هنگامی که کمر بند ایمنی سرنشین در حین رانندگی باز می‌شود، اگر سرعت کمتر از ۲۰ Km/h باشد، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت ۲۰ Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً ۱۰۰ ثانیه به صدا در می‌آید.

هشدار

سوار شدن در موقعیت نامناسب بر سیستم هشدار کمر بند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می‌گذارد. برای راننده مهم است که طبق دستورالعمل این راهنما به مسافر دستور دهد که به درستی بنشینند.

هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد. اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

بستن کمربند ایمنی وسط در ردیف عقب (کمربند روی پا) (در صورت مجهز بودن)

۱. برای بستن یک تسمه استاتیک ۲ نقطه‌ای، زبانه فلزی (۱) را در قفل (۲) قرار دهید. هنگامی که زبانه قفل می شود، یک صدای "کلیک" وجود خواهد داشت.



۲. بررسی کنید که کمربند به درستی قفل شده باشد و تسمه پیچ خورده نباشد. در کمربند ایمنی ۲ نقطه‌ای استاتیک، طول تسمه باید به صورت دستی تنظیم شود تا به خوبی در اطراف بدن شما قرار گیرد.

صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می شود.

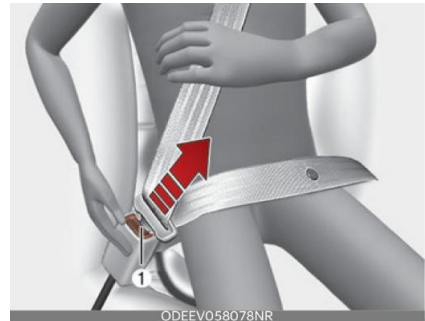
* توجه

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

⚠ هشدار

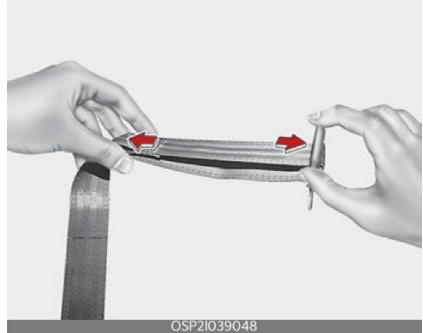
تسمه روی پایه کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، اگر کمربند بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به صورت نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد.

باز کردن کمربند ایمنی



- دکمه آزاد کننده (۱) روی قفل کمربند را فشار دهید.

۳. کمربند را ببندید و انتهای شل را بکشید تا سفت شود.



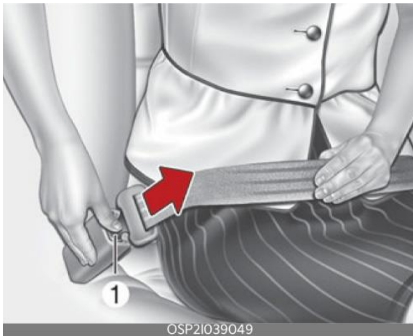
کمربند باید تا حد امکان روی پای شما قرار گیرد (۱) نه روی کمر. اگر کمربند بیش از حد بلند باشد، می‌تواند احتمال آسیب دیدگی شما را در تصادف افزایش دهد.



در صورت استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانه قفل که با علامت "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.



باز کردن کمربند ایمنی وسط در ردیف عقب
(کمربند روی پا) (در صورت مجهز بودن)



• هنگامی که می‌خواهید کمربند ایمنی را آزاد کنید، دکمه (۱) روی قفل را فشار دهید.

هشدار ⚠️

مکانیزم بستن کمربند میانی با مکانیزم کمربندهای شانه ای صندلی عقب متفاوت است. هنگام بستن کمربندهای شانه‌ای صندلی عقب یا کمربند میانی، مطمئن شوید که زبانه‌ها در قفل صحیح قرار گرفته‌اند تا از سیستم کمربند ایمنی حداکثر محافظت را به دست آورید و از عملکرد صحیح اطمینان حاصل کنید.

اگر این اتفاق نیفتاد، کمر بند را بررسی کنید تا مطمئن شوید که پیچ خورده نیست، سپس دوباره امتحان کنید.

قرار دادن کمر بند ایمنی عقب



در صورت عدم استفاده قفل‌های کمر بند ایمنی عقب را می‌توان در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار داد.



کمر بند ایمنی باید در سگک هر نشیمنگاه صندلی قفل شود تا به درستی بسته شود.

۱. قفل کمر بند ایمنی عقب راست
۲. قفل کمر بند ایمنی عقب وسط
۳. قفل کمر بند ایمنی عقب چپ

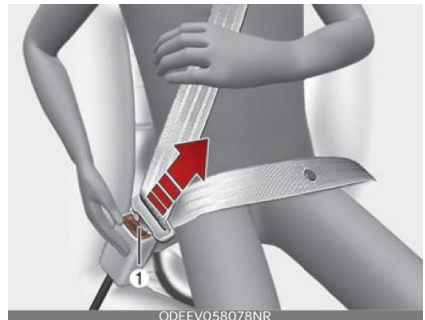
بستن کمر بند ایمنی وسط در ردیف عقب (نوع سه نقطه ای) (در صورت مجهز بودن)

۱. برای بستن کمر بند ایمنی از نوع ۳ نقطه ای، زبانه فلزی را در سگک قفلی با علامت "CENTER" قرار دهید. هنگامی که زبانه قفل می‌شود، صدای کلیک شنیده خواهد داشت.



۲. بررسی کنید که کمر بند به درستی قفل شده باشد و تسمه پیچ خورده نباشد.

باز کردن کمر بند ایمنی وسط در ردیف عقب (نوع سه نقطه ای) (در صورت مجهز بودن)



۰. کمر بند ایمنی با فشار دادن دکمه آزاد کردن (۱) روی قفل باز می‌شود.

وقتی کمر بند آزاد شد، تسمه باید به طور اتوماتیک به عقب برگردد.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی هم فعال شده، کمربند ایمنی را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد. اگر سیستم کشش بیش از حد کمربند ایمنی راننده یا سرنشین را هنگام فعال شدن پیش کشنده احساس کند، محدود کننده بار داخل پیش کشنده مقداری از فشار را بر کمربند ایمنی را آزاد می کند.

هشدار

برای ایمنی خود، از شل نبودن یا تابیده نشدن تسمه کمربند اطمینان حاصل نموده و همیشه به طور صحیح بر روی صندلی خود بنشینید.

* توجه

در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی یا پرده ای، پیش کشنده کمربند ایمنی علاوه بر تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو، در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل و واژگون شدن نیز فعال می شود.

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزاء در شکل نشان داده شده است

هشدار

کمربند ایمنی وسط ردیف عقب از نوع سه نقطه‌ای



زبانۀ کوچک (۱) و سگک کوچک (۲) را حتی اگر سرنشینی وجود ندارد جدا نکنید. اگر جدا شود، ممکن است در برخورد یا توقف ناگهانی به سرنشینان صندلی عقب برخورد کند.

کمربند ایمنی پیش کشنده



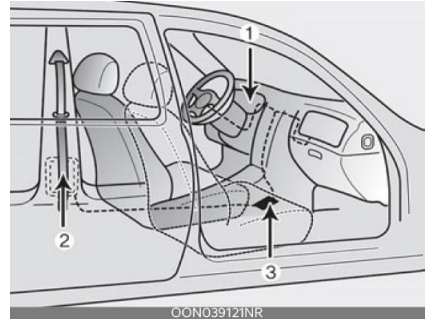
خودروی شما به کمربند ایمنی پیش کشنده برای صندلی های جلو مجهز می باشد.

هدف از پیش کشنده این است که مطمئن شویم در برخی برخوردها، کمربندهای ایمنی به طور محکم روی بدن سرنشین قرار می گیرند.

کمربندهای ایمنی پیش کشنده در تصادفاتی که برخورد به اندازه کافی شدید است فعال می شود.

ایمنی، سطح پوست در معرض (شامل دست‌ها و صورت) را به طور کامل بشوید.

• به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به پیش‌کشنده کمر بند ایمنی، بعد از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا در جلو داشبورد به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد.



۱. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS

۲. مجموعه جمع‌کننده پیش‌کشنده

۳. واحد کنترل سیستم کیسه هوا

⚠ احتیاط

اگر کمر بند ایمنی پیش‌کشنده، به درستی کار نکند، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، لطفاً هر چه زودتر کمر بند ایمنی پیش‌کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مورد بازرسی قرار دهید.

⚠ هشدار

برای استفاده حداکثری از مزایای پیش‌کشنده کمر بند ایمنی، موارد زیر باید رعایت شود:

۱. کمر بند باید به طرز صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمر بندهای ایمنی و کیسه‌های هوای ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.
۲. همیشه از بسته بودن مناسب کمر بند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.

⚠ هشدار

• پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی فقط برای یک بار کار کردن، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمر بندهای ایمنی از هر نوع، در صورت عمل کردن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.

• مجموعه مکانیزم‌های پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.

• سعی نکنید خودتان پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو انجام شود.

✳ توجه

• هنگامیکه پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.

• این غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن پیش‌کشنده‌های کمر بند

همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه‌های هوا و صندلی‌های سرنشین ارائه شده در این کتابچه پیروی کنید.

نوزاد یا کودک کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به طرز مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ به بخش "سیستم صندلی کودک" در صفحه ۳۴-۳ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. هرگز در خودرو در حال حرکت، کودکان را روی پا نشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* توجه

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک باید با وزن و قد کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را مطالعه کنید. میحث "سیستم صندلی کودک" در این بخش را مطالعه نمایید.

• به هیچ عنوان اقدام به سرویس یا تعمیر سیستم پیش‌کننده کمر بند ایمنی نکنید.

• استفاده نادرست از مجموعه‌های پیش‌کننده‌های کمر بند ایمنی و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن، یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه‌های کمر بندها و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.

• همیشه در هنگام رانندگی و یا در زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمر بندها را ببندید.

• در صورت اسقاط خودرو یا پیش‌کننده‌های کمر بند ایمنی با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس حاصل نمایید.

• انجام هر نوع عملیات صافکاری و نقاشی در محدوده جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کننده کمر بند ایمنی صدمه وارد نماید. بنابراین توصیه می‌شود جهت بازرسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

اقدامات احتیاطی در مورد کمر بند ایمنی

⚠ هشدار

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمر بند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمر بندهای ایمنی و صندلی کودک خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمر بند، سرنشینان ممکن است به کیسه‌های هوای در حال باز شدن بسیار نزدیک شده، با قسمت‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمر بندهای ایمنی بسته شده به طور مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند.

کودکان بزرگتر

احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید تا حد امکان به طور مطمئن و در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

⚠ هشدار

بانوان باردار

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمربند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر فرد یک کمربند ایمنی

هرگز دو نفر(شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند.

اگر شخص بر روی صندلی عقب به صورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی‌های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. حرکت کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۳ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/شانه کمربند ایمنی موجود به طرز ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان ۱۳ ساله یا کوچکتر باید به نحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان ۱۳ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

⚠ هشدار

تاثیر تسمه روی شانه بر کودکان خردسال

• هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.

• اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک به نحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.

بانوان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار به جهت کاهش

هشدار

رانندگی در حالیکه پشتی صندلی آن به سمت عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه های هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هر چه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمر بند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمر بند می شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی های خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمر بند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

مراقبت از کمر بند ایمنی

اجزای سیستم کمر بند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آنها تغییری اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزای فلزی کمر بند توسط لولاهای صندلی، درب ها یا سایر کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

هشدار

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت جمع کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمر بند صدمه نیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمر بند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمر بند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می گردد. تسمه ها یا قفل های آسیب دیده را فوراً تعویض نمایید.

• کمربندهای ایمنی در خودروهایی که در هوای آفتابی قرار دارند ممکن است داغ شوند .
این کمربندها می توانند سبب سوختگی نوزادان و کودکان شوند.

بازدید دوره ای

توصیه می شود همه کمربندهای ایمنی را از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و ضعیف کردن بافت تسمه کمر بند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمر بند، همه مجموعه یا های کمر بند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمر بند ایمنی به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

که در آن از کمربند ایمنی می‌توان به جای صندلی استفاده نمود و این قوانین در بیشتر کشورها متفاوت می‌باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود که رانندگی می‌کنید آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

هشدار

همواره از کودکان بطور مناسب در خودرو حفاظت نمایید. کودکان در تمامی سنین ایمن تر خواهند بود اگر در صندلی عقب قرار بگیرند. هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال باشد.

انتخاب صندلی کودک (CRS)

در صورت انتخاب صندلی کودک به موارد زیر توجه نمایید:

- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده با قوانین استاندارد کشور شما باشد.
- صندلی کودک اگر مطابق با استاندارد ECE-R44 یا ECE-R129 باشد ممکن است نصب شود.

• صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.

• صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که می‌خواهید صندلی کودک را قرار دهید مناسب باشد. برای مناسب بودن سیستم صندلیکودک در موقعیت‌های صندلی خودرو، لطفاً به "مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کمربند و ایزوفیکس بر اساس مقررات سازمان ملل متحد (برای اروپا)" در صفحه ۳-۳، "مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های نگهدارنده کمربند و ایزوفیکس بر اساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک)" در صفحه ۳۰-۳ مراجعه کنید.

صندلی کودک (سیستم محافظ کودک) (CRS)

نوزادان و کودکان کوچکتر باید روی یک صندلی کودک مناسب رو به عقب یا رو به جلو که ابتدا به درستی روی صندلی خودرو محکم شده است، مهار شوند. دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را بخوانید و از آنها پیروی کنید.

هشدار

• همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل‌های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.

• همواره از کودک در صندلی کودک بطور صحیح محافظت نمایید.

- هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های ایمنی کودک که به پشتی صندلی قلاب می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- پس از تصادف جهت کنترل صندلی کودک، کمربند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده قلاب صندلی کودک و قفل‌های ایزوفیکس به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

توصیه : همواره کودکان در صندلی عقب قرار داشته باشند.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب دیدگی آنها در توقف یا حرکت‌های ناگهانی و بروز تصادف بطور مناسب حفاظت شوند.

با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته‌اند ایمن تر بوده‌اند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می‌باشد باید از کمربند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند. در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می‌کند.

قوانین مربوط به محدودیت‌های سن / قد یا وزن کودکان

تبدیل و صندلی کودک ۳ در ۱ که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می‌شوند و می‌توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود. از صندلی کودک رو به عقب برای کودکانی که وزن و قد آن‌ها مطابق با دستور العمل‌های سازنده می‌باشد استفاده نمایید.

صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک رو به جلو با کمک تسمه صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می‌کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه‌ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسمه صندلی استفاده نمایید. زمانی که جنه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

دستورالعمل‌های مربوط به نصب و استفاده از صندلی کودک را مطالعه نمایید.

انواع صندلی کودک

سه نوع صندلی کودک وجود دارد :

- صندلی کودک رو به عقب
- صندلی کودک رو به جلو
- صندلی کودک کمکی

این صندلی‌ها براساس سن، قد و وزن کودک ارائه شده‌اند.

صندلی کودک رو به عقب



این نوع صندلی کودک از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی رو به عقب محافظت بیشتری را ارائه می‌دهد. هنگام بروز تصادف تسمه‌های صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می‌دهد.

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. انواع گوناگونی از صندلی کودک رو به عقب وجود دارد : صندلی کودک مخصوص نوزاد که فقط در حالت رو به عقب استفاده می‌شود. صندلی کودک قابل

هشدار

اگر پشت سری صندلی مورد نظر در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، موقعیت پشت سری را تنظیم نمایید یا کاملاً پشت سری را پیاده کنید.

مه‌ار صندلی کودک با کمر بند روی پا/شانه

هنگامی که از سیستم ایزوفیکس استفاده نمی‌کنید، تمام صندلی‌های کودک باید توسط کمر بند روی پا/شانه روی صندلی عقب محکم شوند.



جهت نصب صندلی کودک در صندلی عقب موارد زیر را انجام دهید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمر بند روی پا و روی شانه را از میان صندلی کودک عبور دهید و از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید. مطمئن شوید که تسمه کمر بند ایمنی تاب نداشته باشد.
۲. کمر بند روی پا و روی شانه را در داخل قفل محکم و قفل نمایید تا صدای کلیک به طور مشخص شنیده شود.

صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمر بند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه‌ای از کمر بند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمر بند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمر بند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

برای استفاده مناسب از کمر بند ایمنی، کمر بند روی پا باید به راحتی از بالای ران‌ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمر بند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب‌های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر ۱۳ سال را بطور صحیح حفاظت نمایید.

نصب صندلی کودک (CRS)

پس از انتخاب صندلی کودک مناسب برای کودک خود و بررسی مناسب بودن آن با موقعیت صندلی خودرو، به طور کلی سه مرحله برای نصب صندلی کودک وجود دارد:

- **صندلی کودک را به طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید.** تمام صندلی‌های کودک باید بوسیله کمر بند روی پا یا هم کمر بند روی پا و کمر بند روی شانه یا تسمه ایزوفیکس و یا قلاب‌های ایزوفیکس یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو بطور صحیح محکم شوند.

هشدار

قبل از نصب صندلی کودک همواره به این نکات توجه نمایید:

دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه و عمل نمایید.

بی‌توجهی به این دستورالعمل منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات می‌شود.

قلاب‌ها و قلاب‌های نگهدارنده بالایی ایزوفیکس (سیستم قلاب‌های ایزوفیکس)

مخصوص کودکان

سیستم ایزوفیکس حین رانندگی و بروز تصادف صندلی کودک را نگه می‌دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی کودک طراحی شده است. سیستم ایزوفیکس از قلاب‌های خودرو و اتصالات روی صندلی کودک استفاده می‌نماید. در سیستم ایزوفیکس از کمربند ایمنی جهت محکم کردن صندلی کودک در صندلی‌های عقب استفاده نمی‌شود.

قلاب‌های ایزوفیکس استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می‌باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم ایزوفیکس وجود دارد که صندلی کودک را با اتصالات پایینی مطابقت می‌دهد.

برای استفاده از سیستم ایزوفیکس در خودرو، باید از صندلی کودک مجهز به اتصالات ایزوفیکس استفاده نمایید.

سازنده صندلی کودک به شما دستورالعمل‌های چگونگی استفاده از صندلی کودک مجهز به اتصالات قلاب‌های ایزوفیکس را ارائه می‌دهد.

قلاب‌های ایزوفیکس در سمت راست و چپ صندلی‌های کناری عقب ارائه شده است. محل نصب آن‌ها در تصویر مشخص می‌باشد.

هشدار

هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌های ایزوفیکس برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده‌اند. استفاده از قلاب‌های صندلی کناری عقب برای

باید دکمه آزاد نمودن قفل به گونه‌ای قرار گیرد که در شرایط اضطراری به راحتی در دسترس باشد.



۳. حین هدایت کمربند روی شانه به عقب سمت جمع‌کننده، برای جلوگیری از گیرکردن کمربند تا جایی که ممکن است صندلی کودک را به پایین فشار دهید.

۴. جهت اطمینان از محکم نگه داشتن صندلی کودک در جای خود به وسیله کمربند ایمنی، صندلی کودک را کشیده و فشار دهید.

چنانچه سازنده صندلی کودک توصیه می‌کند که از نگهدارنده بالایی همراه با کمربند روی پا و روی شانه استفاده نمایید به بخش مهار صندلی کودک با سیستم قلاب بالایی (در صورت مجهز بودن) در صفحه 28-3 مراجعه کنید.

برای جدا کردن صندلی کودک، دکمه آزاد کننده روی قفل را فشار داده و سپس کمربند روی پا و روی شانه را به بیرون از صندلی کودک بکشید و اجازه دهید که کمربند ایمنی کاملاً جمع شود.

صحیح و اتصال قلاّب‌های ایزوفیکس در صندلی کودک پیروی نماید.

نصب صندلی کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاّب‌ها می‌شود.

هشدار

در صورت استفاده از سیستم ایزوفیکس به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.

• تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.

• جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب را تا نموده و تسمه کمربند ایمنی را در پشت کودک جمع نمایید. چنانچه کمربند روی شانه در دور گردن کودک قرار گرفته و کمربند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می‌گردد.

• هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاّب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاّب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.

• همواره پس از تصادف سیستم ایزوفیکس را با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم ایزوفیکس شده و ممکن است بطور مناسب از کودک محافظت ننماید.



۱. نشانگر موقعیت قلاّب ایزوفیکس

۲. قلاّب ایزوفیکس

قلاّب‌های ایزوفیکس بین پشتی و نشیمنگاه صندلی‌های راست و چپ کناری عقب قرار دارند و به وسیله علائمی مشخص می‌باشند.

نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم قلاّب‌های ایزوفیکس (در صورت مجهز بودن)

برای نصب صندلی کودک سازگار با ایزوفیکس در هر کدام از صندلی‌های کناری عقب:

۱. قفل کمربند ایمنی را از قلاّب‌های ایزوفیکس دور نمایید.

۲. هر شیء دیگری را از قلاّب‌های ایزوفیکس دور نمایید زیرا می‌تواند از اتصال محکم بین صندلی کودک و قلاّب ایزوفیکس جلوگیری نماید.

۳. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاّب‌های ایزوفیکس مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.

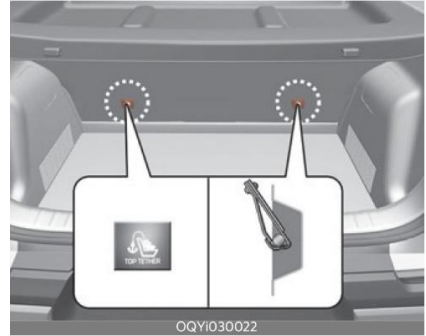
۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک جهت نصب

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاّب‌های

نگهدارنده بالایی (در صورت مجهز بودن)

قلاّب‌های نگهدارنده بالایی مخصوص صندلی کودک پشت پشتی صندلی‌های عقب قرار دارد.

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی ایزوفیکس متصل نکنید. زیرا می‌تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.
- نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده بالایی آن متصل نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.
- قلاب‌های صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده بوسیله صندلی کودک طراحی شده‌اند.
- تحت هیچ شرایطی از کمربند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمربند برای بستن سایر آیتم‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.



نصب قلاب



۱. تسمه بالایی نگهدارنده صندلی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید. تسمه بالایی نگهدارنده را قرار داده و از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.
۲. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کرده و سپس با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک آن را محکم نمایید تا صندلی کودک در صندلی خودرو محکم و ثابت شود.



حین نصب نگهدارنده بالایی به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید:

مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم های صندلی کودک دارای کمربند ایزوفیکس بر اساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک)

- **Yes**: برای نصب در دسته بندی تعیین شده CRS مناسب است
- **No**: برای نصب در دسته بندی تعیین شده CRS مناسب نیست
- “-“: غیر قابل استفاده

• جدول بر اساس خودروی فرمان چپ است. به جز صندلی سرنشین جلو، جدول برای خودروی فرمان راست معتبر است. برای صندلی سرنشین خودروی فرمان راست، لطفاً از اطلاعات موقعیت صندلی شماره ۳ استفاده کنید.

F: صندلی رو به جلو
R: صندلی رو به عقب

Seating positions					دسته بندی CRS	
6	5	4	3	1, 2	CRS عمومی دارای کمربند	
Yes F, R	Yes F, R*3	Yes F, R	Yes*1 F, R	-	CRS	
No	No	No	No	-	ISOFIX (F2,F2X,R1,R2)	CRS با سایز 1 (با پایه مهارکننده)
Yes R	No	Yes R	No	-	ISOFIX (R1)	نوزاد ایزوفیکس CRS
No	No	No	No	-	ISOFIX (L1,L2)	رختخوابی (CRS) جانی ایزوفیکس)
Yes F, R	No	Yes F, R	No	-	ISOFIX (F2,F2X, R2)	CRS نوزاد ایزوفیکس - کوچک
Yes F, R*2	No	Yes F, R*2	No	-	ISOFIX (F3, R3)	CRS کودک ایزوفیکس - بزرگ* (*: بدون صندلی کمکی)
Yes	No	Yes	No	-	ISO/B2	صندلی کمکی - با عرض کم
Yes	No	Yes	No	-	ISO/B3	صندلی کمکی - با حداکثر عرض

1* : پشتی صندلی باید به صورت قائم تنظیم شود.

2* : برای نصب CRS کودک بزرگ ایزوفیکس رو به عقب، به موارد ذیل توجه کنید.

• صندلی راننده: صندلی راننده باید به حالت وسط جا بجا شده و سپس ارتفاع صندلی باید به بالاترین موقعیت تنظیم شود.

• صندلی سرنشین جلو: صندلی سرنشینان جلو باید به درستی به جلو حرکت داده شود

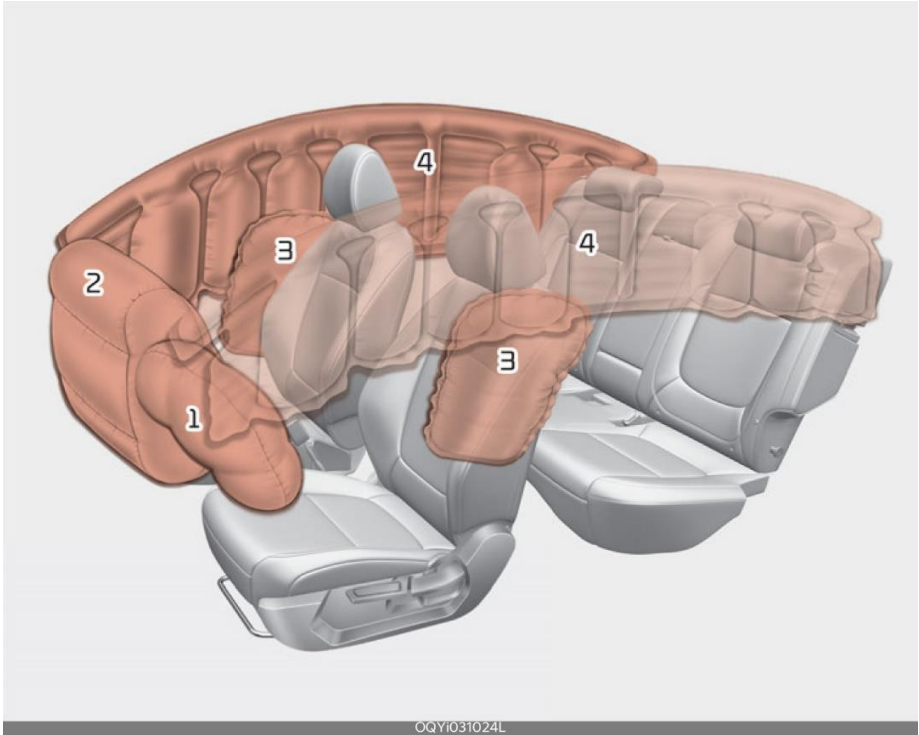
3* : صندلی کودک و به عقب فقط با کمربند سه نقطه قابل نصب است.

* هرگز یک سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد.

* هنگامی که CRS به دلیل پشت سری ناپایدار است، توصیه می شود که پشت سری را بردارید.



موقعیت در خودرو	شماره صندلی
جلو چپ	1
جلو وسط	2
جلو راست	3
ردیف دوم چپ	4
ردیف دوم وسط	5
ردیف دوم راست	6



* کیسه های هوای خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱. کیسه هوای راننده
۲. کیسه هوای سرنشین
- در صورت مجهز بودن :
۳. کیسه هوای جانبی
۴. کیسه هوای پرده ای

هشدار

- برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی را ببندید.
- سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و پیش کشنده شامل مواد منفجره می‌باشند. حین اوراق کردن خودرو، در صورت

خارج نکردن SRS و پیش کشنده ها، خودرو دچار آتش سوزی می شود. پیش از اوراق کردن خودرو، توصیه می‌کنیم با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

• قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) سیم کشی‌ها را دور از آب یا هر مایع دیگری نگهداری کنید. اگر اجزای SRS نسبت به آب یا هر مایع دیگری قابل نفوذ باشند، این عمل باعث آتش سوزی یا صدمات جسمی جدی می شود.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON در صورت لزوم فعال می شوند.
- کیسه های هوا بلافاصله به طور لحظه ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه های هوای جانبی یا پرده ای) باد می شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.
- سرعت خاصی برای باز شدن کیسه های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به شدت برخورد و جهت آن طراحی شده اند. این دو عامل، ایجاد سیگنال باز شدن توسط سنسورها را کنترل می کنند.
- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی برخورد خودروها یا اشیاء مورد برخورد به خودرو شما، بستگی دارد. لذا عوامل موثر تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی شوند.
- کیسه های هوای جلو در لحظه به طور کامل باد شده و خالی می شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه های هوای خالی آویزان شده از محفظه هایشان را پس از تصادف خواهید دید.
- برای کمک حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا در زمان بسیار کوتاهی اتفاق می افتد و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه ها برخورد کند، بوجود می آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می باشد.

- هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می تواند باعث آسیب دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان‌ها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن، باعث باز شدن کیسه های هوا با نیروی بسیار زیاد می شود.
- تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای گرینیک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به گرینیک فرمان نشسته باشد می تواند منجر به صدمات مرگ آور شود.

هشدار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل گرینیک فرمان عقب نشسته باشد. سرنشین جلوی خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملاً عقب بر روی صندلی قرار گیرد.
- در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در یک لحظه باز می شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره شود.

صدا و دود

- در هنگام باد شدن کیسه های هوا، صدای بلندی شنیده می شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه ها، فضای داخل خودرو را پر می کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق باد کننده کیسه هوا ایجاد می شود.

هشدار

هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای جانبی سرنشین جلو غیرفعال باشد.

کیسه هوای جانبی باز شده سرنشین جلو به صندلی کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث مرگ کودک می شود. علاوه به همین ترتیب صندلی کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ آور به کودک می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش "سیستم صندلی کودک" در صفحه ۲۴-۳ مراجعه نمایید.

هشدار

• هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی محافظت شده به وسیله کیسه هوای مقابل آن نصب نکنید زیرا باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ کودک می شود.

• در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های کناری عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی، از نصب صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی کودک در محل خود اطمینان حاصل کنید.

باد شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

هشدار و چراغ نشانگر کیسه هوا**چراغ هشدار کیسه هوا**

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نشانگرها، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می باشد.

پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می شود.

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم‌ها، بینی، گلو و نظایر آنها) شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آبکشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

هشدار

• در هنگام باز شدن کیسه های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غریبک فرمان یا جلو داشبورد، صندلی‌های جلو یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.

• از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی در نزدیکی مناطق باز شدن کیسه هوا، مانند جلو داشبورد، پنجره‌ها، ستون‌ها و ریل‌های سقف خودداری کنید.

برچسب هشدار کیسه هوای سرنشین جلو مخصوص صندلی کودک



هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار داده شود، چراغ نشانگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود.

در موارد زیر سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

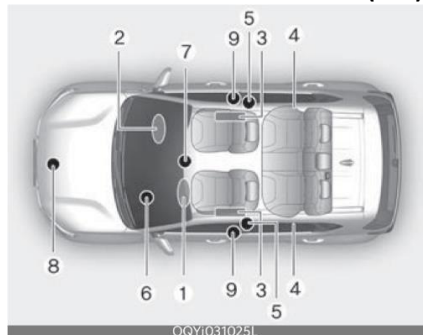
• پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.

• چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت ۶ ثانیه همچنان روشن بماند.

• در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.

• حین قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک می زند.

عملکردها و اجزای سیستم محافظت تکمیلی (SRS)



*موقعیت اجزای سیستم کیسه هوا ممکن است با شکل متفاوت باشد.

سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

۱. کیسه هوای راننده
۲. کیسه هوای سرنشین جلو
۳. کیسه هوای جانبی
۴. کیسه هوای پرده ای
۵. مجموعه‌های جمع‌کننده و پیش‌کننده کمر بند ایمنی

۶. چراغ هشدار کیسه هوا

۷. واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی (SRSCM)

۸. سنسورهای ضربه از جلو

۹. سنسورهای ضربه جانبی

: در صورت مجهز بودن

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت

ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا، SRSCM

پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن کیسه هوا یا عمل کردن پیش‌کننده کمر بند ایمنی کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

هشدار

وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کیسه هوا است. در این موارد باید با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.

• اگر پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.

• اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.

• اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.

• اگر چراغ هشدار پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، چشمک بزند.

کیسه هوای راننده (1)



محفظه های کیسه هوا یکی در وسط غربلیک فرمان و دیگری در داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد قرار گرفته‌اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه‌ای با شدتی قابل ملاحظه را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور اتوماتیک باز می کند.

کیسه هوای راننده (2)



به محض باز شدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا به دلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته و باز می‌شوند با باز شدن بیشتر درپوش‌ها، کیسه‌های هوا کاملاً باز می‌شوند.

کیسه هوای راننده (3)



باز شدن کامل کیسه های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی ، حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده، و خطر آسیب دیدن سر و سینه سرنشینان را کاهش می دهد.

پس از باز شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربلیک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

کیسه هوای سرنشین



• در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی، جی‌سی‌دی، برچسب و غیره) روی داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت باز شدن

هرگز زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوزهای مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا خواهد شد.

کیسه هوای راننده و سرنشین

کیسه هوای راننده



کیسه هوای سرنشین



خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) و کمربند ایمنی روی شانه/پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.
 نشان وجود سیستم کیسه هوا وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای زانویی سمت راننده در زیر غریبلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

کیسه هوای سرنشین جلو این اشیاء ممکن است به وسایلی خطرناک تبدیل شده که باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

- هنگامی که اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می کنید آن را در نزدیکی صفحه نشانگرها و یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به وسیله ای خطرناک تبدیل شده، و باعث صدمات جسمی شود.

هشدار

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر ماندگی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشوید.

- سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) فقط زمانی می‌تواند عمل کند که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، به طور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو فوراً خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.

- قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سرباتری، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

• ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می کنید، صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه های هوای جلو عقب بکشید.

• شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه های هوا نشست یا به سمت آنها خم شوید. رانندگان و سرنشینان نامناسب قرار گرفته بر روی صندلی های خودرو، می توانند توسط کیسه های هوای در حال باز شدن شدیداً مصدوم شوند.

• هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.

• هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غریبک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. در صورت بروز تصادفی با سرعت و شدت کافی برای باد شدن کیسه های هوای خودرو، چنین شیئی می تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.

• سیم کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.

• اگر چراغ هشدار کیسه هوا در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

• کیسه های هوای فقط یک بار می توانند عمل کنند پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.

• طراحی سیستم کیسه های هوا SRS به گونه ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه های هوای جلو باز می شوند، همچنین این کیسه های هوا فقط یک بار عمل می کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.

سیستم کیسه هوا، از کیسه های هوای که وسط غریبک فرمان، در کیسه هوای زانویی در زیر ستون غریبک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، تشکیل شده است.

هدف سیستم کیسه هوا، تامین ایمنی بیشتر راننده یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

هشدار

دست های راننده باید روی غریبک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دستها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.

هشدار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد، کیسه های هوا در یک چشم بر هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می کنند. حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی سرنشینان بسته نشده یا سرنشینان به طور نامناسب در صندلی قرار گرفته باشند، در هنگام باز شدن کیسه هوا سرنشینان شدیداً مصدوم می شوند. همیشه احتیاطهای ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه های هوا و سرنشینان ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید. برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

• هرگز هیچ کودکی را در صندلی کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، نشانید.

• ABC مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله **Always Buckle Children in the 2nd row seat** به معنی، همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می باشد. صندلی عقب ایمن ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.

• کیسه های هوای جلو و جانبی می توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی های جلو را مصدوم کنند.

هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو مجهز شده است.



* کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

هدف از نصب کیسه هوا افزایش ایمنی راننده و سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند ایمنی است. طراحی کیسه های هوای جانبی به گونه ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می شود، این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. کیسه های هوای جانبی برای باز شدن در تمامی ضربات وارده از کنار طراحی نشده اند.

• کیسه های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

• سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.

• کودکان ۱۳ ساله و کمتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از ۱۳ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.

• برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگهدارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

• نشستن به طرز نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید به طور قائم در حالی که پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط نشیمنگاه صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را به راحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شدن خودرو و قرار گرفته سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF روی کف خودرو قرار داشته باشد.

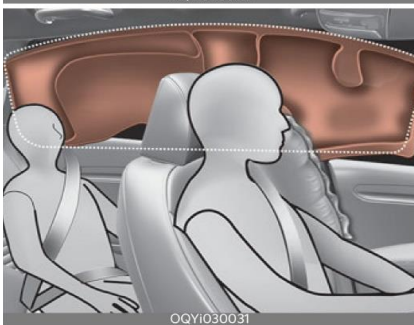
• سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین به علت نشستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه

هشدار**نصب اشیاء اضافی**

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه‌ای که کیسه هوا باز می‌کند مانند درب، شیشه‌های جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.
- هیچ شیئی را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- هیچ نوع لوازم جانبی را روی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.

کیسه هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن)

OQYI030030



OQYI030031

* کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

هشدار

حین نشستن در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و/ یا پرده ای به سرنشینان اجازه ندهید سر و بدن خود را به درب‌ها تکیه داده، بازوی خود را روی لبه درب قرار داده، دست‌های خود را از پنجره بیرون برده یا اجسام را بین درب و بدن خود قرار دهند.

هشدار

- کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.
- برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها هر دو سرنشین جلو خودرو باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.
- از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تأثیر سیستم کاهش یا مانع مؤثر بودن آن شود.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود، از وارد آوردن هرگونه ضربه به سنسور کیسه هوای جانبی حین قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON خودداری کنید.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

• هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو انجام گیرد. عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

هشدار

• هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باد می کند مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب، ریل جانبی سقف وصل نکنید.

• اجسام سخت یا شکستنی را به قلاب کت آویزان نکنید.

کیسه های هوای پرده ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درپهای جلو و عقب جای داده شده‌اند. این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی های جلو و صندلی های کناری عقب خودرو و در مقابل بعضی از ضربه های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده اند .

طراحی کیسه های هوای پرده ای به گونه ای است که فقط در اثر ضربه های وارده به بغل در بعضی از تصادفات، بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند . کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در اثر تمام ضربات وارده از بغل، ضربه از جلو یا عقب یا واژگون شدن طراحی نشده اند.

هشدار

• به دلایل ایمنی وسایل سنگین را روی قلاب کت آویزان نکنید.

• برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.

بخصوص کودکان باید در صندلی کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.

• هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های عقب، آنها باید در صندلی کودک مناسب قرار داشته باشند. از قرار دادن صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

• به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی در، بها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین در بها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.

سنسورهای ضربه کیسه هوا



• شکل و موقعیت سنسورها در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱. واحد کنترل SRS

۲. سنسور ضربه از جلو

۳. سنسور ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

• به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا سنسورها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید. این کار ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

• اگر محل یا زاویه نصب سنسورها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.

بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی سنسورهای کیسه هوا یا در اطراف آنها ننمایید. با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

• اگر زاویه نصب سنسورها به دلیل تغییر شکل سپر جلو، بدنه یا ستون وسط اتاق در محلی که سنسورهای ضربه جانبی نصب شده‌اند، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

• خودروی شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه‌های هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر نامطلوب داشته باشد.

علت باز نشدن کیسه هوا در تصادف؟ (شرایط**باز و عدم باز شدن کیسه هوا)**

انواع بسیاری از تصادفات وجود دارد که در آنها انتظار نمی‌رود کیسه هوا محافظت بیشتری را ارائه دهد. اینها شامل برخوردهای عقب، برخورد دوم یا سوم در تصادفات چندگانه و همچنین برخورد با سرعت کم است.

شرایط باز شدن کیسه هوا**کیسه‌های هوای جلو**

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیرمترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

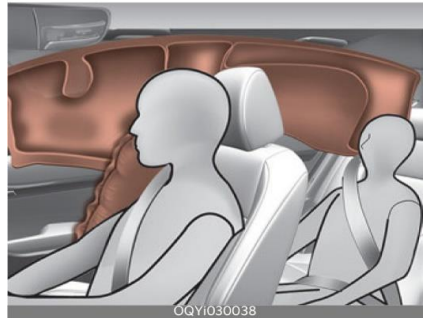
شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی شود

• در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه ریزی و طراحی شده اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.



• کیسه‌های هوا جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچ گونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت مجهز بودن)



* کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به سنسورهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند.

اگرچه کیسه های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه های هوای جانبی و پرده ای فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.



• درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط سنسورها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص سنسور جا به جا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.



• کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باز نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باد شدن کیسه‌های جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد.



• هرچند در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد این کیسه‌ها نیز باد شوند.

• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، لذا سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.

مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد.

اگر بعد از قرارگیری سوئیچ در وضعیت ON چراغ هشدار کیسه هوا برای ۶ ثانیه روشن نشود یا به طور مداوم روشن باقی میماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عملیات‌های مجاز شرکت کوشا خودرو هدایت کنید.

هشدار

• ایجاد هرگونه تغییر در اجزای سیستم کیسه هوا یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.

• برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌تواند تأثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم‌ها داشته باشد.

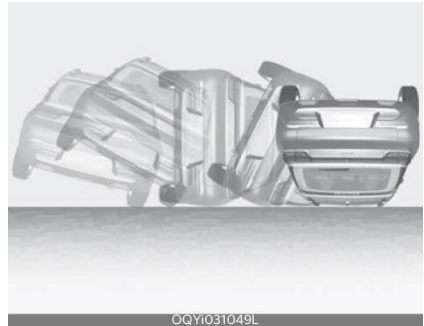
• هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غریبک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

• در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عملیات مجاز شرکت کوشا خودرو انجام شود.

• سیم کشی یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.

• کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوای جلو محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد.

با این حال، کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای ممکن است هنگام غلتیدن خودرو به دنبال (یا پس از) برخورد جانبی باز شوند.



OQYi031049L

• در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، به دلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند.



OQYi031044L

برچسب هشدار کیسه هوا

برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه‌های هوا در محل‌های مشخص شده، نصب شده‌اند.



توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان متمرکز است، اما ما نیز خواستار هوشیاری شما نسبت به خطراتی که در صفحات قبل شرح داده شده هستیم.

• اگر اجزای سیستم کیسه‌های هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی را باید رعایت نمود. عملیات‌های مجاز شرکت کوشا خودرو این احتیاط‌ها را می‌داند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

• در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن کفپوش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید به یکی از عملیات‌های مجاز شرکت کوشا خودرو حمل شود.

هشدارهای ایمنی تکمیلی

• هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب جمع شده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالی که کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه

سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

4-5	.....	کلیدها
4-5	.....	• عملکردهای کلید
4-6	.....	• ریموت
4-7	.....	• کلید هوشمند
4-10	.....	• تعویض باتری
4-11	.....	• سیستم ضد سرقت
4-13	.....	سیستم دزدگیر
4-13	.....	• مرحله فعال شدن
4-14	.....	• مرحله آژیر
4-14	.....	• مرحله غیرفعال شدن
4-15	.....	قفل‌های درب
4-15	.....	• عملکرد قفل درب‌ها از بیرون خودرو (برای کلید هوشمند)
4-15	.....	• عملکرد قفل درب‌ها از داخل خودرو
4-17	.....	• ویژگی‌های باز کردن/قفل کردن درب
4-17	.....	• قفل محافظ کودک درب عقب
4-18	.....	درب پشتی
4-18	.....	• باز کردن درب پشتی
4-19	.....	• بستن درب پشتی
4-19	.....	• باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری
4-21	.....	شیشه‌های جانبی
4-22	.....	• باز کردن و بستن شیشه‌های جانبی
4-24	.....	• دکمه قفل شیشه بالابر برقی
4-25	.....	درب موتور
4-25	.....	• باز کردن درب موتور
4-26	.....	• هشدار باز بودن درب موتور
4-26	.....	• بستن درب موتور
4-27	.....	درب باک بنزین
4-27	.....	• باز کردن درب باک بنزین
4-28	.....	• بستن درب باک

4-30	سانروف
4-30	• سایبان
4-31	• حرکت لولایی سانروف
4-31	• حرکت کشویی سانروف
4-32	• ریست سانروف
4-33	• هشدار باز بودن سانروف
4-34	غریبک فرمان
4-34	• فرمان برقی (MDPS)
4-34	• تنظیم غریبک فرمان
4-35	• بوق
4-36	آینه‌ها
4-36	• آینه دید عقب داخلی
4-37	• آینه‌های جانبی
4-40	صفحه نمایشگر (صفحه کیلومتر)
4-40	• گیج‌ها (نشانگرها)
4-43	• نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس
4-44	صفحه نمایش LCD
4-45	• حالت‌های صفحه نمایش LCD
4-51	• اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)
4-52	• حالت سرویس
4-53	• نمایش اطلاعات رانندگی
4-53	• پیام‌های صفحه نمایش LCD
4-56	چراغ‌های هشدار و نشانگر
4-56	• چراغ‌های هشدار
4-61	• چراغ‌های نشانگر
4-63	سیستم روشنایی
4-63	• عملکرد ذخیره باتری
4-63	• چراغ روشنایی روز (DRL)
4-64	• کنترل سیستم روشنایی
4-65	• عملکرد نور بالا
4-65	• عملکرد چراغ راهنما و تغییر لاین حرکت

- چراغ مه شکن جلو 4-66
- چراغ مه شکن عقب 4-66
- سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو 4-67
- **برف پاک کن و شیشه شوی** **4-68**
- عملکرد شیشه شوی جلو 4-68
- عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی عقب 4-69
- **چراغ‌های داخلی** **4-70**
- عملکرد خاموش شدن اتوماتیک 4-70
- چراغ مطالعه 4-70
- چراغ اتاق 4-71
- چراغ محفظه بار 4-71
- **سیستم خوش آمدگویی** **4-71**
- **گرمکن شیشه** **4-72**
- عملکرد گرمکن شیشه عقب 4-72
- **سیستم کنترل تهویه مطبوع** **4-73**
- عملکرد سیستم 4-73
- فیلتر سیستم تهویه مطبوع 4-74
- بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور 4-75
- برچسب گاز کولر 4-75
- گردش هوای داخل ساروف 4-76
- **سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی** **4-77**
- گرمایش و سرمایش 4-78
- **سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک** **4-82**
- گرمایش و سرمایش با کنترل اتوماتیک 4-83
- گرمایش و سرمایش با کنترل دستی 4-84
- **برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو** **4-88**
- بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی 4-88

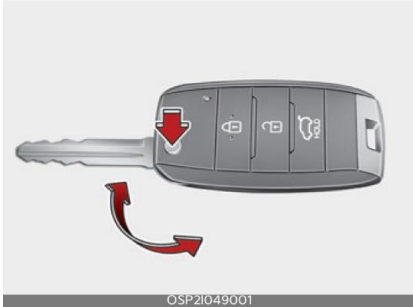
- 4-88 برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو با سیستم تهویه با کنترل دستی
- 4-89 بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک
- 4-89 برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو با سیستم تهویه با کنترل اتوماتیک
- **4-90 محفظه بار**
- 4-90 جعبه کنسول مرکزی
- 4-90 جعبه داشبورد
- 4-90 نگهدارنده عینک آفتابی
- 4-91 صفحه چمدان
- **4-91 امکانات داخلی**
- 4-91 چراغ حالت صدا
- 4-91 فندک
- 4-92 زیرسیگاری
- 4-92 جالیوانی
- 4-93 زیرآرنجی
- 4-93 تهویه صندلی
- 4-94 آفتابگیر
- 4-94 خروجی برق
- 4-95 USB شارژر
- 4-96 سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند
- 4-98 قلاب جالباسی
- 4-99 پرده جانبی
- 4-99 خارهای کفپوش
- 4-100 پوشش ناحیه بار
- **4-101 امکانات خارجی**
- 4-101 بازبند

ویژگی‌های خودرو

کلیدها

عملکردهای کلید

کلید مکانیکی جمع شونده (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن کلید مکانیکی:

• دکمه ضامن را فشار دهید سپس کلید به طور اتوماتیک باز می شود.

برای جمع کردن کلید مکانیکی:

• در حالی که دکمه ضامن را فشار داده اید، کلید را با دست جمع کنید.

⚠ احتیاط

بدون فشار دادن دکمه ضامن کلید مکانیکی را جمع نکنید. این کار منجر به آسیب دیدن کلید می شود.

شماره کد کلید را یادداشت کنید

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد کلید متصل به دسته کلیدها درج شده است.

این آویزه حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محل مطمئنی نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و در دسترس، اما نه داخل خودرو نگهداری کنید.

در صورت گم شدن کلید، توصیه می شود با عاملیت مجاز کوشا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید

رها کردن کودکان بدون مراقب در خودرو به همراه کلیدها خطرناک می باشد، حتی اگر سوئیچ در وضعیت ACC یا ON باشد.

کودکان می توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می شود کودکان بتوانند شیشه بالا برها یا کنترل های دیگر را راه اندازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود.

وقتی موتور روشن است، هرگز کودکان را با کلیدها بدون مراقب تنها نگذارید.

ریموت (در صورت مجهز بودن)

با استفاده از ریموت شما قادر به باز و بسته کردن قفل درب‌ها و درب پشتی هستید.



قفل کردن (1)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، در صورت بسته بودن تمام درب‌ها، همه درب‌ها قفل می‌شوند. چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک زده تا قفل شدن همه درب‌ها را نشان دهند.

با این حال، اگر هر کدام از درب‌ها، درب موتور یا درب پشتی باز باشد، چراغ‌های فلاشر کار نمی‌کند. اما اگر همه درب‌ها، درب موتور یا درب پشتی پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

باز کردن قفل (2)

در صورتی که دکمه باز کردن قفل یک بار فشرده شود، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.

چراغ‌های فلاشر دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل تمام درب‌ها را اعلام کند.

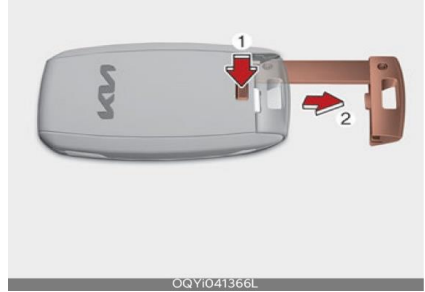
پس از فشار دادن این دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند مگر اینکه در مدت زمان ۳۰ ثانیه درب را باز کنید.

باز کردن درب پشتی (3)

در صورتی که دکمه را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، قفل درب پشتی باز خواهد شد.

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

اگر کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، شما می‌توانید با استفاده از کلید مکانیکی، قفل درب را باز کرده یا ببندید.



برای خارج کردن کلید مکانیکی:

- دکمه ضامن (۱) را فشار داده و نگه دارید و در همین حین کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید.
- برای نصب مجدد کلید مکانیکی:
- کلید را داخل سوراخ قرار دهید و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

هشدار

سوئیچ (کلید هوشمند)

رها کردن کودکان در خودرو با یک سوئیچ یا کلید هوشمند خطرناک است. حتی اگر سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON باشد.

کودکان از بزرگسالان تقلید کرده و می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می‌شود کودکان بتوانند شیشه بالا برها یا کنترل‌های دیگر را راه اندازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود.

کودکان از بزرگسالان تقلید کرده و می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می‌شود کودکان بتوانند شیشه بالا برها یا کنترل‌های دیگر را راه اندازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود. وقتی موتور روشن است، هرگز کودکان را با کلیدها بدون مراقب تنها نگذارید.

• خودرو یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شوند.

• هوا به شدت سرد باشد.

• محل استفاده از ریموت نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد عادی ریموت را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.

• هنگامی که ریموت درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن را درب را به وسیله کلید مکانیکی انجام دهید. اگر در استفاده از ریموت مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

• اگر ریموت در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند قرار دارد، سیگنال‌های ریموت به وسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می‌شود. این عملکرد به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است، شدیدتر می‌شود.

از قرار دادن ریموت و تلفن همراه یا تلفن هوشمند در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو دستگاه حفظ نمایید.

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

نوع A



OQY1040074

پس از باز نمودن و بستن، درب درب پشتی به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

روشن کردن موتور

* برای اطلاعات بیشتر به بخش "وضعیت‌های کلید (در صورت مجهز بودن)" در صفحه ۵-۶ مراجعه کنید.

* توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- ریموت را از آب یا هر مایع و آتش دور نگه دارید. اگر داخل ریموت مرطوب شود (به دلیل نوشیدنی‌ها یا رطوبت) یا گرم شود، ممکن است مدار داخلی خراب شده و خودرو از گارانتی خارج شود.
- از انداختن یا پرتاب کردن ریموت پرهیز کنید.
- ریموت را در معرض دمای بالا قرار ندهید.

⚠ هشدار

توصیه می‌شود که برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت استارت باقی مانده و به وضعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش‌سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم‌کشی می‌شود.

اقدامات احتیاطی در مورد ریموت

* توجه

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر ریموت کار نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو داخل مغزی سوئیچ باشد.
- از حد مجاز مسافتی که ریموت عمل می‌کند فراتر رفته باشید.
- باتری ریموت ضعیف باشد.

نوع B



با در اختیار داشتن کلید هوشمند می‌توانید قفل درب را باز کرده و ببندید و موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید. عملکرد دکمه‌های کلید هوشمند شبیه به ریموت است.



با در اختیار داشتن کلید هوشمند می‌توانید قفل درب (و درب پشتی) را باز کرده و ببندید و موتور را روشن کنید. برای جزئیات بیشتر به ادامه مطلب مراجعه کنید.

قفل کردن (1)

با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، در حالی که تمامی درب‌ها بسته هستند و قفل هیچ دربی باز نیست، تمامی درب‌ها قفل می‌شود. اگر تمام درب‌ها و درب موتور بسته باشد، چراغ فلاشر یکبار چشمک زده تا قفل شدن تمامی درب‌ها را نشان دهد.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 0.7-1 m از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می‌کند. جهت اطمینان از قفل شدن درب ها، می‌بایست دستگیره درب سمت راننده را بکشید.

در صورت وجود شرایط زیر ممکن است با وجود فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی سمت راننده، درب‌ها قفل نشده و صدای آژیر هشدار برای ۳ ثانیه به صدا در آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON باشد.
- هر کدام از درب‌ها به غیر از درب پشتی باز باشد.

باز کردن قفل (2)

در صورتی که تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود. چراغ فلاشر دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 0.7-1 m از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می‌کند.

حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله حدود 0.7-1 m از دستگیره بیرونی درب‌های جلو، هر شخص می‌تواند بدون در اختیار داشتن کلید هوشمند درب را باز نماید.

پس از فشار دادن دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند، مگر اینکه در ۳۰ ثانیه هر کدام از درب‌ها باز کنید.

روشن کردن موتور با ریموت (۳) (در صورت مجهز بودن)

شما می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت روی ریموت (۳) در خارج از خودرو موتور را روشن کنید و سیستم تهویه مطبوع را راه اندازی کنید. برای روشن و خاموش کردن موتور با ریموت:

۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید و سپس چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زنند تا به شما هشدار دهند.

باز کردن قفل درب پشتی (4)

اگر دکمه را بیش از یک ثانیه فشار دهید، قفل درب پشتی باز می‌شود. هنگامی که درب پشتی باز و سپس بسته می‌شود، درب پشتی به طور اتوماتیک قفل می‌شود.

روشن کردن موتور

شما می‌توانید بدون وارد کردن کلید، خودرو را روشن کنید. * برای اطلاعات بیشتر، به بخش " دکمه استارت موتور (در صورت مجهز بودن)" در صفحه ۶-۷ مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد کلید هوشمند

* توجه

• اگر به دلایلی کلید هوشمند را گم کنید، نمی‌توانید موتور را روشن کنید. خودرو را بکسل کنید، در صورت لزوم با یک تعمیرگاه تخصصی تماس بگیرید. توصیه می‌شود که با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

• حداکثر ۳ کلید هوشمند را می‌توان برای یک خودرو تعریف کرد. در صورت گم کردن کلید هوشمند، توصیه می‌شود که با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

• در صورت وقوع هر یک از موارد زیر کلید هوشمند کار نخواهد کرد:

- محل استفاده از کلید هوشمند نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد عادی کلید هوشمند را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.

- اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند باشد.

• اگر کلید هوشمند نزدیک یک قطه فلزی یا سکه باشد.

۱. دکمه استارت ریموت (۳) را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور ظرف ۴ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل درب (۱) روشن شود.

۲. اگر می‌خواهید موتور را خاموش کنید، دکمه استارت ریموت (۳) را دوباره فشار دهید.

۳. اهرم ترمز پارک را به طور کامل بکشید تا مطمئن شوید خودرو به صورت ایمن پارک شده است.

سیستم تهویه مطبوع به طور مداوم کار می‌کند، همانطور که در هنگام استارت مجدد موتور انتخاب شده است. اگر قبل از خاموش کردن موتور، سیستم تهویه مطبوع خاموش شود، وقتی موتور را با ریموت روشن می‌کنید، سیستم تهویه هوا کار نمی‌کند. اگر شخصی بدون کلید هوشمند تعیین شده هنگام استارت با ریموت، با خودروی شما رانندگی کند، موتور به‌طور اتوماتیک برای امنیت متوقف می‌شود.

* توجه

اگر هیچ اقدام دیگری برای رانندگی خودرو انجام نشود، خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن از راه دور خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

• اگر از حد مجاز فاصله عملیاتی فراتر روید، عملکرد استارت از راه دور کار نخواهد کرد.

• برای رعایت مقررات آلاینده‌گی در کشور خود، موتور را برای مدت طولانی در حالت دور آرام نگه دارید.

• قوانین کشور شما ممکن است استفاده از سیستم استارت از راه دور را محدود کند.

قبل از استفاده از این سیستم باید مقررات کشور خودرو را بررسی کنید.

• خودرو باید در موقعیت P (پارک) باشد تا عملکرد استارت از راه دور کار کند.

• اگر درب موتور یا صندوق عقب / درب پشتی باز باشد، نمی‌توانید موتور را از راه دور روشن کنید.

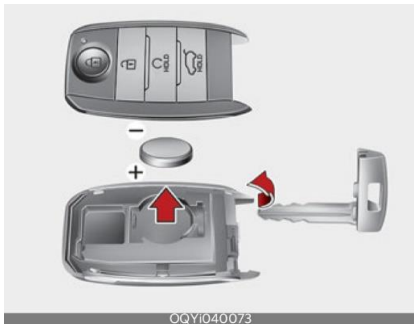
تعویض باتری

ریموت یا کلید هوشمند با استفاده از باتری کار می‌کند که به طور معمول برای سال‌ها دوام می‌آورد.

ریموت



کلید هوشمند



در صورت نیاز به تعویض باتری، به روش ذیل اقدام نمایید.

۱. با استفاده از یک ابزار نازک روکش کلید هوشمند را بالا آورده و باز کنید.

۲. باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحوه صحیح اطمینان حاصل کنید.

۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن جا بزنید.

- کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک خودروی شما عمل کند.

هنگامی که کلید هوشمند درست کار نمی‌کند، باز و بست درب را به وسیله کلید مکانیکی خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از کلید هوشمند مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

• در شرایط زیر، باند فرکانس کلید هوشمند ممکن است با فرکانس متفاوتی ترکیب شده که ممکن است باعث عدم عملکرد کلید هوشمند شود (عملکرد موتور، عملکرد قفل درب و غیره). یا فاصله کاری کلید هوشمند ممکن است تغییر کند.

• کلید هوشمند در نزدیکی سیستم الکترونیک (ماکروفر، تلفن همراه، شارژر سیمی/بی سیم قابل حمل، دستگاه گرمایش الکتریکی، پاوربانک الکترونیکی، سیگار الکترونیکی و غیره) قرار بگیرد.

• وقتی یک دستگاه خارجی را به سوکت چند منظوره یا پورت USB وصل می‌کنید و آن را نزدیک کلید هوشمند قرار می‌دهید، ممکن است کلید هوشمند در برخی از قسمت‌های خودرو شناسایی نشود/کار کند. در این صورت سعی کنید کلید هوشمند را به مکان دیگری منتقل کنید تا موتور روشن شود یا دکمه استارت را مستقیماً با کلید هوشمند فشار دهید تا موتور روشن شود.

• اگر کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه شما باشد، سیگنال می‌تواند توسط سیگنال‌های عملیاتی تلفن همراه شما مسدود شود. این امر به ویژه هنگامی که تلفن فعال است مانند برقراری و دریافت تماس، پیام‌های متنی و/یا ارسال/دریافت ایمیل اهمیت دارد. از قرار دادن کلید هوشمند و تلفن همراه خود در یک جیب شلوار یا کت خودداری کنید و سعی کنید همیشه فاصله کافی بین دو دستگاه را حفظ کنید.

سیستم ضد سرقت

ممکن است خودروی شما مجهز به سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور باشد تا خطر استفاده غیرمجاز از خودرو را کاهش دهد.

سیستم ضد سرقت از یک فرستنده کوچک در سوئیچ و دستگاه‌های الکترونیکی داخل خودرو تشکیل شده است.

خودروهای بدون سیستم کلید هوشمند

در خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت، هر زمان که سوئیچ را وارد کرده و در وضعیت ON قرار می‌دهید، سیستم ضد سرقت معتبر بودن یا نبودن سوئیچ را بررسی و تایید می‌کند.

در صورت معتبر بودن سوئیچ، موتور روشن خواهد شد. در صورت معتبر نبودن سوئیچ، موتور روشن نخواهد شد.

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را وارد مغز سوئیچ کرده و در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ معتبر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند

هر زمان که دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم ضد سرقت معتبر بودن یا نبودن کلید را بررسی و تایید می‌کند.

در صورت معتبر بودن کلید، موتور روشن خواهد شد.

در صورت معتبر نبودن کلید، موتور روشن نخواهد شد.

برای تعویض ریموت یا کلید هوشمند توصیه می‌شود به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید

هشدار**این محصول دارای یک باتری دکمه‌ای می‌باشد.**

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه‌ای لیتیومی می‌تواند در عرض ۲ ساعت صدمات شدید یا کشنده ایجاد کند.

باتری‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر فکر می‌کنید ممکن است باتری‌ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

احتیاط

• ریموت یا کلید هوشمند برای سال‌ها استفاده بدون مشکل طراحی شده است اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری ریموت مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

• استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی ریموت یا کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن ریموت یا کلید هوشمند، آن را بر روی زمین نیاندازید، از مایعات دور نگه داشته، یا در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

احتیاط

باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان‌ها مضر باشد، باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.



⚠ احتیاط

سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر شود که خودروی شما از کار بیافتد.

⚠ احتیاط

هیچ گونه تغییر یا تنظیمی روی سیستم ضد سرقت انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد این سیستم شود. در این موارد سرویس خودرو را به یک تعمیرگاه تخصصی بسپارید. توصیه می‌شود که به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید. خرابی‌های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا دستکاری نادرست در سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی‌گیرد.

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون کلید هوشمند معتبر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

⚠ هشدار

به منظور جلوگیری از سرقت خودرو خود، کلیدهای یدکی را در جایی از خودرو قرار ندهید. رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه بماند. این شماره را در هیچ جای از خودروی خود نگذارید.

⚠ احتیاط

لوازم جانبی فلزی را نزدیک سوئیچ یا دکمه استارت قرار ندهید. لوازم جانبی فلزی ممکن است سیگنال فرستنده را قطع کرده و از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

✳ توجه

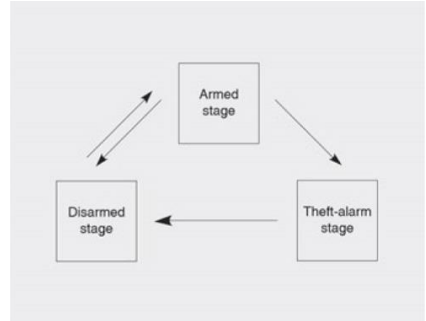
اگر به کلیدهای اضافی نیاز دارید یا کلیدهای خود را گم می‌کنید، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

فرستنده داخل سوئیچ بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است. این فرستنده برای سالها عملکرد بدون ایراد طراحی شده است، اما باید از قرار دادن آن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و همچنین حمل و نقل خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است نقصی در سیستم ضد سرقت رخ دهد.

سیستم دزدگیر (در صورت مجهز بودن)

این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه به آن طراحی گردیده است.



عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می‌شود:

• مرحله فعال شدن

• مرحله آژیر

• مرحله غیرفعال شدن

عملکرد این سیستم با صدای آژیر و چشمک زدن چراغ‌ها فلاشر همراه است.

⚠ احتیاط

سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر شود که خودروی شما از کار بیافتد.

مرحله فعال شدن

سیستم دزدگیر ۳۰ ثانیه پس از قفل شدن درب‌ها توسط کلید روی دستگیره بیرونی درب یا دکمه قفل روی کلید فعال می‌شود.

با استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

۱. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را خارج کنید.

۲. از بسته و قفل بودن درب‌ها (و درب پشتی) و درب موتور اطمینان حاصل کنید.

۳. با فشردن دکمه قفل روی ریموت تمام درب‌ها را قفل کنید.

پس از تکمیل مراحل بالا، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم فعال است.

اگر هر کدام از درب‌ها (و درب پشتی) یا کاپوت موتور باز بماند، چراغ‌های فلاشر کار نکرده و دزدگیر فعال نمی‌شود.

پس از این، اگر همه درب‌ها (و درب پشتی) و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

با استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. از بسته و قفل بودن درب‌ها (و درب صندوق عقب/درب پشتی) و درب موتور اطمینان حاصل کنید.

۳. یکی از کارهای ذیل را انجام دهید:

• با در دست داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره بیرونی درب راننده را بفشارید تا درب‌ها قفل شوند.

پس از انجام مراحل بالا، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند.

در صورت باز ماندن هر کدام از درب‌ها، درب‌ها قفل نشده و آژیر برای ۳ ثانیه به صدا در می‌آید. درب را بسته و مجدداً درب‌ها را قفل کنید.

در صورت باز ماندن درب پشتی یا درب موتور، چراغ‌های فلاشر چشمک زده و صدای آژیر شنیده نمی‌شود. پس از

آن در صورت بستن درب پشتی و درب موتور، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زنند.

با استفاده از کلید هوشمند

- دکمه باز کردن قفل فشرده شود.
- در حالیکه کلید هوشمند را همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب‌های جلو را فشار دهید.
- موتور روشن شود.
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک میزنند تا غیرفعال شدن سیستم دزدگیر را نشان دهند.
- اگر تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه باز کردن درب‌ها، هیچ یک از درب‌ها یا درب پشتی باز نشوند، سیستم دوباره فعال می‌شود.

*** توجه****سیستم بدون ضد سرقت**

- از تلاش برای روشن کردن موتور در زمان فعال شدن آلارم خودداری کنید. استارت خودرو در مرحله هشدار غیرفعال می‌شود.
- اگر سیستم با ریموت غیرفعال نشد، سوئیچ را وارد کرده سوئیچ و در وضعیت ON قرار دهید و ۳۰ ثانیه صبر کنید. سپس سیستم غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

- سیستم دزدگیر را تغییر نداده، تنظیم و دستکاری نکنید. زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود. برای سرویس این سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.
- خرابی‌های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم دزدگیر تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

- با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، درب‌ها را قفل کنید.
- پس از اتمام مراحل فوق، چراغ‌های فلاشر برای اعلام فعال شدن سیستم یک بار چشمک میزند.
- در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها (و درب پشتی) یا درب موتور، چراغ‌های فلاشر و سیستم دزدگیر عمل نمی‌کنند. پس از این مرحله، در صورت بستن همه درب‌ها (و درب پشتی)، یا درب موتور، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک میزنند.

مرحله آزریر

- در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آزریر دزدگیر با وقوع هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد.
- بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند یکی از درب‌ها باز شوند.
- بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند درب پشتی باز شود.
- درب موتور باز شود.
- بوق به صدا درآمده و چراغ‌های فلاشر برای ۳۰ ثانیه چشمک میزند. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند یا ریموت باز کنید.

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در حالت زیر غیرفعال می‌شود:

با استفاده از ریموت

- دکمه باز نمودن قفل درب فشرده شود.
- موتور با سوئیچ یا دکمه استارت روشن شود.
- سوئیچ خودرو به مدت ۳۰ ثانیه یا بیشتر در وضعیت ON قرار داشته باشد.

✳ توجه

• در شرایط یخبندان یا آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل درب و مکانیزم‌های درب به طور مناسب عمل نکنند.

• اگر قفل درب‌ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل/ باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزای سیستم جلوگیری شود.

⚠ هشدار

• در صورت بسته نشدن ایمن درب، ممکن است درب دوباره در حین رانندگی باز شود.

• برای جلوگیری از آسیب دیدگی حین بستن درب مراقب باشید که بدن‌تان بین درب گیر نکند.

⚠ هشدار

اگر در هوای خیلی سرد یا گرم سرنشینان باید در خودرو بمانند، احتمال آسیب دیدگی یا خطر مرگ آنها وجود دارد. بنابراین زمانی که سرنشینی در خودرو وجود دارد، از قفل کردن درب خودرو از بیرون خودداری کنید.

⚠ احتیاط

درب‌ها را بدون دلیل به صورت مکرر باز و بسته نکرده و نیروی زیادی را به آنها وارد نکنید. این عمل می‌تواند سبب خرابی درب خودرو شود.

بکارگیری قفل درب از داخل خودرو

شما می‌توانید با استفاده از دکمه قفل درب یا کلید قفل مرکزی، قفل درب‌ها را باز کرده و ببندید.

قفل درب‌ها

به منظور باز و بست قفل درب‌ها، شما می‌بایست با نحوه عملکرد قفل درب آشنا باشید.

بکارگیری قفل درب‌ها از بیرون خودرو (کلید هوشمند)



۱. کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج کنید.
 ۲. کلید مکانیک را داخل سوراخ دستگیره بیرونی درب راننده قرار دهید.
 ۳. برای بستن قفل درب، کلید را به سمت عقب خودرو و برای باز کردن قفل درب کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.
- همچنین شما می‌توانید با استفاده از ریموت قفل درب‌ها را باز کرده و ببندید.
- زمانیکه قفل درب‌ها باز است با کشیدن دستگیره بیرونی درب‌ها باز خواهند شد.
- برای بستن درب، آن را با دست فشار دهید. از بسته شدن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید که هنگام باز کردن پوشش به آن آسیبی نرسیده و پوشش را اشتباه جا نزنید.

- به سمت قسمت بار حرکت کرده و درب صندوق عقب/درب پشتی را باز کنید.

هشدار 

هنگام حرکت خودرو، دستگیره داخلی درب راننده (یا درب سرنشین) را نکشید.

با استفاده از کلید قفل مرکزی



با فشار دادن کلید قفل مرکزی قفل درب‌ها را باز و بسته کنید.

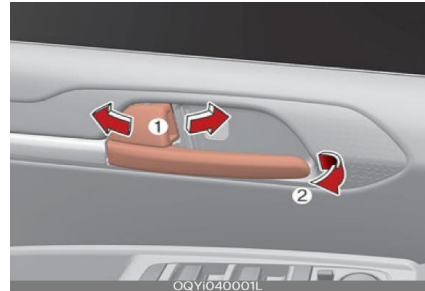
- با فشار دادن دکمه قفل (۱) کلید سمت راننده، قفل تمام درب‌ها بسته می‌شود.
 - با فشار دادن دکمه باز کردن (۲) کلید سمت راننده، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- اگر کلید هوشمند در خودرو بوده و هر کدام از درب‌ها باز باشد، درب‌ها قفل نخواهد شد، حتی اگر قسمت چپ (۱) کلید قفل مرکزی سمت راننده فشار داده شود.

هشدار 

درب‌ها

برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب‌های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تحمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت کم می‌کنند.

با استفاده از دکمه قفل درب



- برای باز کردن قفل درب، دکمه قفل درب (۱) را فشار داده تا در وضعیت "باز" قرار گیرد.
- برای قفل کردن درب، دکمه قفل درب (۱) را فشار داده تا در وضعیت "قفل" قرار گیرد.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۲) را به سمت بیرون بکشید.

اگر حین قرار داشتن دکمه قفل درب در وضعیت قفل، دستگیره داخلی درب راننده کشیده شود، دکمه در وضعیت "باز" قرار گرفته و درب باز می‌شود. هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته و یکی از درب‌های جلو باز باشد، درب‌های جلو قفل نمی‌شود. همچنین هنگامی که کلید هوشمند داخل خودرو بوده و یک از درب‌های جلو باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شود.

هشدار 

خرابی قفل درب

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام روش‌های زیر نمایید:

- باز نمودن قفل درب را در حالی که هم‌زمان دستگیره داخلی درب را می‌کشید (هم برقی و هم دستی) پشت سرهم انجام دهید.
- قفل‌ها و دستگیره‌های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

سیستم باز کردن قفل درب حساس به ضربه

هنگامی که ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.

سیستم قفل درب حساس به سرعت

در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو از ۱۵ km/h، تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. شما می‌توانید عملکرد بستن/باز کردن اتوماتیک قفل درب را فعال و غیرفعال کنید. به بخش "حالت تنظیم کاربر" در صفحه ۴۷-۴ مراجعه نمایید.

قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب

برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب پیش بینی و ارائه شده است.



قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند. قفل ایمنی کودک روی لبه درب عقب قرار گرفته است. هنگامی که قفل ایمنی کودک در موقعیت قفل (۱) قرار دارد، اگر دستگیره داخلی درب کشیده شود، درب عقب باز نمی‌شود.

برای قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ گوستی) را در سوراخ قرار دهید و آن را در موقعیت قفل قرار دهید.

• هنگام باز کردن درب‌ها مراقب وسایل نقلیه، موتورسیکلت، دوچرخه یا عابران پیاده باشید که در مسیر درب به خودرو نزدیک می‌شوند. باز کردن درب هنگام نزدیک شدن چیزی می‌تواند باعث آسیب شدید شود.

هشدار

خودروهایی قفل نشده

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب توجه سارقان یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، شود. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، ترمز دستی را بکشید، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درب‌ها را قفل کنید.

هشدار

کودکان بدون همراه، سالمندان یا حیوانات خانگی

خودرو با درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزات از خودرو که می‌تواند موجب مصدوم شدن آنها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

عملکرد های بستن/ باز کردن قفل درب

به منظور ایمنی و آسایش سرنشینان، این خودرو مجهز به عملکردهای بستن/باز کردن قفل درب می‌باشد.

درب پشتی

هشدار

گازهای خطرناک اگزوز

در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک اگزوز وارد خودرو شده، ممکن است به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد. اگر مجبورید حین رانندگی صندوق عقب را باز بگذارید سیستم تهویه را فعال نموده و تمام پنجره‌ها را باز کنید، تا هوای بیرون وارد خودرو شود.

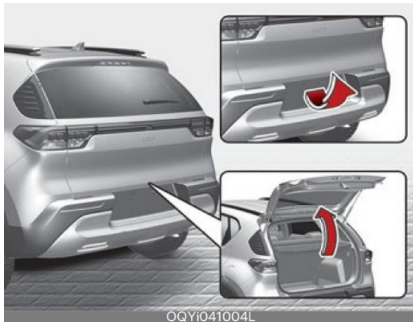
هشدار

محفظه بار عقب

سرنشینان هرگز نباید در محفظه بار که هیچ گونه سیستم محافظت از سرنشین در آنجا وجود ندارد سوار شوند. برای جلوگیری از صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان همواره باید به نحو مناسب مورد حفاظت قرار بگیرند.

باز کردن درب پشتی

درب پشتی زمانی قفل یا باز می‌شود که همه درب‌ها با کلید، ریموت، کلید هوشمند یا قفل مرکزی درب قفل یا باز شوند.



۱. فقط برای باز کردن قفل درب پشتی، دکمه باز کردن قفل درب پشتی را روی ریموت یا کلید هوشمند را به مدت تقریباً ۱ ثانیه فشار دهید.

برای اینکه درب عقب از داخل خودرو باز شود، قفل ایمنی کودک را باز کنید.

هشدار

قفل‌های درب عقب

اگر در هنگام حرکت خودرو، کودک‌ناله به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کند، ممکن است یه بیرون پرت شده، که منجر به مصدومیت شدید یا مرگ می‌شود. برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

⚠ هشدار

قبل از بستن درب پشتی، از قرار داشتن دست‌ها، پاها و دیگر قسمت‌های بدن در فاصله ایمن از درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

⚠ احتیاط

قبل از بستن درب پشتی، از قرار نداشتن اجسام نزدیک قفل درب پشتی اطمینان حاصل کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن قفل درب پشتی گردد.

اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی در مواقع اضطراری

خودروی شما مجهز به اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی است که در انتهای درب پشتی قرار گرفته است.



اگر به دلیل تخلیه باتری، خرابی دستگیره خارجی یا دلایل دیگر مجبور به باز کردن فوری درب صندوق عقب هستید.

درب پشتی می‌تواند به روش ذیل باز شود:

۱. کلید مکانیک را داخل شکاف مربوطه قرار دهید.
۲. کلید را به سمت راست (۱) فشار دهید.
۳. درب پشتی را به سمت بالا بکشید.

۲. برای باز کردن درب پشتی، دستگیره را فشار داده و به سمت بالا بکشید.

هنگامی که درب پشتی باز و سپس بسته می‌شود، به طور اتوماتیک قفل می‌شود. (همه درب‌ها باید قفل باشند.)

✳ توجه

در هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخبندان قفل درب‌ها و مکانیزم درب‌ها ممکن است به درستی کار نکنند.

⚠ هشدار

درب پشتی به سمت بالا می‌پرد، بنابراین هنگام باز شدن درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اشیاء نزدیک به آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

قبل از حرکت از بسته شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حین رانندگی درب پشتی به درستی بسته نشده باشد احتمال آسیب دیدن جک‌های بالا برنده درب پشتی و اتصالات مکانیکی آن وجود دارد.

بستن درب پشتی

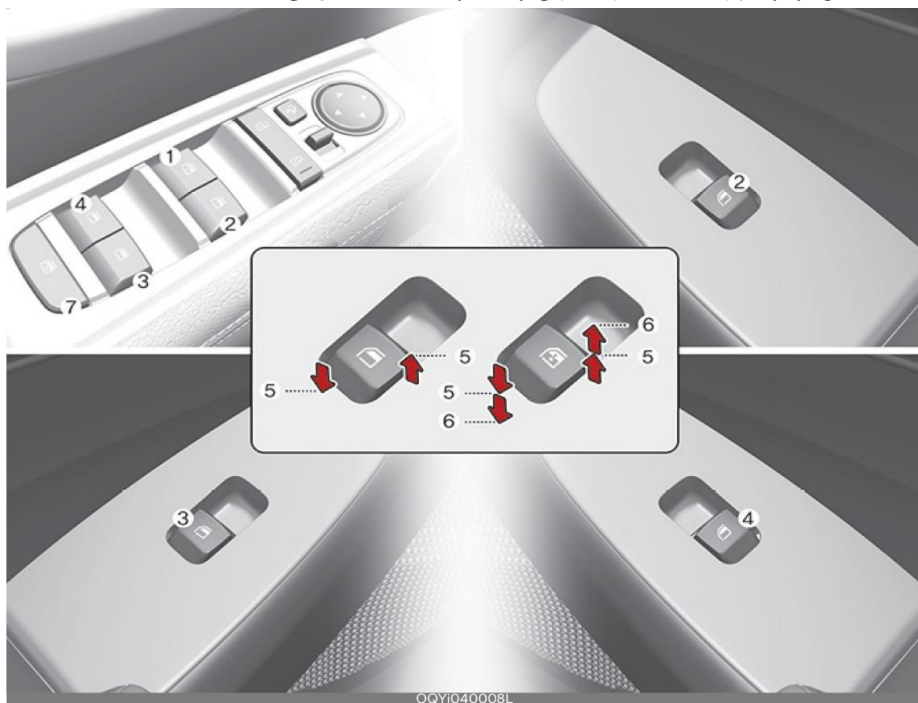
۱. درب پشتی را پایین بیاورید و محکم فشار دهید.

۲. مطمئن شوید که درب عقب به طور ایمن بسته شده است.



پنجره ها

درب های این خودرو مجهز به شیشه بالابرهای برقی بوده که توسط یک کلید عمل می کنند.



۱. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده

۲. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو

۳. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)

۴. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)

۵. باز و بسته کردن شیشه ها

۶. بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی

۷. کلید قفل شیشه بالابرهای برقی

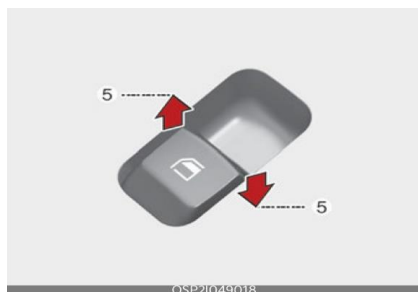
* : در صورت مجهر بودن

هشدار

از نصب هرگونه لوازم جانبی در بخش پنجره ها خودداری کنید. این کار می تواند منجر به ایجاد ضربه شود.

باز و بسته کردن پنجره ها

شما می توانید با استفاده از کلید شیشه بالابرهاى برقى، پنجره‌ها را باز کرده و ببندید.

نوع A (در صورت مجهز بودن)

برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلوی کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه گیر اول (۵) فشار داده یا بالا بکشید.

نوع B- بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه ها (در**صورت مجهز بودن)***** توجه**

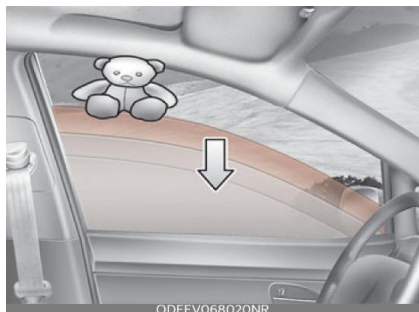
در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه بالابرهاى برقى به دلیل وجود شرایط یخبندان به طور مناسب عمل نکنند.

برای کار کردن شیشه بالابرهاى برقى، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد. هر یک از درب ها دارای کلیدی برای کنترل شیشه بالابر برقى آن درب می باشد. درب سمت راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر است که می تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقى درب های سرنشینان عقب شود. شیشه بالابرهاى برقى تا حدود ۳ دقیقه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو یا قرار دادن سوئیچ به وضعیت ACC یا LOCK می توانند فعال شوند. هر چند اگر درب های جلو باز شوند، شیشه بالابرهاى برقى حتى در طول این ۳ دقیقه هم نمی توانند عمل کنند.

درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند. اگر پنجره‌ها بخاطر مسدود شدن توسط اشیاء، بسته نمی‌شوند، شیء مورد نظر را از مسیر حرکت شیشه برداشته و آن را ببندید.

*** توجه**

هنگام رانندگی در حالی که شیشه های عقب یا سانروف(در صورت مجهز بودن) باز است (یا تقریباً باز است)، خودرو صدای حرکات ضربه ای و صدای وزوز باد ایجاد می کند. این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است. در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می شود، هر دو شیشه جلو را در حدود ۲.۵ cm پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سانروف ایجاد می شود، باز بودن سانروف را کمی کاهش دهید.

برگشت اتوماتیک شیشه (در صورت مجهز بودن)

اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس کرده و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتیمتر پایین می‌آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود ۲.۵ سانتیمتر پایین می‌آید.

اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

*** توجه**

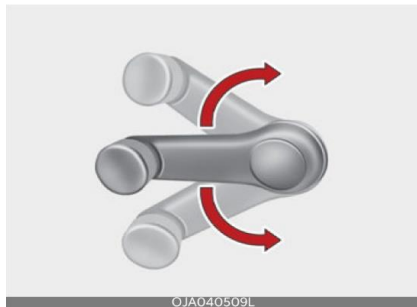
عملکرد برگشت اتوماتیک شیشه فقط زمانی فعال می‌شود که از عملکرد "بالا دادن اتوماتیک" بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود.

فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (۶)، شیشه را به طور کامل پایین داده یا بالا می‌برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید. در صورتی که شیشه بالابرها برقی به طور عادی عمل نمی‌کنند، باید به روش زیر شیشه بالابرها برقی اتوماتیک برقی را تنظیم مجدد نمایید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه بالابر درب، به بالا کشیدن شیشه ادامه دهید.

نوع C - شیشه بالابر دستی (در صورت مجهز بودن)

برای بالا بردن یا پایین آوردن شیشه، دستگیره تنظیم را در جهت عقربه های ساعت یا خلاف جهت عقربه های ساعت در سمت راست بچرخانید. برای دستگیره سمت چپ در جهت مخالف بچرخانید.

**هشدار**

هنگام باز کردن یا بستن پنجره ها، اطمینان حاصل کنید که بازوها، دست ها و بدن سرنشین در مسیر حرکت شیشه پنجره ها نیست.

- کلید کنترل سرنشین جلو می تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.
- کلید کنترل سرنشین عقب نمی تواند شیشه بالابر برقی سرنشین عقب را فعال کند.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور همزمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می شود.
- هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی تواند باز یا بسته شود.

هشدار

پنجره ها

- در صورت روشن بودن موتور، هرگز سوئیچ خودرو را همراه با کودکان بدون مراقب در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیر انداختن خود در لای پنجره ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دور بودن ایمن بازوها، دست ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده شده) قرار دهید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرها برقی توسط کودکان، می تواند منجر به آسیب های جسمی جدی شود.

هشدار

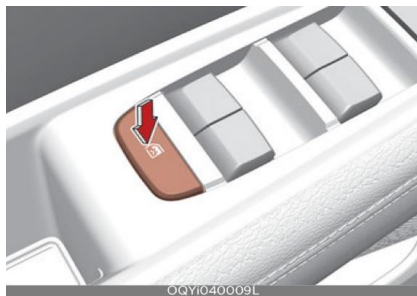
برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر جسم گیر افتاده بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلیمتر باشد، سیستم عملکرد برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص ندهد و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

هشدار

عملکرد برگشت اتوماتیک هنگام تنظیم مجدد سیستم شیشه بالابر برقی فعال نمی شود. برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه ها، همیشه از عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه اطمینان حاصل کنید.

کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل (فشرده شده)، راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی روی درب های سرنشینان عقب را غیرفعال کند.



در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی:

- کلید کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده می تواند شیشه بالابر برقی تمام سرنشینان را فعال کند.

- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.

درب موتور

درب موتور به عنوان پوشش محافظه موتور است . در صورت نیاز به انجام تعمیر و نگهداری در محافظه موتور یا نگاه کردن به محافظه ، درب موتور را باز کنید.

باز کردن درب موتور

۱. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا قفل درب موتور آزاد شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.



هشدار

پس از خاموش کردن موتور در مکانی مسطح، با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک، برای گیربکس های AT، DCT/CVT) یا دنده ۱ یا R (دنده عقب، در گیربکس دستی) و درگیر کردن ترمز پارک، درب موتور را باز کنید.



در صورتی که با وجود باز بودن درب موتور با سرعت بیش از ۳ km/h رانندگی شود، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد.

بستن درب موتور



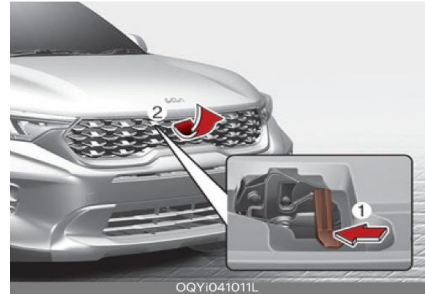
۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:

- همه درپوش‌های پرکن مایعات واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته شده باشند.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.

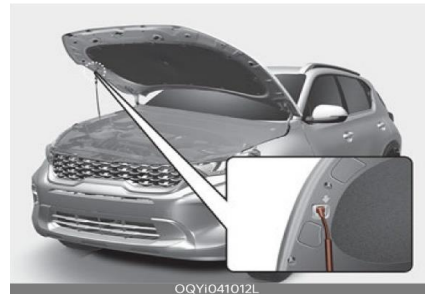
۲. درب موتور را ارتفاع ۳۰ سانتیمتر از موقعیت بسته بودن پایین آورده و رها کنید تا بسته شود. از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید.

۳. بررسی نمایید که درب موتور به خوبی درگیر شده باشد.

۲. به سمت جلوی خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (۱) را به پهلو فشار دهید و درب موتور (۲) را بلند کنید.



۳. میله نگهدارنده را خارج کنید.



۴. با استفاده از میله نگهدارنده، درب موتور را باز نگه دارید.

هشدار باز بودن درب موتور

زمانی که درب موتور باز باشد، پیام هشدار در موتور روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می‌شود.

درب باک بنزین

درب باک بنزین باید به صورت دستی باز و بسته شود.

باز کردن درب باک بنزین

درب باک بنزین باید از داخل خودرو با بالا کشیدن اهرم بازکننده درب باک که در قسمت جلویی صندلی راننده قرار دارد باز شود.

* توجه

اگر درب باک بنزین به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک بنزین را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده و اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

هشدار

قبل از سوخت‌گیری، حتماً نوع سوخت مصرفی خودروی خود را بررسی کنید. اگر گازوئیل را در یک خودروی بنزینی یا بنزین را در یک خودروی دیزل بریزید، امکان آسیب دیدگی جدی برای خودرو وجود دارد.

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. برای باز کردن درب باک بنزین، اهرم بازکننده درب باک را بالا بکشید.

• اگر درب موتور به آرامی بالا می‌آید نشان دهنده عدم درگیری صحیح آن است.

• درب موتور را دوباره باز کرده و با نیروی بیشتری ببندید.

هشدار

• قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.

• دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

هشدار

• قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.

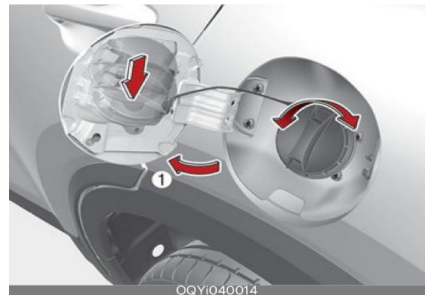
• هنگامی که درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما مسدود شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

اگر از دریچه باک، سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، "هیس" شنیده می‌شود، قبل از باز کردن کامل دریچه باک بنزین، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.

- پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت گیری توسط نازل پمپ جایگاه، دیگر به باک بنزین اضافه نکنید.
- همیشه بسته بودن مطمئن درب باک، بنزین را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن بنزین به بیرون جلوگیری شود.



۳. درب باک بنزین (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.



۴. برای باز کردن دریچه باک، دریچه باک را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید.

۵. در صورت نیاز باک بنزین را پر کنید.

بستن درب باک بنزین

۱. برای بستن دریچه باک، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن صدای "کلیک" بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن دریچه باک بنزین است.

۲. درب باک بنزین را بسته و آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.

هشدار

سوخت گیری

• اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس‌ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه دریچه باک را با احتیاط و آرام باز کنید.

هشدار

خطر سوخت گیری

سوخت های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی‌توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

• هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت گیری را خوانده و از آنها پیروی کنید.

• پیش از سوخت گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.

• پیش از لمس نازل پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلولی باک بنزین و نازل پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

• پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک

⚠ احتیاط

- حتماً فقط از سوخت مطابق بخش "سوخت مورد نیاز" در صفحه 2-1 استفاده کنید.
- در صورت نیاز به تعویض درب باک، فقط از درب باک طراحی شده جهت تعویض برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک بنزین غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم کنترل گازهای اگزوز شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوخت‌گیری از بسته بودن مطمئن درب باک اطمینان حاصل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلولی باک بنزین و نازل پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

• هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت‌گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.

فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

• از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت‌گیری استفاده نکنید. جریان برق/ یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش‌سوزی شود.

• هنگام سوخت‌گیری، همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه‌های تولید شده توسط قطعات الکتریکی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود. پس از اتمام سوخت‌گیری، قبل از روشن کردن موتور، بررسی کنید که درب باک بنزین به طور ایمن بسته شده باشد.

• حین قرار داشتن در جایگاه سوخت‌گیری از کبریت با فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا ته سیگار خود را درون خودرو رها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجر به آتش‌سوزی می‌گردد.

• اگر در هنگام سوخت‌گیری، آتش‌سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش‌نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن‌ها، عمل کنید.

*** توجه**

هنگامی که باربند روی خودرو نصب شده اند یا زمانی که چمدان روی سقف وجود دارد، از سانروف استفاده نکنید.

سایبان

از سایبان برای جلوگیری از ورود نور مستقیم خورشید از شیشه سانروف استفاده کنید.

سایبان را به صورت دستی باز و بسته کنید.

*** توجه**

هنگام باز شدن شیشه سانروف، سایبان به طور اتوماتیک باز می شود، اما هنگام بسته شدن شیشه سانروف، سایبان به طور خودکار بسته نمی شود. همچنین زمانی که شیشه سانروف باز است، سایبان به تنهایی نمی تواند بسته شود.

*** توجه**

• از کشیدن یا هل دادن سایبان با دست یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری نمایید، چرا که منجر به آسیب دیدن و نقص عملکردی آن می شود.

سانروف (در صورت مجهز بودن)

اگر خودرو شما به سانروف مجهز است، قادر به حرکت کشویی یا بالا و پایین دادن (حرکت لولایی) سانروف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالاسر می باشید.



سانروف فقط زمانی می تواند کار کند که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON یا START باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا LOCK/OFF، سانروف به مدت ۳۰ ثانیه فعال می باشد. با این وجود اگر درب های جلو باز باشند، سانروف حتی در مدت ۳۰ ثانیه هم باز نمی شود.

هشدار

• هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم سانروف یا سایبان نکنید. این عمل منجر به از دست دادن کنترل و تصادفات منجر به مرگ، صدمات جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

• در حالی که موتور روشن بوده و کلید در خودرو است کودکان را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. کودکان می توانند سانروف را باز کنند که می تواند منجر به صدمات جدی شود.

• هرگز بالای خودرو ننشینید. این کار ممکن است منجر به صدمات شدید یا آسیب به خودرو شود.

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی



• کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، سایبان برقی و شیشه سانروف باز می شود .

• کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید ، فقط شیشه سانروف بسته می‌شود .

• کلید سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت جلو یا عقب فشار دهید، شیشه سانروف تا زمان رها کردن کلید حرکت می کند.

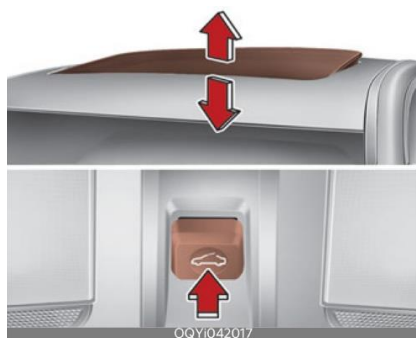
کلید سانروف را تا موقعیت گیر دوم، به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا ، شیشه سانروف به طور اتوماتیک عمل می‌کنند (عملکرد حرکت کشویی اتوماتیک). برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه ای فشار دهید.

• شیشه سانروف قبل از باز شدن کامل در نیمه راه می ایستد (موقعیت گیر اول). برای باز کردن کامل شیشه سانروف، یکبار دیگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید. در این زمان، شیشه سانروف تنها زمانی باز می شود که کلید فشار داده شود.

* اطلاعات

برای کاهش صدای باد در حین رانندگی، توصیه می‌کنیم که در حالی که سانروف در موقعیت توصیه شده (موقعیت گیر اول) قبل از حداکثر باز بودن قرار دارد، رانندگی کنید.

باز کردن و بستن سانروف به صورت لولایی



۱ باز کردن لولایی

۲ بستن لولایی

• کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت شیبدار باز می شود .

• زمانی که شیشه سانروف به صورت شیبدار باز است، کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا شیشه سانروف به طور اتوماتیک بسته شود

برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه ای فشار دهید.

شیشه سانروف در حین فشار دادن کلید باز یا بسته می‌شود.

* اطلاعات

شیشه سانروف نمی تواند همزمان به صورت کشویی و لولایی باز شود. زمانی که سانروف به صورت کشویی باز شده، شما نمی‌توانید آن را به صورت لولایی باز کنید. همچنین زمانی که سانروف به صورت لولایی باز شده، شما قادر به باز کردن آن به صورت کشویی نیستید. وقتی سانروف کاملاً بسته شد، سانروف را به صورت کشویی یا لولایی باز کنید.

- کتیفی و گرد و غبار انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
- گرد و غبار جمع شده بین سانروف و پتل سقف می تواند باعث ایجاد صدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار را به طور مرتب با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید.
- در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نکنید، ممکن است سانروف به درستی عمل نکرده و اگر به زور باز شود امکان شکستن شیشه سانروف وجود دارد.
- بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو با شیشه سانروف از باز رانندگی نکنید. آب ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند.
- احتیاط کنید که حین رانندگی اسباب و اثاثیه از سانروف بیرون نرزد باشد. در صورت توقف ناگهانی امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی سر، بازوها، اعضای بدن یا اجسام را از سانروف خارج نکنید. در صورت توقف ناگهانی خودرو امکان ایجاد جراحت وجود دارد.

تنظیم مجدد سانروف

- در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد عبارتند از:
 - زمانی که باتری ۱۲ V قطع شده یا شارژ آن تمام شده باشد.
 - زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
 - اگر عملکرد باز/بست اتوماتیک سانروف با یک ضربه به درستی عمل نکند.
- نحوه تنظیم مجدد سانروف:
- ۱. توصیه می شود روند تنظیم مجدد را در حالی که موتور

برگشت اتوماتیک سانروف



اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار گیرد، سانروف سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می شود. اگر مانعی باریک یا نرم بین شیشه سانروف یا سایبان و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف کار نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- هرگز عمدتاً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت اتوماتیک استفاده نکنید. سایبان برقی یا شیشه سانروف ممکن است جهت خود را معکوس کند، اما خطر آسیب وجود دارد.
- قبل از بستن سانروف از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید. گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو می شود.

✳ توجه

- پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن کلید کنترل سانروف ادامه ندهید، ممکن است موتور دچار آسیب شود.
- کار کردن سانروف به صورت پیوسته مانند باز کردن/بستن به صورت کشویی، باز کردن/بستن به صورت لولایی و غیره، ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود.

در می‌آید و پیام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. هنگام خروج از خودرو، سانروف را ببندید.

⚠ احتیاط

هنگام خروج از خودروی خود مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند. همچنین، باز گذاشتن سانروف در زمانی که خودرو بدون مراقبت است ممکن است منجر به سرقت شود.

خودرو روشن است انجام دهید. خودرو را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.

۲. مطمئن شوید که شیشه سانروف در وضعیت کاملاً بسته قرار دارند. اگر شیشه سانروف باز هستند، کلید کنترل را به جلو فشار دهید شیشه سانروف کاملاً بسته شوند.

۳. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته شد کلید را رها کنید.

۴. کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.

۵. یک بار دیگر کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف باز و بسته شود. کلید را تا پایان عملیات رها نکنید.

اگر کلید را در حین کار رها کردید، از مرحله ۲ دوباره این فرایند را شروع کنید.

* توجه

اگر هنگام قطع یا تخلیه شارژ باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف، سانروف دوباره تنظیم نشود، ممکن است سانروف به طور عادی کار نکند.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده در زمانی که سانروف کاملاً بسته نشده است، موتور را خاموش کند، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا

غریبک فرمان

سیستم فرمان این خودرو مجهز به فرمان برقی (EPS) است.

فرمان برقی (MDPS)

برای کمک به چرخاندن غریبک فرمان از یک موتور کمک می‌گیری.

در صورت خاموش شدن موتور یا از کار افتادن سیستم فرمان برقی، هنوز می‌توان به خودرو فرمان داد، اما برای چرخاندن غریبک فرمان، باید نیروی بیشتری صرف نمود. سیستم فرمان برقی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می‌شود که گشتاور غریبک فرمان و سرعت خودرو را برای کنترل موتور اندازه‌گیری می‌کند.

برای کنترل راحت تر غریبک فرمان، با افزایش سرعت خودرو، فرمان سنگین تر و با کاهش سرعت خودرو، غریبک فرمان نرم تر می‌شود.

اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان در شرایط عادی رانندگی شدید، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودروسایست فرمان برقی را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

*** توجه**

حین عملکرد عادی خودرو، ممکن است علائم زیر رخ دهد:

• چراغ هشدار MDPS روشن نشود.

• بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، غریبک فرمان به شدت حرکت کند؛ این حالت بیانگر انجام مراحل تشخیص عیب سیستم MDPS می‌باشد. پس از کامل شدن مراحل تشخیص عیب، غریبک فرمان به شرایط عادی باز می‌گردد.

• پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت LOCK یا ON، ممکن است صدای کلیک از رله سیستم MDPS شنیده شود.

• حین متوقف بودن خودرو یا رانندگی با سرعت کم ممکن است صدای موتور شنیده شود.

• در صورتی که سیستم تشخیص عیب، نقصی را در سیستم فرمان برقی شناسایی کند برای جلوگیری از تصادف، عملکرد سیستم فرمان برقی متوقف می‌شود. در این زمان، چراغ هشدار صفحه نمایشگر (صفحه کیلومتر) روشن شده یا چشمک می‌زند و فرمان سفت می‌شود. لطفاً بلافاصله پس از انتقال خودرو به منطقه امن، سیستم را بررسی کنید.

• در صورت چرخاندن مداوم غریبک فرمان، حین بی‌حرکت بودن خودرو، ممکن است غریبک فرمان خیلی سفت حرکت کند. با این وجود، پس از چند دقیقه غریبک فرمان به وضعیت عادی باز می‌گردد.

• در صورت عدم عملکرد عادی سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. ممکن است کنترل خودرو توسط غریبک فرمان مشکل شده یا غریبک فرمان به طور غیر عادی عمل کند. توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس حاصل نمایید.

• ممکن است حین حرکت غریبک فرمان در هوای سرد، صدای غیرعادی به گوش برسد، این حالت کاملاً عادی بوده و پس از عادی شدن شرایط دمایی، این صدا از بین خواهد رفت.

اهرم تنظیم فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین)

حرکت تلسکوپی و بالا/پایین غریبک فرمان به شما اجازه تنظیم غریبک فرمان قبل از رانندگی را می‌دهد. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غریبک فرمان را می‌توانید بالا دهید.

مجدد تنظیم کرده و سپس غریبلیک فرمان را قفل نمایید.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی غریبلیک فرمان را فشار دهید. (تصویر را ببینید)



بوق فقط زمانی به صدا در می‌آید که این ناحیه فشرده شود، برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق به طور منظم بوق را امتحان نمایید.

⚠ احتیاط

• برای به صدا در آوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.

• حین تمیز کردن غریبلیک فرمان از حلال‌های آلی همانند تینر، بنزین، الکل و گازوئیل استفاده نکنید. این کار منجر به صدمه دیدن غریبلیک فرمان می‌شود.

⚠ هشدار

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غریبلیک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غریبلیک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.

تنظیم زاویه و ارتفاع غریبلیک فرمان



۱. برای تغییر زاویه فرمان، اهرم آزادکننده قفل (۱) را به سمت پایین بکشید.
۲. غریبلیک فرمان را روی زاویه (۲) دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم آزادکننده قفل را بالا بکشید تا غریبلیک فرمان در جای خود قفل شود.
۴. قبل از رانندگی حتماً غریبلیک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

✳ توجه

پس از تنظیم، گاهی اهرم آزادکننده قفل نمی‌تواند غریبلیک فرمان را قفل کند.
این نقص سیستم نیست بلکه در صورت درگیری دو دنده این حالت پیش می‌آید. در این صورت غریبلیک فرمان را

آینه‌ها

این خودرو مجهز به آینه‌های دید عقب داخلی و جانبی است تا دید اجسام پشت خودرو را فراهم کند.

آینه داخلی دید عقب

آینه دید عقب را طوری تنظیم کنید که نمای مرکزی از پنجره عقب دیده شود.

تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

هشدار**دید عقب**

از قرار دادن اشیایی در صندلی عقب یا قسمت بار که باعث ایجاد اختلال در دید شما از شیشه عقب می‌شود، خودداری کنید.

هشدار

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می‌شود منجر گردد.

هشدار

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

آینه داخلی دید عقب روز / شب (در صورت مجهز بودن)

(1): روز، (۲): شب

تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالی که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز (۱) است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود (۲) بکشید. به خاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک، به طور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را در شب با شرایط کاهش روشنایی لازم برای رانندگی کنترل می‌کند. سنسور تعبیه شده در آینه داخلی میزان روشنایی اطراف خودرو را حس کرده و به طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را کنترل می‌کند. در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور به طور اتوماتیک توسط سنسور تعبیه شده در آینه داخلی کنترل می‌شود.

هرگاه اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، آینه برای بهبود دید راننده نسبت به عقب خودرو، به طور اتوماتیک به موقعیت وضوح بیشتر تغییر موقعیت می‌دهد.

هشدار**آینه های دید عقب**

- آینه جانبی محدب است. اشیاء قابل رویت در آینه‌ها، نزدیک تر از فاصله ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخلی یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.

احتیاط

یخ روی سطح آینه را تراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

احتیاط

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها ذوب شوند.

هشدار

در هنگام حرکت خودرو آینه‌های جانبی را تنظیم یا جمع نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.



[1]: نشانگر , [2]: دکمه ON/OFF , [3]: سنسور

عملکرد آینه دید عقب الکتریکی

- دکمه ON/OFF را فشار دهید تا عملکرد تیره شدن اتوماتیک خاموش شود. چراغ نشانگر آینه خاموش می‌شود.
- دکمه ON/OFF را فشار دهید تا عملکرد تیره شدن اتوماتیک روشن شود. چراغ نشانگر آینه ظاهر می‌شود.
- هر زمان که سوئیچ یا دکمه استارت موتور در وضعیت ON قرار گیرد، آینه به طور پیش فرض در وضعیت روشن قرار می‌گیرد.

آینه جانبی

خودروی شما مجهز به آینه‌های جانبی چپ و راست است. قبل از رانندگی حتما زوایای آینه را تنظیم کنید. بسته به نوع کنترل آینه نصب شده، آینه‌ها را می‌توان با کلید تنظیم کرد. سر آینه‌ها را می‌توان به عقب جمع کرد تا از آسیب در حین کارواش اتوماتیک یا هنگام عبور از یک خیابان باریک جلوگیری شود.

تنظیم آینه‌های جانبی

کلید تنظیم آینه‌های جانبی، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های جانبی چپ و راست را می‌دهد.



برای تنظیم آینه‌های جانبی:

۱. کلید انتخاب آینه (۱) را به طرف R یا L برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید .
۲. سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه (▲) بر روی کلید کنترل (۲) را فشار دهید.

⚠ احتیاط

- آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات آینه شود.

جمع کردن آینه جانبی

نوع دستی (در صورت مجهز بودن)



برای جمع کردن آینه جانبی:

- قاب آینه را با دست به سمت عقب خودرو جمع کنید.

نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

مطابق شکل زیر زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، با فشار دادن دکمه مربوطه می‌توان آینه‌های جانبی را جمع یا باز کرد.



- برای جمع کردن آینه جانبی دکمه (۱) را فشار دهید .
- برای باز کردن آینه جانبی دکمه (۱) را دوباره فشار دهید.

⚠ احتیاط

آینه‌های جانبی برقی حتی اگر سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت LOCK یا OFF باشد، کار می‌کند. با این حال، برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری شارژ باتری، زمانی که موتور خاموش است، آینه‌ها را بیش از حد تنظیم نکنید.

⚠ احتیاط

آینه‌های جانبی برقی را با دست جمع نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی موتور الکتریکی آینه شود.

صفحه نمایشگر

نوع A



نوع B (در صورت مجهز بودن)



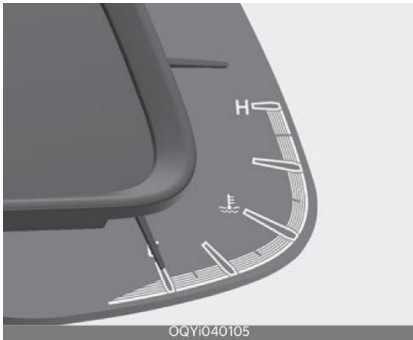
* صفحه نمایشگر در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱. دورسنج
۲. سرعت سنج
۳. گیج دمای مایع خنک کننده موتور
۴. گیج سوخت
۵. چراغ های هشدار و نشانگر
۶. صفحه نمایش LCD

گیج ها (نشانگرها)

گیج ها اطلاعات مختلفی مانند سرعت خودرو و ... را نمایش می دهند.

گیج دمای مایع خنک کننده موتور



هنگامی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.

⚠ احتیاط

اگر عقربه نشانگر از محدوده عادی گذشته و به موقعیت داغ "H" نزدیک شد، این امر به معنی گرم شدن بیش از اندازه است و می‌تواند به موتور صدمه بزند. زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید. اگر موتور داغ کرده است، مبحث داغ کردن موتور "در صفحه ۷-۷" را مطالعه کنید.

⚠ هشدار

هرگز در هنگام گرم بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.

سرعت سنج



سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو که بر اساس کیلومتر بر ساعت (Km/h) کالیبره شده است را نشان می‌دهد.

دورسنج



دورسنج، سرعت تقریبی گردش موتور را برحسب دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد.

از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور استفاده کنید.

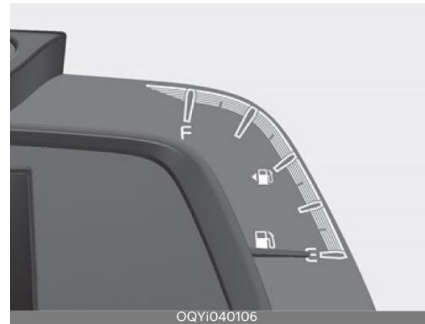
⚠ احتیاط

دور موتور را بیش از محدوده قرمز رنگ مشخص شده در صفحه نشانگر بالاتر نبرید. این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

گیج سوخت

سوخت بسیار کم موجب احتراق ناقص شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

کیلومتر شمار



این گیج (نشانگر) مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می‌دهد.

* توجه

کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.
 • محدوده عملکرد کیلومتر شمار:

0 ~ 1.599.999 km

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک



• مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافتی است که می‌توان با سوخت باقیمانده در باک رانندگی کرد.
 - محدوده مسافت: 9.999 km ~ ۱



• میزان ظرفیت باک بنزین در بخش "روانکارهای توصیه شده و ظرفیت‌ها" در صفحه ۹-۹ مشخص شده است.
 • گیج سوخت به چراغ هشدار کم بودن سوخت مجهز است که حین تقریباً خالی بودن باک بنزین روشن می‌شود.
 • در شیب‌ها یا پیچ‌ها، به سبب حرکت سوخت داخل باک، عقربه گیج سوخت پایین رفته یا چراغ هشدار پایین بودن سوخت زودتر از موعد روشن شود.



تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح E (خالی) باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.



از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید. رانندگی با

واحد نمایش دما (از °C به °F یا از °F به °C) می‌تواند به صورت ذیل تغییر داده شود.

می‌توان با استفاده از حالت "تنظیمات کاربر" روی صفحه نمایش LCD واحد نمایش دما را تغییر داد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "صفحه نمایش LCD" در صفحه ۴۴-۴ مراجعه نمایید.

نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده

نشانگر تعویض دنده بسته به نوع گیربکس خودروی شما اطلاعات دنده را نمایش می‌دهد.

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه جویی در مصرف سوخت مورد نظر است.

• افزایش دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

• کاهش دنده: ▼5, ▼4, ▼3, ▼2, ▼1

برای مثال

▲3: نشان می‌دهد که تعویض تا دنده ۳ مورد نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده ۲ یا ۱ است).

▼4: نشان می‌دهد که تعویض به دنده ۴ مورد نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده ۵ یا ۶ است).

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

• اگر مسافت تخمین زده شده کمتر از ۱ Km باشد، کامپیوتر سفری علامت "----" را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش می‌دهد.

* توجه

• اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی‌شود.

• ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است.

• در صورت سوختگیری به میزان کمتر از ۶ L، سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد. • مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است بطور چشم‌گیری تفاوت داشته باشند.

نشانگر دمای هوای بیرون



این گیج (نشانگر) دمای هوای بیرون در حال حاضر را در فواصل (1°F) °C ۱ نشان می‌دهد.

• محدوده عملکرد دماسنج: °C 85 ~ -40

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند.

صفحه نمایش LCD

با استفاده از دکمه‌های کنترل می‌توان حالت‌های صفحه نمایش LCD را تغییر داد.

کنترل صفحه نمایش LCD



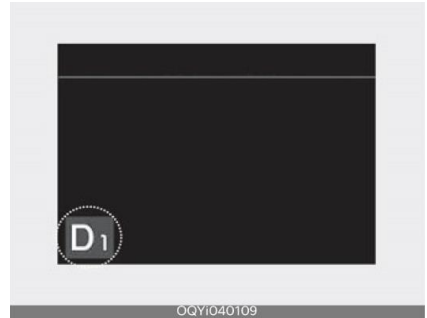
۱. دکمه **MODE** برای تغییر حالت‌ها

۲. کلید **MOVE** برای تغییر آیتم‌ها

۳. دکمه **OK** : **SELECT/RESET** برای تنظیم و ریست

آیتم‌های انتخاب شده

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه
(در صورت مجهز بودن)



این نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده را نشان می‌دهد.

• P : پارک

• R : دنده عقب

• N : دنده خلاص

• حرکت اتوماتیک، D1, D2, D3, D4, D5, D6,






D7:

• حالت دستی: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

حالت های صفحه نمایش LCD

صفحه نمایش LCD پنج حالت را ارائه می دهد. با فشار دادن دکمه Mode می توانید حالت ها را تغییر دهید.

نوع A

Mode 			
 تنظیمات کاربر*	 مسیریابی* (TBT)	 کامپیوتر سفری	
روشنایی	راهنمای مسیر	اطلاعات رانندگی*	 بالا/پایین
یادآوری سرویس		اطلاعات توقف اتوماتیک*	
واحد مصرف سوخت			
واحد دما			

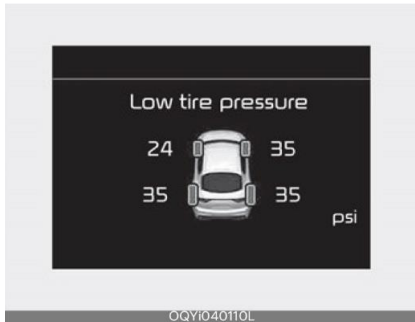
نوع B

Mode 				
 اطلاعات/هشدار اصلی	 تنظیمات کاربر*	 مسیریابی* (TBT)	 کامپیوتر سفری	
TPMS	سیستم کمکی راننده	راهنمای مسیر	مصرف سوخت	 بالا/پایین
حالت هشدار اصلی زمانی که یک یا چند سیستم به طور عادی کار نمی کنند، پیام های هشدار مربوط به خودرو را نمایش می دهد.	چراغ ها			
	درب	اطلاعات مقصد	اطلاعات جمع آوری شده	
	سیستم آسایشی		اطلاعات رانندگی*	
	فواصل سرویس		دمای گیربکس	
	ویژگی های دیگر		توقف اتوماتیک*	
	زبان ها			
	پیش فرض			

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

*: در صورت مجهز بودن

حالت اطلاعات



این حالت وضعیت زیر را نمایش می‌دهد:

• فشار باد تایر

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاعات هر سیستم در فصل "رانندگی با خودرو" در صفحه ۶-۳ مراجعه کنید.

وضعیت فشار باد تایر

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه نمایید.

حالت هشدار اصلی

این چراغ هشدار وضعیت‌های زیر را به راننده اطلاع می‌دهد.

• خرابی چراغ جلوی LED (در صورت مجهز بودن)

• خرابی لامپ

در این وضعیت، آیکون هشدار اصلی (⚠️) در کنار آیکون تنظیمات کاربر (⚙️) روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار اصلی خاموش شده و آیکون هشدار اصلی خاموش می‌شود.

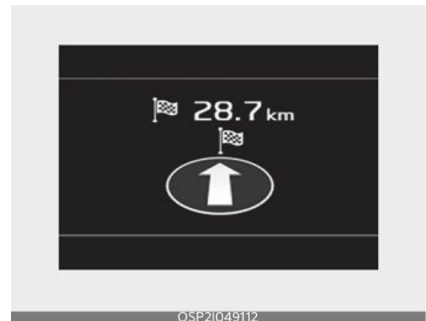
حالت کامپیوتر سفری



حالت کامپیوتر سفر اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو از جمله اطلاعات مصرف سوخت، مسافت طی شده و سرعت خودرو را نمایش می‌دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کامپیوتر سفری" در صفحه ۵۱-۴ مراجعه کنید.

حالت مسیریابی (TBT)



این حالت وضعیت مسیریابی را نشان می‌دهد.

حالت تنظیمات کاربر



در این حالت می‌توانید تنظیمات صفحه نمایشگر (صفحه

کیلومتر)، درب‌ها، چراغها و ... را تغییر دهید.

۱. سیستم کمک راننده

۲. چراغ‌ها

۳. درب

۴. سیستم آسایشی

۵. فواصل سویس

۶. دیگر تنظیمات

۷. زبان

۸. ریست

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که

برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

۱. سیستم کمکی راننده (در صورت مجهز بودن)

تشریح	آیتم‌ها
• Parking Distance Warning Auto On	Parking Safety
برای انتخاب عملکرد	
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کمکی پارک PDW (در صورت مجهز بودن)" در صفحه 52-6 مراجعه کنید.	

۲. چراغ‌ها (در صورت مجهز بودن)

تشریح	آیتم‌ها
برای تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر (صفحه کیلومتر)	Illumination
• خاموش (OFF): عملکرد سیگنال دور زدن با یک تماس غیرفعال می‌شود. • ۳، ۵ و ۷ مرتبه چشمک زدن: در صورت حرکت دادن آرام دسته راهنما 'چراغ‌های راهنما برای تغییر مسیر(لاین) ۳، ۵ و ۷ مرتبه چشمک می‌زنند. • برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم روشنایی" در صفحه 63-4 مراجعه کنید.	One touch turn indicator
اگر این مورد انتخاب شود، عملکرد تأخیر چراغ جلو فعال می‌شود.	Head lamp delay

*اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

۳. درب (در صورت مجهز بودن)

تشریح	آیتم‌ها
• خاموش (Off): عملکرد باز شدن اتوماتیک قفل لنو خواهد شد. • فعال شدن با سرعت: زمانی که سرعت خودرو از 15 Km/h بیشتر شود، تمام درب‌ها به صورت اتوماتیک قفل می‌شوند. • فعال شدن یا تعویض دنده (در صورت مجهز بودن به گیربکس متغیر هوشمند): با قرار دادن اهرم تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به وضعیت R (دنده عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) تمام درب‌ها به صورت اتوماتیک قفل می‌شوند.	Auto lock
• خاموش (Off): عملکرد باز شدن اتوماتیک قفل لنو خواهد شد. • با خارج کردن کلید (در صورت مجهز بودن): زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، تمام درب‌ها به صورت اتوماتیک باز می‌شوند. • با تعویض دنده به P (در صورت مجهز بودن به گیربکس متغیر هوشمند): با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) تمام درب‌ها به صورت اتوماتیک باز می‌شوند. (در حین روشن بودن موتور عملکرد فعال می‌شود)	Auto unlock

*اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

۴. سیستم آسایشی (در صورت مجهز بودن)

آیتم‌ها	تشریح
Welcome Mirror/Light	• با باز شدن درب/یا نزدیک شدن راننده برای انتخاب چراغ/آینه خوش آمدگویی
Wireless Charging System	با انتخاب این آیتم، سیستم شارژ بی سیم فعال خواهد شد.
Wiper/Lights display	با انتخاب این آیتم، نمایش برف پاک کن/چراغ‌ها فعال خواهد شد.
Icy road warning	با انتخاب این آیتم، هشدار جاده یخی فعال خواهد شد.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

۵. فواصل سرویس (در صورت مجهز بودن)

آیتم‌ها	تشریح
Enable service interval	با انتخاب این آیتم، عملکرد فواصل سرویس فعال خواهد شد...
Adjust interval	اگر منوی فواصل سرویس فعال است، می‌توانید زمان و مسافت را تنظیم کنید.
Reset	برای ریست عملکرد فواصل سرویس

اگر فاصله سرویس فعال شده و زمان و مسافت تنظیم شود، هر بار که خودرو روشن می‌شود، پیام‌ها در شرایط زیر نمایش داده می‌شوند.

• **Service in**: این پیام برای اطلاع رسانی به راننده در مورد میزان مسافت و روزهای باقیمانده تا انجام سرویس بعدی نمایش داده می‌شود.

• **Service required**: این پیام زمانی که مسافت یا روز مورد نظر برای سرویس خودرو رسیده یا سپری شده باشد، نمایش داده می‌شود.

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، میزان مسافت و تعداد روزها تا انجام سرویس ممکن است نادرست باشد.

• سر باتری جدا شود.

• شارژ باتری تخلیه شود.

۶. آیتم‌های دیگر (در صورت مجهز بودن)

آیتم‌ها	تشریح
Fuel economy auto reset	• Off: متوسط مصرف سوخت ریست نخواهد شد. • After ignition / After refueling: متوسط مصرف سوخت بعد از باز شدن سوئیچ/سوختگیری به صورت اتوماتیک ریست خواهد شد.
Fuel economy unit	• Km/L, L/100Km برای انتخاب واحد مصرف سوخت صفحه ۴-۵۱ مراجعه نمایید در "اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)" برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش
Temperature unit	• C°/F° برای انتخاب واحد دما
Tire Pressure Unit	• psi, kPa, bar برای انتخاب واحد فشار باد تایر

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

۷. زبان (در صورت مجهز بودن)

آیتم‌ها	تشریح
Language	برای انتخاب زبان

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

۸. ریست (در صورت مجهز بودن)

آیتم‌ها	تشریح
Reset	می‌توانید منوها را در حالت تنظیمات کاربر ریست کنید. همه منوها در حالت تنظیمات کاربر به تنظیمات کارخانه ریست می‌شوند، به جز زبان و فواصل سرویس

مصرف سوخت

متوسط مصرف سوخت (1)



متوسط مصرف سوخت، براساس کل مسافت طی شده و مصرف سوخت از آخرین صفر شدن متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود.

– محدوده متوسط مصرف سوخت نمایشی:

0~99.9 km/L, L/100km or MPG

متوسط مصرف سوخت را می‌توان هم به صورت دستی و هم به صورت اتوماتیک ریست کرد.

* توجه

از زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، اگر بیش از ۱۰ ثانیه یا ۵۰ متر رانندگی نکنید، متوسط مصرف سوخت برای محاسبه دقیق تر نمایش داده نمی‌شود.

مصرف سوخت لحظه ای (۲)

این حالت مصرف سوخت لحظه ای را در ۱ ثانیه آخر هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ Km/h است نمایش می‌دهد.

محدوده مصرف سوخت:

~ 30 km/L, L/100 km or 0 ~ 50 MPG

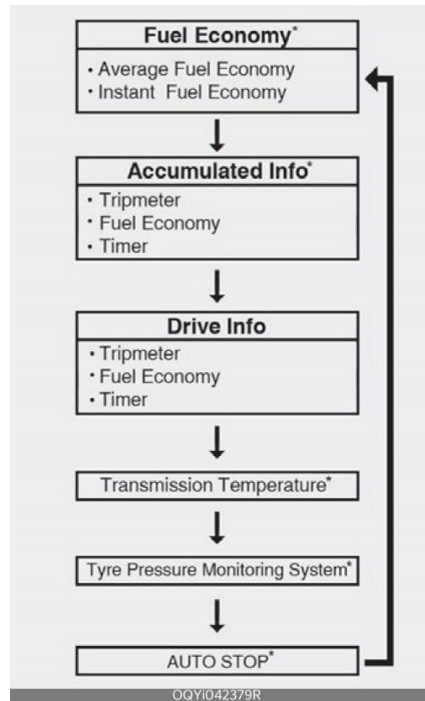
اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)

کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات راننده کنترل شده توسط میکرو کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد.

* توجه

در صورت جدا شدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری صفر می‌شود.

حالت های سفری



*در صورت مجهز بودن

برای تغییر حالت سفر، کلید (/ \) روی غریبلک فرمان را حرکت دهید.



• مصرف سوخت پس از اینکه خودرو بیش از ۳۰۰ متر حرکت کرد، محاسبه می‌شود.

• اطلاعات سفر ۴ ساعت پس از بستن سوئیچ ریست می‌شود. بنابراین، هنگامی که سوئیچ در عرض ۴ ساعت باز شود، اطلاعات ریست نمی‌شود.

• اگر پس از نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه

• "OK" را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می‌شود.

• اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع‌آوری می‌شود.

حالت سرویس

این حالت اطلاعات زمانبندی تعمیر و نگهداری را به شما یادآوری می‌کند.

زمان سرویس

زمانی که به خدمات نگهداری برنامه ریزی شده نیاز دارید (مسافت پیموده شده یا روزها) محاسبه و نمایش می‌دهد. اگر مسافت پیموده شده یا زمان باقیمانده به ۱۵۰۰ کیلومتر یا ۳۰ روز برسد، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، پیام Service in برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

نمایش اطلاعات رانندگی جمع‌آوری شده

این حالت سفری اطلاعات مسافت سفر (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲) و مدت زمان سفر (۳) را نشان می‌دهد.



• مصرف سوخت پس از اینکه خودرو بیش از ۳۰۰ متر حرکت کرد، محاسبه می‌شود.

• اگر پس از نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه "OK" را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می‌شود.

• اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع‌آوری می‌شود.

نمایش اطلاعات سفر

این حالت سفری اطلاعات مسافت سفر (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲) و مدت زمان رانندگی (۳) را یک بار در هر سیکل احتراق نشان می‌دهد.

* توجه

- اگر هشدار باز بودن سانروف در کلاستر نمایش داده شود، ممکن است پیام اطلاعات راندگی نمایش داده نشود.
- برای تنظیم زمان شارژ و/یا زمان سیستم تهویه مطبوع، به کتابچه راهنمای سیستم ناوبری خودرو مراجعه کنید.

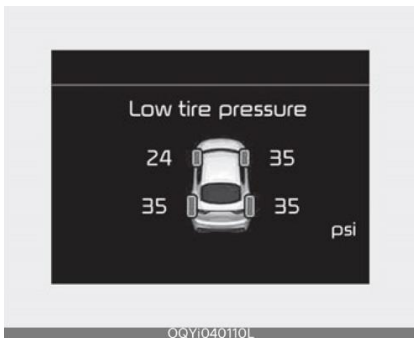
پیام های صفحه نمایش LCD

پیام باز بودن درب، درب موتور، درب پشتی، سانروف



- این هشدار نشان می دهد که کدام درب، درب موتور، درب پشتی یا سانروف باز است.

پیام هشدار Low tire pressure



نیاز به سرویس

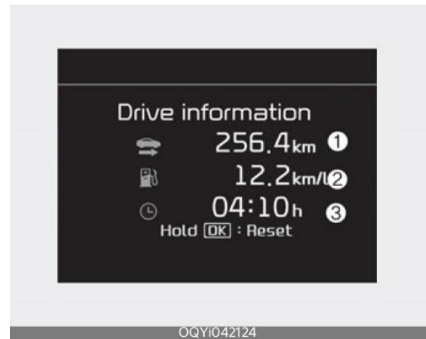
- اگر خودروی خود را طبق فاصله زمانی سرویس وارد شده از قبل سرویس نمی‌کنید، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، پیام "Service required" برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.
- برای ریست کردن فواصل سرویس به مسافت پیموده شده و روزهایی که قبلاً وارد کرده اید:
- دکمه OK (Reset) را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

* توجه

- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و روز ممکن است نادرست باشد.
- کابل باتری قطع شده است.
- باتری تخلیه شده است.

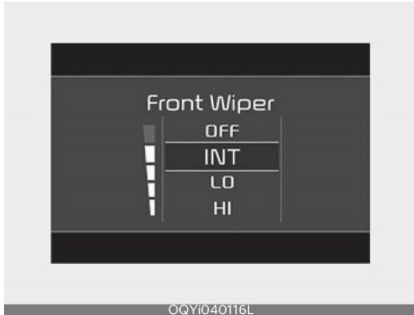
نمایش اطلاعات راندگی

- در پایان راندگی، پیام Driving Info (اطلاعات راندگی) نمایش داده می شود.



- این اطلاعات شامل مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲) و مدت زمان راندگی است (۳).
- این اطلاعات زمانی که خودرو را خاموش می‌کنید برای چند ثانیه نمایش داده شده و سپس به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. اطلاعات برای هر بار روشن شدن خودرو محاسبه می‌شود.

حالت برف پاک کن



• این نشانگر سرعت برف پاک کن که توسط کنترل برف پاک کن انتخاب شده است را نمایش می دهد. شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

پیام هشدار Engine overheated

• این پیام هشدار زمانی ظاهر می شود که دمای مایع خنک کننده موتور از 120°C فراتر رود. این بدان معنی است که موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.

* برای کسب اطلاعات در مورد اقدامات لازم حین داغ کردن موتور به بخش "در صورت داغ کردن موتور" در صفحه ۷-۷ مراجعه نمایید.

پیام هشدار Low Key battery (برای سیستم کلید هوشمند)

• هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند این پیام هشدار ظاهر می شود.

پیام هشدار Press START button while turning wheel (برای سیستم کلید هوشمند)

• اگر با فشار دادن دکمه استارت قفل فرمان به طور عادی باز نشود، این پیام هشدار روشن می شود.
• به این معنی که باید دکمه استارت موتور را فشار دهید و فرمان را به راست و چپ بچرخانید.

اگر فشار باد تایر کم باشد این پیام هشدار نمایش داده می شود. لاستیک مربوطه روی خودرو نیز نشان داده خواهد شد.

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)" در صفحه ۸-۷ مراجعه نمایید.

باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



• اگر موتور را در هنگام باز بودن سانروف خاموش کنید، این هشدار نمایش داده می شود.

حالت چراغ ها



این نشانگر نشان می دهد که کدام چراغ بیرونی با استفاده از کنترل روشنایی انتخاب شده است.

شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

پیام هشدار Shift to P or N to start engine (برای سیستم کلید هوشمند)

• اگر زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار ندارد، بخواهید موتور را روشن کنید، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.

پیام هشدار Press brake pedal to start engine (برای سیستم کلید هوشمند)

• اگر با فشار دادن مکرر دکمه استارت بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت دوبار در وضعیت ACC قرار گیرد، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.
• این پیام بدین معناست که باید پدال ترمز را فشار دهید تا موتور روشن شود.

تخلیه شارژ باتری به دلیل وسایل الکتریکی خارجی Battery discharging due to external electrical devices

این خودرو می‌تواند حين پارک بودن تخلیه باتری ناشی از جریان بیش از حد که توسط دستگاه‌های الکتریکی غیرمجاز مانند دوربین روی داشبورد ایجاد می‌شود را تشخیص دهد.

اگر هشدار حتی پس از برداشتن وسایل الکتریکی خارجی ادامه داشت، توصیه می‌شود که خودروی خود را به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو انتقال دهید.

پیام هشدار Press START button again (برای سیستم کلید هوشمند)

• این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که دکمه استارت بخاطر خرابی کار نمی‌کند.

• این پیام بدین معنی است که می‌توانید با یک بار دیگر فشار دادن دکمه استارت موتور را روشن کنید.

• اگر هر بار که دکمه استارت را فشار می‌دهید، پیام هشدار ظاهر می‌شود، توصیه می‌شود که جهت بررسی سیستم خودرو را به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

پیام هشدار Steering wheel not locked (برای سیستم کلید هوشمند)

• هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، اگر فرمان قفل نشود، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.

پیام هشدار Check Steering Wheel Lock System (برای سیستم کلید هوشمند)

• هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، اگر فرمان به طور عادی قفل نشود، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.

پیام هشدار Press clutch pedal to start engine (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)

• اگر با فشار دادن مکرر دکمه استارت بدون فشار دادن پدال کلاچ، دکمه استارت دوبار در وضعیت ACC قرار گیرد، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.
این پیام بدین معناست که باید پدال کلاچ را فشار دهید تا موتور روشن شود.

پیام هشدار Key not in vehicle (برای سیستم کلید هوشمند)

• هنگامی که دکمه استارت را فشار می‌دهید، اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.
• این پیام بدین معناست که شما باید کلید هوشمند را همیشه همراه خود داشته باشید.

پیام هشدار Key not detected (برای سیستم کلید هوشمند)

• در صورتی که با فشار دادن دکمه استارت، کلید هوشمند شناسایی نشود، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.

چراغ های هشدار و نشانگر

چراغ هشدار و چراغ نشانگر وضعیتی را نشان می دهد که راننده باید مراقب باشد و همچنین نشان می دهند که آیا عملکردهای مختلف فعال هستند یا خیر.

چراغ های هشدار

چراغ هشدار شرایطی را نشان می دهد که راننده باید توجه کند.

✱ توجه

چراغ های هشدار

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور خاموش هستند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، این نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه دارد.



چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زمانی که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اطلاع می دهد که

کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کمربند ایمنی" در صفحه ۱۳-۳ مراجعه کنید.

پیام هشدار و نشانگر

Key (برای سیستم کلید هوشمند)

• در صورتی که حین روشن بودن پیام هشدار Key not detected دکمه استارت را فشار دهید این پیام هشدار ظاهر می شود.

• در این زمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت چشمک می زند.

زمانی که تنها یکی از سیستم های دوگانه کار می کند، برای توقف خودرو بیش از حد معمول حرکت پدال و فشار بیشتر پدال مورد نیاز است . همچنین زمانی که تنها بخشی از سیستم ترمز کار می کند خودرو در مسافت کوتاهی متوقف نخواهد شد . اگر در حین رانندگی ترمزها از کار افتاد، برای داشتن ترمز موتوری دنده را کاهش دهید و به محض ایمن شدن شرایط خودرو را متوقف کنید.



چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

رانندگی خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

در این موارد توصیه میشود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (ABS)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود ۳ ثانیه روشن می شود.

• در صورت بروز نقص در سیستم ABS (سیستم ترمز بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل همچنان به طور عادی کار می کند) در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز (⚠)

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود ۳ ثانیه روشن می شود.

• اگر ترمز پارک درگیر باشد این چراغ روشن می ماند.

• زمانی که ترمز پارک درگیر شود.

• زمانی که سطح روغن ترمز پایین باشد.

• اگر چراغ هشدار با رها شدن ترمز پارک روشن شود،

نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیکترین محل امن رسانده و خودرو را متوقف کنید.

۲. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را فوراً بررسی کنید و در صورت نیاز روغن ترمز به مخزن

اضافه کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)" در صفحه 8-16

مراجعه کنید). سپس تمام قطعات سیستم ترمز را از نظر

نشت روغن بررسی کنید. اگر نشتی در سیستم ترمز همچنان مشاهده شد، چراغ هشدار روشن باقی ماند، یا

ترمزها به درستی عمل نکردند، با خودرو رانندگی نکنید. در این موارد توصیه می شود که به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز با مدار دو طرفه (ضربدری)

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز با مدار دو طرفه است. این بدان معناست که حتی اگر یکی از سیستم های دوگانه از کار بیفتد، شما همچنان روی دو چرخ ترمز دارید .

۲. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نقص (چراغ چک) (MIL)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید.

- چراغ چک برای حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

- هرگاه نقصی در سیستم کنترل آلاینده‌گی یا موتور یا پیش‌رانه خودرو وجود داشته باشد.

⚠ احتیاط

رانندگی با چراغ چک (MIL) روشن ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلاینده‌گی شود که می‌تواند بر قابلیت رانندگی و/یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

⚠ احتیاط

اگر چراغ چک (MIL) روشن شود، آسیب احتمالی مبدل کاتالیزوری ممکن است که منجر به از دست دادن قدرت موتور شود.

در این مورد، توصیه می‌کنیم که خودرو را در اسرع وقت به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو انتقال دهید.

چراغ هشدار فرمان برقی (MDPS)!

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید.

- این چراغ نشانگر پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON روشن می‌شود و پس از تقریباً ۳ ثانیه خاموش می‌شود.

- زمانی که نقصی در سیستم فرمان برقی وجود دارد. در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم هشدار

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید.

- هنگامی که نقصی در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی وجود دارد.

در صورت وجود نقص در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی:

۱. با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.
- چراغ تا روشن کردن موتور روشن باقی می ماند.
- زمانی که فشار روغن موتور پایین است.

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور

- با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.

• موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن موتور (موتور بنزینی)" در صفحه ۱۷-۸ مراجعه کنید). در صورت کم بودن سطح روغن؛ مقداری روغن اضافه کنید.

- اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن می ماند یا اگر روغن در دسترس نیست، خودرو را در اسرع وقت به یک تعمیرگاه تخصصی انتقال دهید. توصیه می شود که عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.
- ادامه رانندگی با چراغ هشدار روشن ممکن است باعث خرابی موتور شود.

* توجه

هنگامی که فشار روغن موتور به دلیل ناکافی بودن روغن موتور و غیره کاهش می یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود.

چراغ هشدار سرعت بیش از حد $20 \frac{km}{h}$ (در صورت

مجهر بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

- زمانی که با سرعت بیشتر از 120 Km/h رانندگی می کنید.

- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت زیاد است.

- زنگ هشدار سرعت بیش از حد نیز تقریباً ۵ ثانیه به صدا در می آید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

وقتی باک بنزین تقریباً خالی است.

در صورت خالی بودن باک بنزین:

هر چه زودتر سوخت اضافه کنید.

احتیاط

سطح پایین سوخت

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سطح سوخت پایین یا با سطح سوخت کمتر از E می تواند منجر به وقوع احتراق ناقص در موتور شود.

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر (!) (در

صورت مجهر بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.
- چراغ هشدار برای حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زمانی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است. (محل تایرهای کم باد شده روی صفحه نمایش LCD (در صورت مجهر بودن) نمایش داده می شود).

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت مجهر بودن)" در صفحه ۸-۷ مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در مواقع ذیل پس از چشمک

زدن تقریباً ۶۰ ثانیه روشن می ماند یا در فواصل

- خرابی چراغ

برای شناسایی جزئیات هشدار به صفحه نمایش LCD نگاه کنید. اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار اصلی خاموش می شود.

چراغ هشدار سیستم آگزوز (موتور بنزینی) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- در صورت نقص در سیستم فیلتر ذرات بنزین (GPF)
- هنگامی که این چراغ هشدار روشن می شود، ممکن است پس از رانندگی با خودرو خاموش شود:
- می بایست به مدت ۳۰ دقیقه با سرعت ۸۰ Km/h یا بیشتر رانندگی کرد.

- اطمینان حاصل کنید که همه شرایط زیر برآورده می شوند: شرایط جاده ایمن، درگیر بودن دنده ۳ یا بالاتر، و دور موتور ۱.۵۰۰ - ۴.۰۰۰ rpm

اگر این چراغ هشدار علی‌رغم این روش چشمک می‌زند (در این زمان پیام هشدار در نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود)، توصیه می‌شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

 احتیاط

موتور بنزینی با فیلتر ذرات بنزین (در صورت مجهز بودن)

اگر به رانندگی با چراغ هشدار GPF برای مدت طولانی ادامه دهید، سیستم GPF ممکن است آسیب ببیند و مصرف سوخت بدتر شود.

تقریباً ۳ ثانیه چشمک زده و خاموش می شود:

این چراغ هشدار در مواقع ذیل پس از چشمک زدن تقریباً ۶۰ ثانیه روشن می ماند یا در فواصل تقریباً ۳ ثانیه چشمک زده و خاموش می شود:

• در صورت نقص در سیستم TPMS

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.


* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)" در صفحه ۸-۷ مراجعه کنید.

 هشدار**پایین بودن فشار باد تایر**

- پایین بودن فشار باد تایر به میزان قابل توجهی باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز شود.
- ادامه رانندگی یا پایین بودن فشار باد تایر باعث گرم شدن تایرها و خرابی آنها می شود.

 هشدار**توقف ایمن**

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی آگاه کند.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با نیروی کم فشار دهید و به آرامی خودرو را در محلی امن پارک کنید.

 چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- این چراغ هشدار وضعیت های زیر را به راننده اطلاع می‌دهد.

• خرابی چراغ های جلوی LED (در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار چراغ های جلوی LED (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• در صورت بروز نقص در چراغ جلو LED

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک می زند:

• در صورت نقص در قسمت مربوط به چراغ جلو LED

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی

(ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• در صورت بروز نقص در سیستم ESC

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

حين عملکرد سیستم ESC

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "ترمز پارک برقی

(EPB) (در صورت مجهز بودن)" در صفحه ۳۴-۶

مراجعه کنید.

چراغ هشدار غیرفعال بودن کنترل پایداری

الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• هنگامی که سیستم ESC را با فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال می کنید.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)" در

صفحه ۳۴-۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون کلید

هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سیستم ضد سرقت کلید را در وضعیت ON به درستی تشخیص دهد.

• در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

• چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

• در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز

شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

می‌توانید موتور را روشن کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم ضد سرقت" در صفحه ۱۱-۴ مراجعه کنید.)

• در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر راهنما

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که دسته راهنما را حرکت می‌دهید.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، ممکن است در سیستم چراغ راهنما اختلال ایجاد شود. در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.
- چراغ نشانگر چشمک زده اما روشن می‌شود.
- چراغ نشانگر خیلی سریع چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر اصلاً روشن نمی‌شود.

چراغ نشانگر نور پایین

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- زمانی که چراغ های جلو روشن می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- هنگامی که چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار می‌گیرند.
- هنگامی که دسته راهنما به عقب کشیده می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با کلید هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر تا ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

• هنگامی که خودرو کلید هوشمند را در خودرو به درستی تشخیص می‌دهد در حالی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON است.

- در این زمان می‌توانید موتور را روشن کنید.
- چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:

- وقتی کلید هوشمند در خودرو نیست.
- در این زمان نمی‌توانید موتور را روشن کنید.


در موارد ذیل این چراغ نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن می‌شود و خاموش می‌شود:

• هنگامی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، خودرو نمی‌تواند کلید هوشمند موجود در خودرو را تشخیص دهد.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.


در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- در این زمان نمی‌توانید موتور را روشن کنید. با این حال، اگر دکمه استارت موتور را با کلید هوشمند فشار دهید،

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ 


این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- وقتی چراغ‌های عقب یا چراغ‌های جلو روشن هستند.

چراغ نشانگر مه شکن جلو  (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- هنگامی که چراغ‌های مه شکن جلو روشن است.

چراغ نشانگر مه شکن عقب  (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- هنگامی که چراغ‌های مه شکن عقب روشن است.

سیستم روشنایی

این خودرو مجهز به انواع چراغ‌ها برای روشنایی داخلی و خارجی خودرو می‌باشد.

 احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، چراغ جلو و چراغ داخلی را برای مدت طولانی در حالی که موتور خاموش است، روشن نگذارید.

عملکرد ذخیره شارژ باتری

هدف از این ویژگی جلوگیری از خالی شدن باتری در صورت رها شدن چراغ‌ها در وضعیت روشن است. پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب راننده، سیستم به طور اتوماتیک چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند.

- با این حال، اگر سوئیچ چراغ بعد از خاموش شدن موتور عمل کند، چراغ‌های موقعیت حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند.

- در صورت لزوم، برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها، پس از خاموش شدن موتور، چراغ‌های موقعیت را با استفاده از سوئیچ چراغ‌های جلو، دوباره خاموش و روشن کنید.

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را تسهیل می‌کنند. چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و به خصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.

در مواقع زیر سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL) خاموش می‌شوند:

- چراغ‌های جلو روشن شود.
- موتور خودرو خاموش شود.
- چراغ مه شکن جلو روشن شود.

- ترمز پارک درگیر شود.

چراغ جلو (نور پایین)



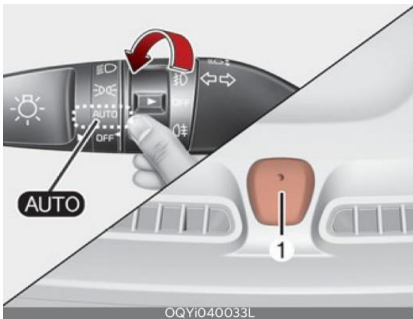
OSP2I049050L

زمانی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های جلو قرار دارد، چراغ‌های جلو (نور پایین)، چراغ عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی روشن می‌شوند.

* توجه

برای روشن شدن چراغ‌های جلو، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود.

روشنایی اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

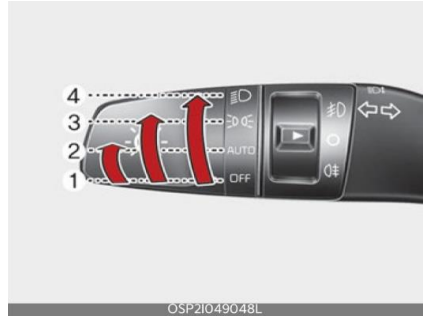


QQYI040033L

زمانی که کلید چراغ‌ها در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی محیط بیرون خودرو، به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شوند.

کنترل سیستم روشنایی

کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است.



OSP2I049048L

برای فعال کردن چراغ‌ها، کلید انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

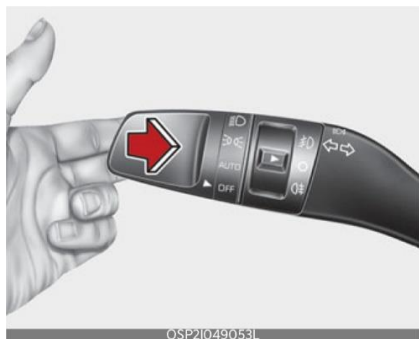
۱. موقعیت خاموش OFF
۲. موقعیت روشنایی اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
۳. موقعیت چراغ پارک و چراغ عقب
۴. موقعیت چراغ جلو

چراغ پارک و عقب



OSP2I049049L

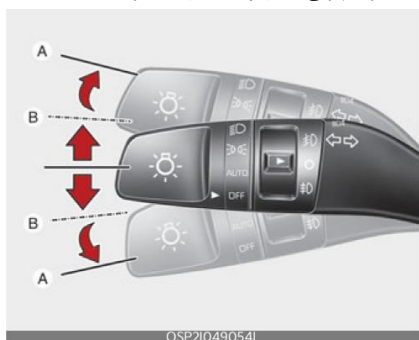
زمانی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ پارک قرار دارد، چراغ‌های پارک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی روشن می‌شوند.



OSP21049053L

پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین) باز می‌گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیازی نیست.

عملکرد چراغ‌های راهنمای مسیر



OSP21049054L

برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود.

برای روشن کردن چراغ‌های راهنما:

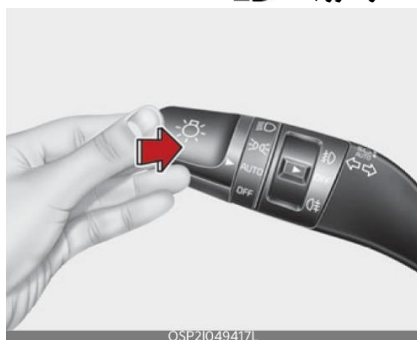
- دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین (A) حرکت دهید. فلش‌های سبز رنگ روی صفحه پشت آمپر، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند.

پس از کامل شدن گردش خودرو، چراغ‌های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن گردش، فلش سبز رنگ نشانگر هم چنان به چشمک زدن ادامه داد، بطور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

⚠ احتیاط

- برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی سنسور (۱) تعبیه شده بر روی جلو داشبورد، قرار ندهید.
- سنسور را با استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه، تمیز نکنید، زیرا ممکن است پاک‌کننده شیشه، لایه نازکی از خود بر جای بگذارد که می‌تواند سبب اختلال در عملکرد سنسور شود.
- اگر شیشه جلو خودروی شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است به درستی کار نکند.

☰ D عملکرد نور بالا



OSP21049417L

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا:

- دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید). دسته راهنما به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.
- با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در زمان وجود خودروهای دیگر در جاده از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می‌شود.

برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو (نوربالا):

- دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید.



OSP21049055L

بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو با چرخاندن کلید چراغ‌های مه شکن (۱) به موقعیت روشن، این چراغ‌ها روشن خواهد شد.

با رها کردن، کلید چراغ مه شکن به حالت عادی خود باز می‌گردد.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن:

• کلید چراغ‌های مه شکن (۱) را دوباره به موقعیت ON بچرخانید.

⚠ احتیاط

هنگام روشن بودن چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو مصرف می‌شود. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید.

چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



OSP21049414L

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر:

• دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در موقعیت (B) نگه دارید.

پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر نشانگر چراغ راهنما روشن باقیمانده، چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند. یکی از لامپ‌های چراغ راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما

برای فعال کردن عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما، دسته راهنما را به مدت کمی حرکت داده و سپس آن را رها کنید. سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک خواهد زد.

شما می‌توانید با ورود به منوی

"User Settings → Lights → One Touch Turn signal".

عملکرد تغییر حرکت در مسیر با یک ضربه روی دسته راهنما را فعال یا غیر فعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن (۳، ۵ یا ۷ مرتبه) را انتخاب کنید.

* توجه

اگر فلش نشانگر چراغ‌های راهنما چشمک نزند یا به طور غیر عادی چشمک بزند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق ضعیف باشد.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های مه شکن جلو به منظور بهبود دید راننده هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، طراحی شده است.

موقعیت کلید	شرایط بارگیری
0	فقط راننده
0	راننده + سرنشین جلو
1	سرنشین کامل (شامل راننده)
2	سرنشین کامل (شامل راننده + حداکثر بار مجاز)
3	راننده + حداکثر بار مجاز

بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو با چرخاندن کلید چراغ‌های مه شکن عقب (۱) به موقعیت روشن، این چراغ‌ها روشن خواهد شد.

همچنین با چرخاندن کلید چراغ مه شکن عقب پس از روشن شدن کلید چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن) چراغ‌های مه شکن عقب روشن می‌شوند.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب:

- کلید چراغ‌های مه شکن عقب (۱) را دوباره به موقعیت ON بچرخانید.

سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو بر طبق تعداد سرنشینان و وزن بار موجود در محفظه بار، کلید تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید.

هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است نور چراغ ها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد.

جدول زیر مثال هایی برای تنظیم درست کلید می باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن و شیشه شوی مواد خارجی را از روی شیشه جلو و شیشه عقب پاک کرده و به حفظ دید کمک می کنند. برف پاک کن/شیشه شوی شیشه جلو

HI : کارکرد مداوم

LO : کارکرد متناوب

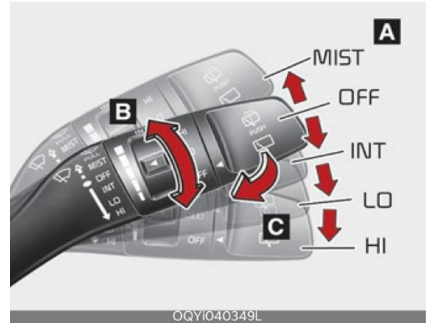
OFF : خاموش

E : شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن (عقب)

* در صورت مجهز بودن

* توجه

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، شیشه جلو را حدود ۱۰ دقیقه یا تا وقتی که برف و یا یخ برطرف شود، برفک/بخارزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک کن ها اطمینان حاصل شود. در غیر صورت به سیستم برف پاک کن و شیشه شوی صدمه وارد می شود.



برف پاک کن/شیشه شوی شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)

عملکرد شیشه شوی شیشه جلو



۱. کلید کنترل سرعت برف پاک کن را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲. به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها ۱ الی ۳ مرتبه رفت و برگشت انجام دهند. از این عملکرد در زمان کیف بودن شیشه استفاده نمایید. عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف پاک کن ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می کند.

اگر شیشه شوی کار نکرد، سطح مایع مخزن شیشه شوی را مورد کنترل قرار دهید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه شوی، اضافه نمودن مایع شیشه شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه شوی ضروری می باشد.



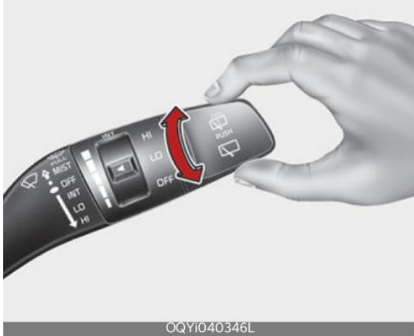
A : کنترل سرعت برف پاک کن (جلو)

- MIST - یک حرکت رفت و برگشتی
- OFF - خاموش
- INT - کار کردن به صورت متناوب
- LO - کار کردن با دور کند
- HI - کار کردن با دور تند

B : تنظیم زمان کارکرد متناوب

C : شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن (جلو)

D : کنترل برف پاک کن/شیشه شوی عقب *



QQY1040346L

• HI : عملکرد عادی برف پاک کن

• LO : عملکرد متناوب برف پاک کن

• OFF : وضعیت خاموش

• اهرم را به سمت جلو فشار داده تا مایع شیشه شوی عقب بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها ۱-۳ رفت و برگشت انجام دهد.



QQY1040347L

عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف پاک کن‌ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می‌کند.

گلولی تغذیه مخزن شیشه شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

هشدار

در دمای زیر صفر، از مورد استفاده قرار دادن شیشه شوی قبل از گرم کردن شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر اینصورت امکان منجمد شدن مایع شیشه شوی بر سطح شیشه وجود دارد که باعث تاری دید خواهد شد.

احتیاط

• برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف پاک کن ها، در زمان خشک بودن شیشه جلو از برف پاک کن استفاده نکنید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال‌های دیگر به آنها خودداری نمایید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن ها یا دیگر اجزای آنها، از تلاش برای حرکت دادن برف پاک کن ها با دست خودداری نمایید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم برف پاک کن و شیشه شوی، در فصل زمستان یا آب و هوای سرد از مایع شیشه شوی ضدیخ استفاده کنید.

عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب

کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب در انتهای اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی قرار گرفته است.

• برای عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن عقب، کلید برف پاک کن را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

چراغ‌های داخلی

این خودرو به چراغ‌هایی در سرتاسر خود مجهز شده است تا فضای داخلی را روشن کند.

⚠ احتیاط

زمانی که موتور روشن نیست از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.

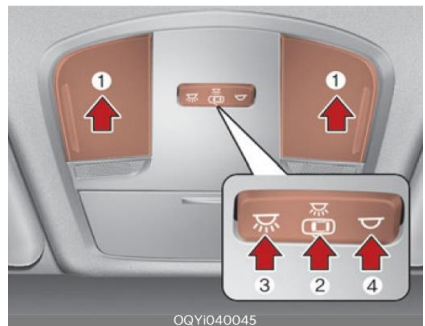
⚠ هشدار

هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. نور چراغ‌های داخلی منجر به کاهش دید و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها (در صورت مجهز بودن)

اگر چراغ‌های داخلی در وضعیت ON باشند، تقریباً ۲۰ دقیقه پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF، چراغ‌های داخلی به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر خودروی شما مجهز به سیستم دزدگیر باشد، تقریباً ۵ ثانیه پس از فعال شدن سیستم، چراغ‌های داخلی به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

چراغ مطالعه (در صورت مجهز بودن)



برای روشن شدن چراغ مطالعه لنزها (۱) را فشار دهید. برای خاموش کردن چراغ مطالعه لنزها (۱) را دوباره فشار دهید.

• (2) حالت درب

- چراغ مطالعه و چراغ اتاق با باز شدن یکی از درب‌ها روشن می‌شوند. چراغ‌ها بعد از حدود ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

- زمانی که قفل درب‌ها با کلید هوشمند باز می‌شوند تا زمانی که درب‌ها باز نشده باشند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF است، دربی باز شود چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً ۲۰ دقیقه روشن خواهند ماند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON است، درب باز باشد، چراغ مطالعه و چراغ اتاق به‌طور مداوم روشن خواهند ماند.

- اگر دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته یا همه درب‌ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق بلافاصله خاموش می‌شوند.

- برای غیرفعال کردن حالت درب، دکمه (2) DOOR را یک بار دیگر فشار دهید (کلید در حالت غیر فشرده قرار گیرد).

(۳) این کلید را فشار دهید تا چراغ‌های اتاق جلو و عقب روشن و خاموش شوند.

(۴) با فشردن این کلید چراغ‌های مطالعه جلو خاموش می‌شود.

* توجه

نمی‌توان به‌طور همزمان حالت درب (DOOR) و حالت اتاق (ROOM) را انتخاب کرد.

چراغ اتاق

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

سیستم خوش آمدگویی عملکردی است که هنگام نزدیک شدن راننده به خودرو یا خروج راننده از خودرو، محیط یا فضای داخلی را روشن می‌کند.

عملکرد چراغ بدرقه (در صورت مجهز بودن)

در این عملکرد، بعد از خاموش شدن خودرو، چراغ‌های جلو (و/یا چراغ‌های عقب) برای حدوداً ۵ دقیقه روشن باقی می‌ماند. اما اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

با دو بار فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند یا تغییر وضعیت دسته راهنما از وضعیت چراغ جلو یا وضعیت اتوماتیک به وضعیت خاموش، می‌توان چراغ‌های جلو را خاموش کرد.

چراغ داخلی

زمانی که کلید چراغ داخلی در وضعیت درب (DOOR) قرار دارد و تمام درب‌ها (و درب پشتی) بسته و قفل هستند، در صورت وقوع هر کدام از موارد زیر، چراغ داخل اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند:

- خودروهای مجهز به کلید هوشمند
- زمانی که دکمه باز شدن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- زمانی که دکمه روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.
- در این حالت، اگر دکمه قفل درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش می‌گردد.



• (۱): با فشردن کلید چراغ اتاق به صورت مداوم روشن باقی خواهد ماند.

چراغ محفظه بار (در صورت مجهز بودن)



با باز شدن درب پشتی، چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

⚠ احتیاط

تا زمانی که درب پشتی باز باشد این چراغ روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از محفظه بار، درب آن را محکم ببندید.

با روشن شدن گرمکن، نشانگر روی دکمه گرمکن شیشه عقب روشن می‌شود.
گرمکن شیشه عقب به طور اتوماتیک پس از ۲۰ دقیقه یا زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، خاموش می‌شود.
برای خاموش کردن گرمکن:
• دکمه گرمکن شیشه عقب را دوباره فشار دهید.

گرمکن شیشه (در صورت مجهز بودن)

این خودرو مجهز به گرمکن شیشه برای از بین بردن یخ زدگی یا مه از شیشه عقب است.

⚠ احتیاط

المنت های گرمکن

برای جلوگیری از آسیب رساندن به المنت های متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از وسایل تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

اگر می خواهید شیشه جلو را برفک زدایی و بخارزدایی کنید، به بخش "برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)" در صفحه ۸۸-۴ مراجعه کنید.

عملکرد گرمکن شیشه عقب

حین روشن بودن موتور، گرمکن شیشه را گرم می‌کند تا برفک، بخار و یخ نازک را از شیشه عقب پاک کند.
اگر برف زیادی روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرمکن عقب، آن را تمیز کنید.




برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب:

• دکمه گرمکن شیشه عقب واقع در پنل کنترل بخاری را فشار دهید.


سیستم کنترل تهویه مطبوع



سیستم کنترل تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب داخل خودرو کمک می‌کند.

عملکرد سیستم**تهویه**

- دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
- کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
- کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

- دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
- کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
- کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- در صورتی که گرمایش همراه با رطوبت زیادی مد نظر است، کولر را روشن کنید.

در صورت بخار گرفتگی شیشه جلو، حالت  یا  را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

• برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا دوده‌های ناخوشایند از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را به طور موقت بر روی وضعیت چرخش هوا قرار دهید. با برطرف شدن مشکل، کلید کنترل را در وضعیت هوای تازه قرار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود. این کار به هوشیاری و راحتی راننده کمک می‌کند.


• هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه‌های جلو شیشه جلو به داخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.

• برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح داخلی شیشه جلو:

- کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید.
- سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

سیستم کولر (A/C)

کلیه سیستم‌های کولر خودروهای کیا با گاز R-134a پر شده‌اند.

۱. موتور را روشن کنید، کلید کولر را فشار دهید.
۲. دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
۳. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.

احتیاط

در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از کولر با دقت مواظب گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور باشید، عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم کولر را خاموش کنید.

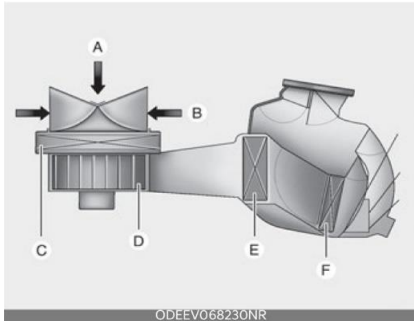
⚠ احتیاط

در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، کولر ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آنجا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از کولر استفاده کنید.

• در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلاینده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم کولر از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند.



A: هوای بیرونی

B: هوای گردشی داخل

C: فیلتر هوا

D: فن دمنده

E: اواپراتور

F: رادیاتور بخاری

اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلاینده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه را تعویض کنید.

نکات عملکردی سیستم کولر

• اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.

• در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.

• در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

• در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

• در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

• استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک‌کنندگی را تامین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.

* توجه

• فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.

• در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور

زمانی که میزان گاز کولر پایین است، عملکرد کولر کاهش می‌یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تاثیر منفی می‌گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می‌شود سیستم در عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بازرسی و کنترل شود.

! هشدار

روغن و گاز در سیستم کولر خودرو شما تحت فشار بسیار بالایی است. اگر روش سرویس مناسب رعایت نشود، ممکن است انفجار ایجاد شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، سیستم تهویه مطبوع خودروی شما فقط باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو سرویس شود.

! احتیاط

استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود. برای

جلوگیری از آسیب سیستم تهویه مطبوع خودروی شما فقط باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو سرویس شود.

! هشدار

خودروهای مجهز به گاز کولر R134a

از آنجا که گاز کولر فشار خیلی بالایی دارد، سیستم کولر فقط باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده بازرسی و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

برچسب مشخصات گاز کولر

نمونه



* ممکن است برچسب واقعی سیستم کولر خودروی شما با تصویر متفاوت باشد.

هر کدام از نمادها و مشخصات روی برچسب سیستم کولر به معنای زیر می‌باشد:

۱. دسته بندی گاز کولر

۲. میزان گاز کولر

۳. طبقه بندی روغن کمپرسور

۴. احتیاط

۵. دفترچه سرویس

در برچسب داخل محفظه موتور می‌توانید متوجه شوید که از کدام گاز کولر برای خودروی شما استفاده شده است.

احتیاط**تعمیر کولر**

استفاده از نوع و میزان صحیح گاز کولر و روغن کمپرسور حائز اهمیت است؛ در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شود. برای جلوگیری از آسیب، سیستم کولر خودرو باید توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو سرویس شود.

گردش هوا داخل سانروف (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سانروف باز می‌شود، وضعیت هوای بیرون (تازه) به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. هنگامی که وضعیت گردش مجدد هوا را انتخاب می‌کنید، سیستم این وضعیت را به مدت ۳ دقیقه حفظ می‌کند و سپس به طور اتوماتیک به موقعیت هوای بیرون (تازه) تبدیل می‌شود. هنگامی که سانروف بسته می‌شود، موقعیت ورودی هوا به حالت اولیه انتخاب شده باز می‌گردد.

سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی (در صورت مجهز بودن)

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از سرمایه‌ش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می‌کند.



۱. کلید کنترل سرعت فن

۲. کلید کنترل ورودی هوا

۳. کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا

۴. کلید کنترل دما

۵. کلید کولر

۶. کلید گرم‌کن شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)

⚠ احتیاط

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت



ON است می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود.

زمانی که موتور خودرو روشن است فن را روشن کنید.

گرمایش و سرمایش



OQYI041301L

۱. موتور را روشن کنید.
 ۲. دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
 ۵. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- گرمایش : 
- سرمایش : 
- در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید.

انتخاب دریچه‌های جریان هوا (در صورت مجهز بودن)

این کلیدها جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه را کنترل می‌کنند.

و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

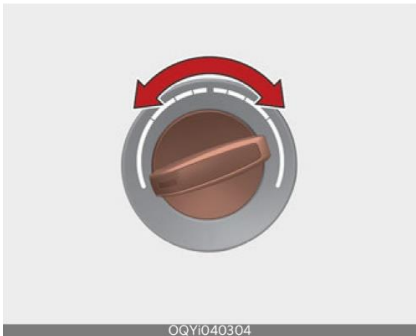
دریچه‌های تهویه جلو داشبورد



همانطور که نشان داده شده است شما می‌توانید با استفاده از اهرم کنترل روی دریچه، جهت هوای خروجی از دریچه‌ها را تنظیم کنید.

کنترل دما (در صورت مجهر بودن)

کلید کنترل دما، به شما اجازه می‌دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید.



برای تغییر دما در قسمت سرنشینان، جهت افزایش دما کلید را به سمت راست، و جهت کاهش دما کلید را به سمت چپ بچرخانید.



هوا می‌تواند به سمت کف، خروجی‌های داشبورد یا شیشه جلو هدایت شود. پنج علامت برای نشان دادن حالت‌های رو به صورت، دو حالت، رو به کف، رو به کف/بخارزدایی و بخارزدایی استفاده شده است.

وضعیت رو به صورت (B, D, F)

در این وضعیت، هوا از دریچه‌ها رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالت (B, C, D, F)

در این وضعیت، جریان هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

وضعیت رو به کف (C, D)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

وضعیت رو به کف/بخارزدایی (A, C, D)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

وضعیت بخارزدایی (A, D)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های شیشه جلو

* توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.
به علاوه استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل خودرو منجر خواهد شد.

هشدار ⚠

• استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید شود.

• در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.

• استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

کنترل سرعت فن

کلید یا دکمه کنترل سرعت فن به شما اجازه می‌دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید .
برای عملکرد فن، سوئیچ یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.
به منظور تغییر سرعت فن :

کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود.



برای تغییر وضعیت ورودی هوا

• دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید.

حالت گردش دوباره هوای داخل

زمانی که حالت گردش دوباره هوای داخل انتخاب می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



حالت هوای تازه بیرون

زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



سیستم کولر (A/C)



- برای روشن کردن سیستم کولر، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود).
- برای خاموش کردن سیستم کولر، دکمه را مجدداً فشار دهید.

- برای افزایش شدت جریان هوا، دکمه سمت راست و برای کاهش شدت، دکمه سمت چپ را فشار دهید.



خاموش کردن فن‌ها

برای خاموش کردن فن‌ها:

- دکمه کنترل سرعت فن را تا وضعیت OFF فشار دهید.



سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب داخل خودرو کمک می‌کند.



OQY1040309L

۱. دکمه کنترل دما
۲. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
۳. دکمه گرمکن شیشه جلو
۴. دکمه گرمکن شیشه عقب
۵. کلید کولر (A/C)
۶. کلید کنترل ورودی هوا
۷. دکمه خاموش کردن فن (OFF)
۸. کلید کنترل سرعت فن
۹. دکمه کنترل دریچه‌های هدایت هوای ورودی
۱۰. نمایشگر کنترل تهویه مطبوع

* توجه

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON است می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن را روشن کنید.

سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک

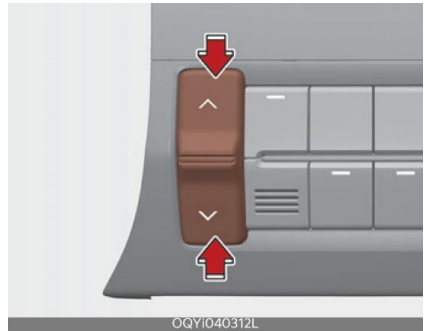
۱. دکمه AUTO را فشار دهید.

دریچه های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و کولر با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.



۲. برای تنظیم دمای دلخواه دکمه کنترل دما را فشار

دهید .



• برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از کلیدها یا دکمه های زیر را فشار دهید:

- کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا

- دکمه کولر (A/C)

- دکمه گرم کن شیشه جلو (یکبار دیگر دکمه را فشار دهید تا عملکرد گرم کن شیشه جلو متوقف گردد. علامت

• "AUTO" یکبار دیگر در صفحه نمایش روشن می شود.)

- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل شده، در حالی که عملکردهای دیگر به صورت اتوماتیک کار می کنند.

• برای آسایش خود و بهبود تاثیر سیستم تهویه مطبوع، از دکمه AUTO استفاده نموده و دما را روی 22°C تنظیم کنید .



برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی سنسور جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.

سیستم گرمایش و سرمایش دستی

با فشردن دکمه‌هایی غیر از دکمه AUTO، سیستم گرمایش و سرمایش را می‌توان به صورت دستی کنترل کرد.



OQYi041355L

در این حالت، سیستم با توجه به ترتیب دکمه‌های انتخاب شده، به صورت متوالی کار می‌کند.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

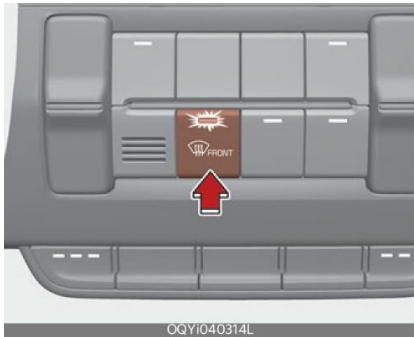
برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه‌ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید:

- گرمایش:
- سرمایش:

۳. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.

وضعیت بخارزدایی (A, D) (در صورت مجهز بودن)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

دریچه های تهویه پنل داشبورد



همانطور که نشان داده شده است شما می توانید با استفاده از اهرم کنترل روی دریچه، جهت هوای خروجی از دریچه ها را تنظیم کنید.

انتخاب دریچه های جریان هوا

این کلیدها جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه را کنترل می کنند.



دریچه های هدایت جریان هوا به ترتیب ذیل جایجا می شوند.



وضعیت رو به صورت (B, D, F)

در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالت (B, C, D, F)

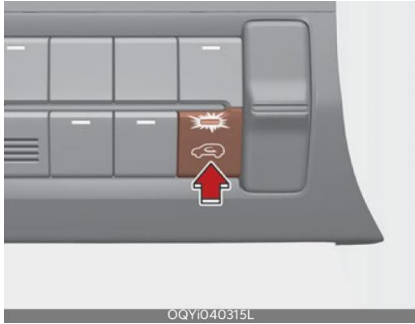
در این صورت، وضعیت جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

وضعیت رو به کف (C, D)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت رو به کف/بخارزدایی (A, C, D)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.



برای تغییر ورودی هوا:

• دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید.

حالت گردش دوباره هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



حالت هوای تازه بیرون

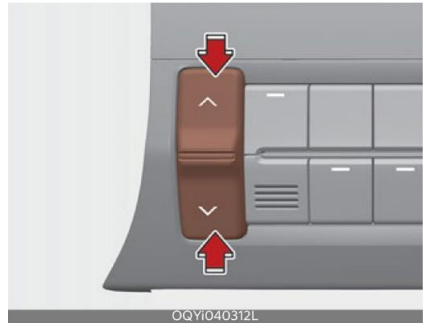
انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



* توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد. به علاوه، استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل منجر به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو خواهد شد.

کنترل دما (در صورت مجهز بودن)



با فشردن دکمه بالایی (∧)، دما به سمت حداکثر (HI) افزایش می یابد.

با فشردن دکمه پایینی (∨)، دما به سمت حداقل (LO) کاهش می یابد.

هنگام فشردن دکمه، دما 0.5°C افزایش یا کاهش می یابد. وقتی دما روی پایین ترین درجه حرارت تنظیم شود، تهویه مطبوع به طور مداوم کار خواهد کرد.

تغییر مقیاس دما

برای تغییر نمایش دما از فارنهایت به سانتیگراد و برعکس به روش ذیل اقدام نمایید:

• حین فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را نیز به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

حالت نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد در صفحه نمایش تغییر خواهد کرد. در صورت تخلیه شارژ یا قطع شدن باتری، حالت نمایش دما ریست شده و به سانتیگراد تغییر می کند.

کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود.

سیستم کولر (A/C)



- برای روشن کردن سیستم کولر، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).
- برای خاموش کردن سیستم کولر، کلید را مجدداً فشار دهید.

خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو



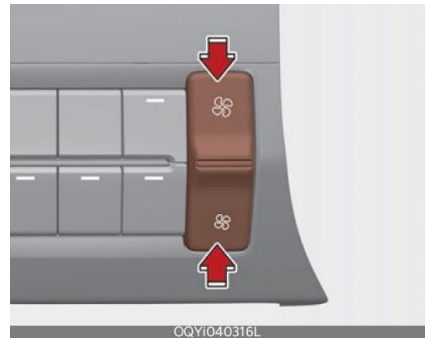
- برای خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع، دکمه OFF را فشار دهید.
- با این حال، تا زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، شما می‌توانید از دکمه‌های تغییر وضعیت دریچه‌های هوا و حالت ورودی هوا استفاده کنید.

هشدار

- استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید شود.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو نخواهید این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

کنترل سرعت فن

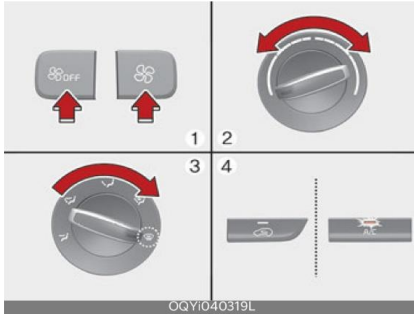
- با فشار دادن کلید کنترل، می‌توان سرعت فن را در وضعیت دلخواه تنظیم کرد.
- برای تغییر سرعت فن:
- برای افزایش سرعت دکمه سمت بالایی و برای کاهش سرعت، دکمه سمت پایینی را فشار دهید.



برای خاموش کردن فن:

- دکمه OFF فن را فشار دهید.

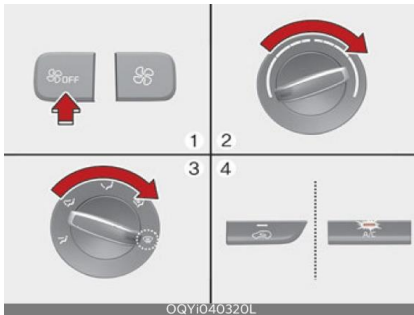
بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی



۱. سرعت فن را در موقعیت غیر از OFF قرار دهید.
۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۳. وضعیت های **نرم** و **نرم** را انتخاب کنید.
۴. کولر و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید .

برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو با سیستم تهویه با کنترل دستی



۱. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (کاملا به سمت راست) قرار دهید.

برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

به منظور دید بهتر برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو برفک و رطوبت روی شیشه جلو را از بین می برد.

هشدار

گرمایش شیشه جلو

هنگام استفاده از عملکرد گرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت های **نرم** یا **نرم** دریاچه های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، و به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل دریاچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت **نرم** قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

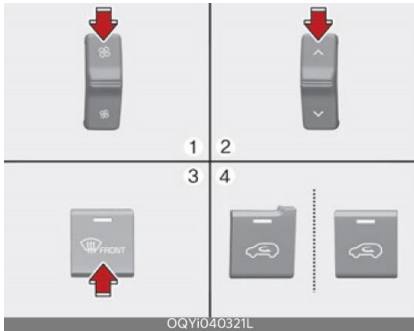
• برای استفاده از حداکثر عملکرد برفک زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست / وضعیت داغ چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

• اگر در حین انجام برفک زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریاچه های هدایت جریان هوا (MODE) را به وضعیت رو به کف - برفک زدایی تغییر دهید.

• قبل از شروع رانندگی، برف و یخ های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های جانبی و پنجره های جانبی را پاک کنید.

• برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و توری زیر شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد برفک زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



۱. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما (HI) ، قرار دهید.

۳. دکمه گرمکن () را فشار دهید.

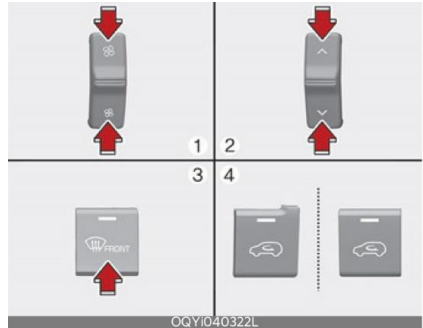
۴. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما قرار دهید.

۳. وضعیت  را انتخاب کنید.

۴. کولر و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک




۱. کلید سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۲. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۳. دکمه گرمکن () را فشار دهید.

۴. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید. اگر حالت  انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

محفظه بار

از این محفظه‌ها می‌توان برای نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا سرنشینان استفاده کرد.

⚠ احتیاط

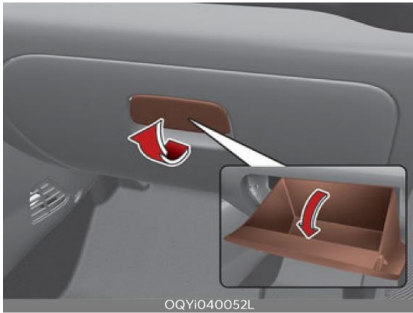
- برای جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرار ندهید.
- در حین رانندگی همیشه درب محفظه بار را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه بار قرار دهید به طوری که درب محفظه بار نتواند به طور ایمن بسته شود.

⚠ هشدار

مواد قابل اشتعال

لیوان، فندک گاز، باتری قابل حمل، کنسرو نوشیدنی، قوطی اسپری، سیلندر پروپان، لوله لوازم آرایشی یا سایر مواد قابل اشتعال/منفجره را در خودرو نگهداری نکنید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض دمای داغ قرار گیرد، این موارد ممکن است آتش بگیرند و/یا منفجر شوند.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد:

- با کشیدن دستگیره جعبه داشبورد به طور اتوماتیک باز می‌شود.
- بعد از استفاده جعبه داشبورد را ببندید

⚠ هشدار

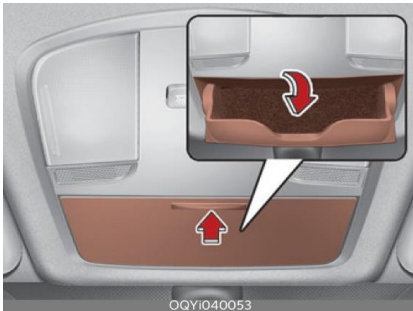
جعبه داشبورد

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

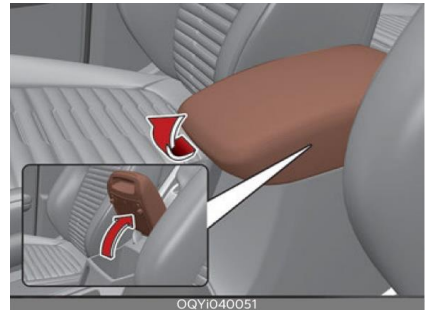
⚠ احتیاط

غذا را برای مدت طولانی در جعبه داشبورد نگه ندارید.

نگهدارنده عینک آفتابی (در صورت مجهز بودن)



جعبه کنسول مرکزی



برای باز کردن جعبه کنسول مرکزی:

- درپوش را بالا بکشید.

امکانات داخلی

برای راحتی سرنشینان امکانات مختلفی در داخل خودرو وجود دارد.

چراغ حالت صدا (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های حالت صدا در ناحیه پایینی درب جانبی قرار گرفته‌اند.



چراغ‌های حالت صدا را می‌توان در منوی سیستم صوتی یا مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای جزئیات به بخش سیستم صوتی این کتابچه راهنما و کتابچه راهنمای سیستم مولتی‌مدیا مراجعه کنید.

فندک (در صورت مجهز بودن)

برای اینکه فندک کار کند، سوئیچ یا دکمه استارت باید در وضعیت ACC یا ON باشد.



• برای استفاده از فندک، آن را تا انتها در سوکتش فشار دهید.

برای باز کردن نگهدارنده عینک آفتابی:

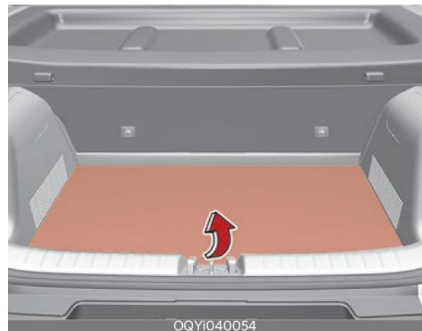
• درپوش آن را فشار دهید تا نگهدارنده به آرامی باز شود.
• عینک آفتابی خود را طوری قرار دهید که عدسی آن رو به بیرون باشد. برای بستن نگهدارنده عینک آفتابی، آن را به سمت بالا فشار دهید.

هشدار

• از نگه داشتن اشیاء به جز عینک آفتابی در داخل نگهدارنده عینک آفتابی خودداری کنید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف چنین اشیایی می‌تواند از روی نگهدارنده پرتاب شده و احتمالاً سرنشینان خودرو را مجروح کند.
• هنگام حرکت خودرو جای عینک آفتابی را باز نکنید. آینه دید عقب خودرو توسط نگهدارنده عینک آفتابی باز مسدود می‌شود.
• برای جلوگیری از شکستگی یا تغییر شکل عینک، عینک را به زور در جای عینک آفتابی قرار ندهید. در صورت گیر کردن عینک در نگهدارنده، ممکن است باعث آسیب شود.

صفحه چمدان

می‌توانید جعبه کمک‌های اولیه، مثلث هشدار و غیره را زیر صفحه چمدان قرار دهید.

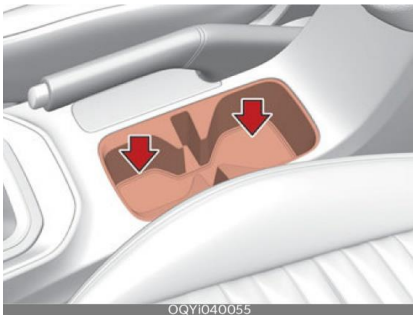


هشدار**استفاده از زیرسیگاری**

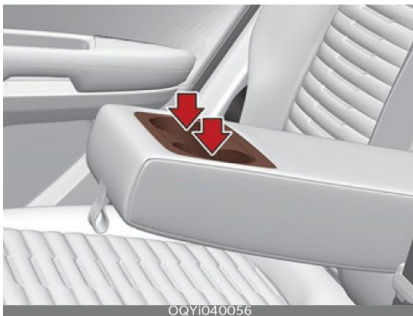
- از زیرسیگاری های خودرو به عنوان سطل زباله استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگارهای روشن یا کبریت در زیرسیگاری با سایر مواد قابل احتراق ممکن است باعث آتش سوزی شود.

جا لیوانی

جلو



عقب (در صورت مجهز بودن)



می‌توان فنجان‌ها یا قوطی‌های کوچک نوشیدنی را در جا لیوانی قرار داد.

هشدار**مایعات داغ**

وقتی المنت گرم شد، فندک به موقعیت "آماده" بیرون می‌آید.

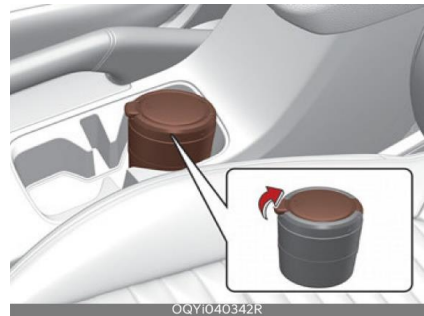
توصیه می‌شود که برای تعویض قطعات به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

- فندک را بعد از گرم شدن در داخل نگه‌دارید زیرا بیش از حد گرم می‌شود.
- اگر فندک ظرف ۳۰ ثانیه بیرون نیامد، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد آن را خارج کنید.
- اجسام خارجی را در سوکت فندک فرو نکنید. ممکن است به فندک آسیب برساند.

احتیاط

استفاده از لوازم جانبی دارای پریز (ریش تراش، جاروبرقی دستی و قهوه جوش و غیره) ممکن است به پریز آسیب برساند یا باعث ایراد الکتریکی شود.

زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)

- برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش را باز کنید.
- برای تمیز کردن یا خالی کردن زیرسیگاری، آن را بیرون بکشید.
- زیرسیگاری را با تکیه دادن آن به جا لیوانی درست در کنار آن استفاده کنید.

- قسمت جلوی زیرآرنجی (۱) را بگیرید و آن را به سمت جلو بکشید.

هشدار 

هنگام حرکت دادن زیرآرنجی به عقب، قسمت جلوی آن (۱) را نگیرید. ممکن است به انگشتان آسیب برسد.

برای حرکت به سمت عقب:

- با کف دست زیر آرنجی را به سمت عقب بکشید.

تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن)

صندلی جلو



تنظیم دمای صندلی با توجه به موقعیت کلید تغییر می‌کند.

- برای تهویه نشیمنگاه صندلی خود، کلید را فشار دهید.
- با هر بار فشار دادن کلید، جریان هوا به صورت زیر تغییر می‌کند:




هر زمان که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار گیرد، تهویه صندلی به طور پیش فرض در موقعیت خاموش قرار دارد.

- حین حرکت خودرو، فنجان‌های بدون درپوش حاوی مایع داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. اگر مایع داغ بریزد، خود را می‌سوزانید. چنین سوختگی برای راننده می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

- برای کاهش خطر آسیب‌های شخصی در صورت توقف یا برخورد ناگهانی، بطری‌ها، لیوان‌ها، قوطی‌ها و غیره بدون درپوش یا غیر ایمن را حین حرکت خودرو در جا لیوان قرار ندهید.

هشدار 

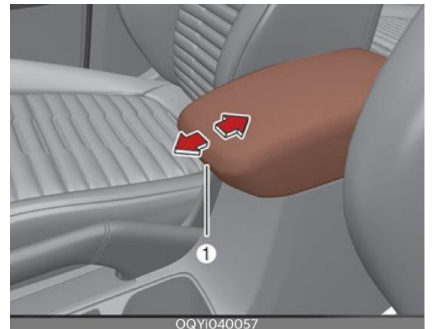
قوطی‌ها و بطری‌ها را دور از تابش مستقیم خورشید نگه دارید و داخل خودرویی که در معرض آفتاب قرار دارد، باقی نگذارید. ممکن است قوطی یا بطری منفجر شود.

توجه 

- حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود.

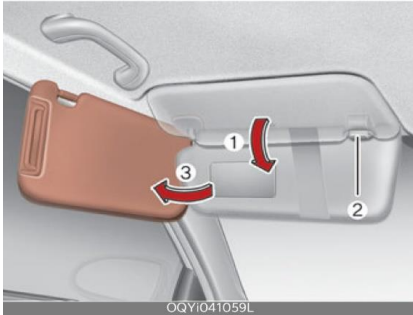
- در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود.

زیر آرنجی کشویی (در صورت مجهز بودن)



برای حرکت به سمت جلو:

سمت راننده



سمت سرنشین



- برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین (۱) بکشید.
- برای استفاده از آفتابگیر برای شیشه جانبی، آن را به سمت پایین بکشید، از پایه (۲) جدا کرده و به طرف کنار (۳) بچرخانید .
- یک آینه (در صورت مجهز بودن) در سمت سرنشین و نگهدارنده قبض (در صورت مجهز بودن) روی آفتابگیر سمت راننده در نظر گرفته شده است.

خروجی برق (در صورت مجهز بودن)

- پریز برق به منظور تامین برق برای تلفن های همراه یا سایر دستگاه هایی که برای کار با سیستم های الکتریکی خودرو طراحی شده اند ارائه شده است.

⚠ احتیاط

آسیب دیدن صندلی

هنگام تمیز کردن صندلی ها از حلال های آلی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به تهویه هوای صندلی آسیب برساند.

✳ توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن تهویه هوای صندلی:

- از تهویه هوای صندلی فقط زمانی استفاده کنید که سیستم کنترل تهویه مطبوع روشن است. استفاده از تهویه هوا برای مدت طولانی با سیستم کنترل تهویه مطبوع خاموش می تواند باعث اختلال در عملکرد سیستم تهویه هوای صندلی شود.
- هرگز از حلال هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی های جلو و پشتی صندلی ها خودداری کنید. این ممکن است باعث شود سوراخ های دریچه هوا مسدود شده و به درستی کار نکنند.
- موادی مانند کیسه های پلاستیکی یا روزنامه ها را زیر صندلی ها قرار ندهید. آنها ممکن است ورودی هوا را مسدود کنند و باعث شوند دریچه های هوا به درستی کار نکنند.
- روکش صندلی را تعویض نکنید. این کار ممکن است به سیستم تهویه صندلی آسیب برساند.
- اگر دریچه های هوا کار نمی کنند، خودرو را دوباره راه اندازی کنید. در صورت عدم تغییر، توصیه می کنیم خودروی خود را به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو منتقل کنید.

آفتابگیر

از آفتابگیر برای محافظت از نور مستقیم از طریق شیشه جلو و جانبی استفاده کنید.

به سیستم الکتریکی / الکترونیکی خودرو جریان یافته و باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

⚠ هشدار

شوک الکتریکی

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.



حین روشن بودن خودرو، دستگاه‌ها باید کمتر از ۱۰ آمپر جریان بکشند.

⚠ هشدار

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانی که موتور خاموش است می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.

- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.

- در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.

- بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی برق وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.

- دوشاخه را تا انتها فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود و فیوز بسوزد.

- در صورت اتصال دستگاه‌های الکترونیکی مجهز به باتری با حفاظت جریان معکوس، جریان باتری ممکن است

شارژر USB

شارژر USB خودرو به رانندگان این امکان را می‌دهد تا دستگاه‌های دیجیتالی خود مانند گوشی‌های هوشمند و تبلت‌های شخصی را شارژ کنند.

جلو



OQYI040072L

عقب



OQYI040061

- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی، نوشیدنی و آب با شارژر USB ماشین تماس نداشته باشد.
- از دستگاهی استفاده نکنید که مصرف فعلی آن بیش از ۲.۱ آمپر است.
- دستگاه الکتریکی را که نویز الکترومغناطیسی بیش از حد تولید می کند به درگاه USB اتومبیل متصل نکنید. اگر این کار را انجام دهید، زمانی که صدا یا AV روشن است، ممکن است صدا ایجاد شود یا دستگاه های الکترونیکی خودرو قطع شوند.
- اگر شارژر به درستی وصل نشود، می تواند آسیب جدی به دستگاه وارد کند. لطفا توجه داشته باشید که خسارات ناشی از استفاده نادرست تحت پوشش خدمات گارانتی قرار نمی گیرد.

سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند (در صورت مجهز بودن)

- سیستم شارژ کردن بی سیم تلفن هوشمند در جلوی کنسول وسط قرار دارد.



- تمام درب ها را محکم بسته و سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید. جهت فعال نمودن شارژ بی سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی سیم را روی صفحه شارژ بی سیم قرار دهید.
- برای بدست آوردن بهترین عملکرد شارژ بی سیم تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ قرار دهید

- با اتصال کابل به پورت USB ، شارژ شروع می شود. حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا ACC ، امکان شارژ از طریق پورت USB وجود دارد. توصیه می شود که در وضعیت روشن بودن موتور اقدام به شارژ وسایل دیجیتال خود ننمایید. برای بررسی کامل شدن فرآیند شارژ دستگاه، صفحه نمایش دستگاه را ببینید. تلفن هوشمند یا تبلت شما ممکن است هنگام شارژ گرم شود. این دلیلی برای نگرانی نیست، زیرا بر عمر یا عملکرد دستگاه تأثیر نمی گذارد. به دلایل ایمنی، در صورتی که باتری تا دمای خاصی گرم شود که دستگاه ها تحت تأثیر منفی قرار گیرند، می توان شارژ را متوقف کرد.
- شارژ برخی از دستگاه های دیجیتال در دسترس نیست یا به آداپتورهای اختصاصی نیاز دارد، اگر روش های شارژ آن ها با روش کارکرد شارژر USB خودرو سازگار نباشد . Quick Charge 2.0 بر روی تلفن هوشمند یا رایانه شخصی رومیزی مجهز به قابلیت شارژ سریع موجود است. موارد قابل اجرا به شرح زیر است:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

- تلفن هوشمند یا تبلت بدون شارژ سریع با سرعت معمولی شارژ می شود.

توان نامی:

- دستگاه دیجیتال با قابلیت شارژ سریع:

- 9.0 V, 1.67 A

- دستگاه دیجیتال با قابلیت شارژ معمولی:

- 5.0 V, 2.1 A

⚠ احتیاط

- حین روشن بودن موتور از شارژر USB استفاده کنید. در غیر این صورت، امکان تخلیه شارژ باتری وجود دارد.
- از کابل USB اصلی سازنده دستگاه دیجیتال برای شارژ استفاده کنید.

چنانچه شارژ بی سیم کار نکند، کمی تلفن هوشمند را در محدوده صفحه شارژ حرکت دهید تا چراغ نشانگر به وضعیت شارژ تغییر کند. بسته به تلفن هوشمند، ممکن است چراغ نشانگر شارژ حتی پس از کامل شدن شارژ به رنگ سبز روشن نشود.

چنانچه شارژ بی سیم به درستی کار نکند، چراغ نارنجی چشمک زده و سپس ۱۰ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. در چنین شرایطی، تلفن هوشمند را از روی صفحه شارژ بردارید و مجدد آن را روی صفحه شارژ قرار دهید یا وضعیت شارژ را مجدد بررسی نمایید.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد، اگر تلفن هوشمند را روی صفحه شارژ قرار دهید، خودرو با نمایش پیام هشدار و آژیر هشدار (خودروهای مجهز به عملکرد راهنمای صوتی) پس از نمایش (Good bye) "خداحافظ" روی صفحه نمایشگر به شما هشدار می‌دهد.

* توجه

برای تلفن‌های هوشمند برخی از سازندگان، سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد حتی اگر تلفن هوشمند روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند. این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند بوده و نقص عملکرد شارژ بی سیم نیست.

⚠ احتیاط

• چنانچه دمای داخلی سیستم شارژ بی سیم بیشتر از دمای تنظیمی باشد، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد. پس از پایین آمدن دمای داخلی شارژر به کمتر از دمای تنظیمی، عملکرد شارژ بی سیم از سر گرفته می‌شود.

سیستم شارژ بی سیم فقط برای تلفن هوشمند مجهز به کاربرد تکی در هر Qi طراحی شده است. توصیه می‌شود با مراجعه به بروشور تلفن هوشمند یا سایت سازنده، تلفن هوشمند خود را بررسی نمایید، آیا تلفن هوشمند شما عملکرد Qi را پشتیبانی می‌کند؟

⚠ هشدار

اگر هر شی فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است شارژ مختل شود. همچنین، جسم فلزی ممکن است گرم شود.

شارژ بی سیم تلفن همراه هوشمند

- اگر هارگونه شیء مانند کلید هوشمند را از روی صفحه شارژ تلفن هوشمند بردارید. در غیر اینصورت عملکرد شارژ بی سیم به درستی کار نمی‌کند.
- تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ بی سیم قرار دهید.
- نشانگر وضعیت شارژ مانند زیر در سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.

وضعیت	سیستم مولتی مدیا	نشانگر
شارژ		نارنجی (شروع شارژ یا در حال شارژ)
اتمام شارژ		سبز (شارژ انجام شده)
خطا		قرمز (خطا در شارژ)

۴. می‌توانید با انتخاب حالت تنظیمات کاربر در سیستم مولتی مدیا یا صفحه نمایشگر، عملکرد شارژ بی سیم را روشن یا خاموش کنید. (لطفاً برای جزئیات به "حالت تنظیمات کاربر" در صفحه ۴۷-۴۸ مراجعه کنید).

• ممکن است در بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند پیغام‌هایی مبنی بر ضعف بودن شارژ نمایش داده شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژ بی سیم نمی‌باشد.

• چراغ نشانگر بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند ممکن است پس از کامل شدن شارژ به رنگ وضعیت در حال شارژ روشن شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژ بی سیم نمی‌باشد.

• چنانچه تلفن همراه فاقد عملکرد شارژ بی سیم بوده یا جسم فلزی روی صفحه شارژ قرار داشته باشد، ممکن است صدای نویز کوتاهی شنیده گردد. این صدا به دلیل عدم تشخیص سازگاری جسم فلزی روی صفحه شارژ می‌باشد و به هیچ عنوان تاثیری بر عملکرد خودرو یا تلفن هوشمند نخواهد گذاشت.

• سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه ممکن است از تلفن‌های همراه خاصی پشتیبانی نکند که برای مشخصات (Qi) تأیید نشده‌اند.

• برای برخی از تلفن‌های همراه با محافظت خاص خود، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی سیم متوقف شود.

• ریختن مایعات روی شارژ بی سیم تلفن هوشمند برای جلوگیری از آسیب رساندن مایعات به سیستم شارژ تلفن هوشمند بی سیم در خودروی خود، هنگام شارژ کردن گوشی، مطمئن شوید که مایعات روی سیستم شارژ نریزد.

قلاب جالباسی

یک قلاب کت در کنار دستگیره عقب قرار دارد

• در صورت وجود جسم فلزی بین تلفن هوشمند و صفحه شارژ بی سیم، بلافاصله تلفن هوشمند را بردارید. پس از خنک شدن کامل، جسم فلزی را جدا نمایید.

• در صورت استفاده از قاب جانبی سنگین روی تلفن هوشمند ممکن است دستگاه شارژ بی سیم به درستی کار نکند.

• در صورت استفاده از عملکرد جستجوی کلید هوشمند بی سیم برای جلوگیری از قطع امواج رادیویی، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

• در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON و خارج نمودن کلید هوشمند خودرو، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

• در صورت باز بودن هر کدام از درب‌های خودرو (مخصوص خودروهای مجهز به کلید هوشمند) عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

• در صورت خاموش کردن موتور، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

• اگر تلفن هوشمند به درستی روی صفحه شارژ بی سیم قرار نگیرد، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد.

• اشیاء و ابزارهای که مجهز به اجزاء مغناطیسی می‌باشند مانند کارت اعتباری، کارت تلفن، کارت بانکی، کارت بلیت حمل و نقل عمومی و غیره ممکن است حین استفاده از عملکرد شارژ بی سیم دچار صدمه بشوند.

• برای انجام درست شارژ، تلفن هوشمند را در مرکز صفحه شارژ قرار دهید. در صورت قرار داشتن تلفن هوشمند در نزدیکی قاب صفحه شارژ، عملکرد شارژ ممکن است به درستی انجام نشود. در صورت شارژ شدن تلفن هوشمند، ممکن است تلفن به شدت داغ شود.

• در تلفن‌های هوشمندی که فاقد سیستم شارژ بی سیم هستند، باید تجهیزات جانبی مناسبی در خودرو ارائه گردد.

پرده جانبی (در صورت مجهز بودن)



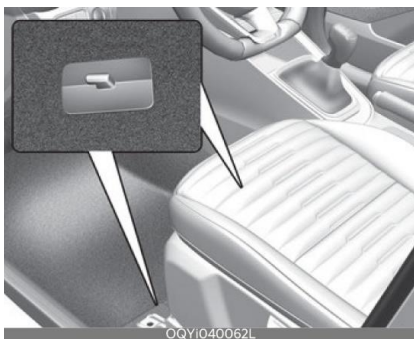
برای استفاده از پرده جانبی:

۱. با دستگیره (۱) پرده را بالا بکشید.
۲. پرده را از قلاب دو سمت آویزان کنید.

* توجه

- همیشه دو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. اگر فقط یک طرف پرده قلاب شده باشد، ممکن است به پرده جانبی آسیب برساند.
- اجازه ندهید مواد خارجی بین درب و پرده جانبی وارد شود. ممکن است پرده کناری بلند نشود.

خارهای کفپوش (در صورت مجهز بودن)



* ممکن است قلاب جالباسی واقعی خودرو با تصویر تفاوت داشته باشد.

⚠ احتیاط

آویختن لباس

از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیراینصورت قلاب‌ها صدمه می‌بینند.

⚠ هشدار

از آویزان کردن وسایل دیگر مانند چوب لباسی یا اجسام سخت به جز لباس خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باد می‌شود، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمه به بدن شود.



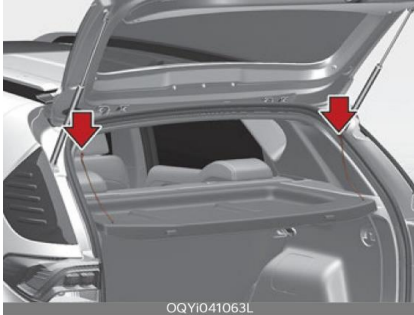
پوشش محافظه بار (در صورت مجهز بودن)

از این پوشش برای مخفی کردن اقلام قرار گرفته در قسمت بار استفاده کنید.

باز کردن و نصب کردن

برای برداشتن پوشش محافظه بار:

۱. تسمه‌ها را از دو طرف پوشش محافظه بار بردارید.



۲. در حالی که پوشش را بالا می‌برید، ناحیه نزدیک شکاف‌های جلو را نگه دارید. سپس پوشش را با زاویه تقریباً ۴۵ درجه بالا بکشید.

هشدار

از قرار دادن اشیاء روی پوشش محافظه بار خودداری کنید. چنین اشیایی که ممکن است در داخل خودرو پرتاب شوند و احتمالاً در هنگام تصادف یا هنگام ترمز کردن، سرنشینان خودرو را مجروح کنند.

احتیاط

از آنجایی که پوشش محافظه بار ممکن است آسیب دیده یا تغییر شکل دهد، از قرار دادن چمدان روی آن خودداری کنید.

همیشه برای چسباندن کفپوش‌های جلو به خودرو از خار کفپوش استفاده کنید. این خارهای اتصال از لغزش کفپوش‌ها به جلو جلوگیری می‌کند.

هشدار**کفپوش متفرقه**

• کفپوش‌هایی را که نمی‌توانند به طور ایمن به خارهای کفپوش خودرو متصل شوند نصب نکنید.
کفپوش‌های غیر ایمن می‌توانند در عملکرد پدال اختلال ایجاد کنند.

• از کفپوش‌هایی استفاده کنید که خیلی ضخیم نیستند و طوری طراحی شده‌اند که به خوبی روی زمین محکم شوند تا از تداخل پدال‌ها جلوگیری شود. نصب کفپوش بدون برداشتن لایه‌های پلاستیکی روی فرش‌ها ممکن است باعث آسیب یا شکستن حلقه‌های ثابت کفپوش شود و در نتیجه کفپوش‌ها به خوبی متصل نمی‌شوند. به خصوص برای صندلی راننده، کفپوش غیر ایمن ممکن است باعث شتاب / ترمز ناخواسته شوند. قبل از نصب کفپوش، از جدا کردن تمام لایه‌های پلاستیکی روی فرش اطمینان حاصل کنید.

هنگام نصب هر کفپوش روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود.

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که کفپوش‌ها به طور ایمن توسط خار به کف خودرو متصل شده‌اند.
- از کفپوشی که نمی‌تواند توسط خار به کف خودرو متصل شود استفاده نکنید.
- کفپوش‌ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کفپوش لاستیکی روی یک کفپوش پارچه‌ای). در هر موقعیت فقط یک کفپوش باید نصب شود.

امکانات خارجی

باربند (در صورت مجهز بودن)

هرگز بار را روی سقف بارگیری نکنید. باربند برای حمل بار در نظر گرفته نشده است و فقط برای زیبایی است.



میله‌ها و قطعات اتصال مورد نیاز برای نصب باربند روی خودروی خود را می‌توانید از عاملیت‌های مجاز شرکت کوشا خودرو تهیه نمایید.

هشدار

• هنگامی که وسایل روی باربند بارگذاری می‌شوند، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود. از استارت‌های ناگهانی، ترمز، پیچ‌های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت‌های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و در نتیجه تصادف شود، خودداری کنید.



• همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل وسایل روی باربند با احتیاط بپیچید. وزش باد شدید، ناشی از عبور وسایل نقلیه یا علل طبیعی، می‌تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی وسایل بارگذاری شده روی باربند شود. این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پانل‌های چوبی یا تشک‌ها صادق است. این امر می‌تواند باعث سقوط اقلام از باربند شود و به خودرو یا اطرافیان شما آسیب برساند.

• برای جلوگیری از آسیب دیدن یا افتادن محموله در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید اقلام روی باربند محکم بسته شده‌اند.

- 5-3 سیستم صوتی
- 5-3 آنتن
- 5-3 درگاه USB
- 5-4 نحوه عملکرد رادیو
- 5-7 سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)
- 5-7 طرح سیستم – پنل کنترل
- 5-9 طرح سیستم – دکمه های کنترل روی غریبک فرمان
- 5-11 روشن و خاموش کردن سیستم
- 5-11 روشن و خاموش کردن صفحه نمایش
- 5-11 آشنایی با عملکردهای اصلی
- 5-12 رادیو
- 5-12 روشن کردن رادیو
- 5-15 تغییر حالت رادیو
- 5-15 اسکن ایستگاه های رادیویی قابل دسترس
- 5-15 جستجوی ایستگاه های رادیویی
- 5-15 ذخیره ایستگاه های رادیویی
- 5-16 گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده
- 5-16 مدیا پلیر
- 5-16 استفاده از مدیا پلیر
- 5-19 استفاده از حالت USB
- 5-19 بلوتوث
- 5-19 اتصال دستگاه های بلوتوث
- 5-21 استفاده از دستگاه بلوتوث صوتی
- 5-23 استفاده از تلفن بلوتوث
- 5-27 سرویس تماس اضطراری
- 5-27 SOS
- 5-28 آیکون های وضعیت سیستم
- 5-29 مشخصات سیستم
- 5-29 USB
- 5-30 بلوتوث

5-30	..... نام تجاری
5-31	..... اعلامیه انطباق
5-31	..... گواهینامه FCC
5-32	..... CE
5-32	..... IFETEL
5-33	..... TRA
5-33	..... NCC
5-33	..... BSMI

سیستم مولتی مدیا

سیستم صوتی

* توجه

در صورت استفاده از چراغ های جلوی زنون متفرقه، سیستم صوتی و الکترونیکی خودروی شما ممکن است به درستی کار نکنند.

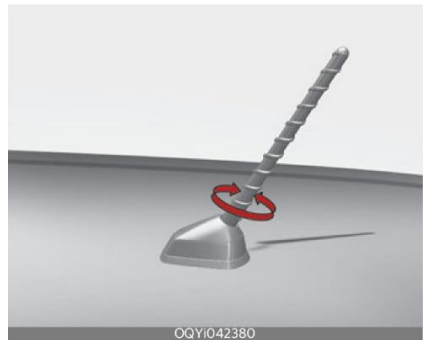
آنتن

آنتن کوسه ای (در صورت مجهز بودن)



آنتن کوسه‌ای قادر به انتقال و دریافت سیگنال‌های بیسیم مانند Am/FM، DAB، GNSS، LTE و غیره است.

آنتن قطبی (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما برای دریافت سیگنال های AM و FM از آنتن قطبی استفاده می کند.

* با توجه به آپشن خودرو سیگنال های قابل انتقال و دریافت توسط آنتن متنوع است.

* توجه

• از اضافه کرده پوشش های متالیک مانند نیکل، کادمیوم و غیره پرهیز کنید. این پوشش ها میزان دریافت سیگنال های AM و FM را کاهش می دهد.

درگاه USB

به منظور نصب فلش USB می توانید از این درگاه استفاده کنید.



* توجه

اتصال سیستم صوتی همراه به خروجی برق می تواند سبب ایجاد نویز در سیستم صوتی شود. در این موارد از باتری سیستم صوتی همراه بهره ببرید.

نحوه عملکرد رادیو

دریافت موج FM

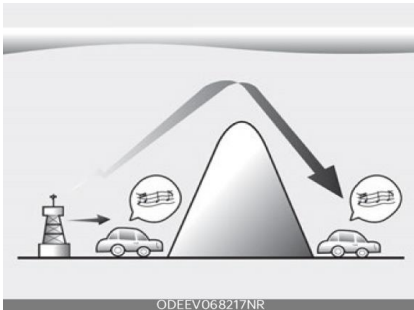


امواج رادیویی FM و AM از برج های فرستنده ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می شوند. این امواج به وسیله آنتن خودروی شما جمع آوری و از طریق رادیو دریافت شده، سپس از بلندگوها پخش می شوند.

با این حال، در برخی موارد سیگنالی که به خودرو می رسد ممکن است قوی و واضح نباشد.

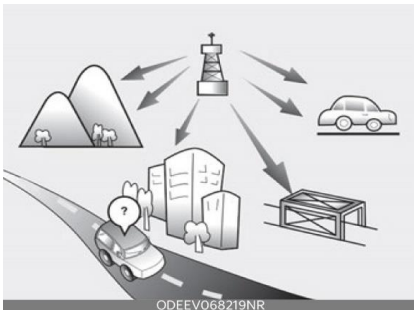
این وضعیت به عواملی مانند فاصله تا ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه های دیگر رادیویی یا وجود ساختمان ها، پل ها و یا موانع بزرگ دیگر در محدوده بستگی دارد.

دریافت موج AM

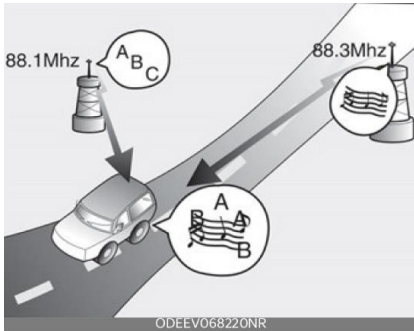


دریافت امواج فرستنده های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی به جای حرکت مستقیم به اتمسفر طی کنند. علاوه بر این، امواج AM از طریق شکل گرفتن به صورت انحنای یافته و خمیده، موانع را دور میزنند و به همین دلیل می توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می شوند و نمی توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان ها، کوه ها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می گیرند.



• اختلال به دلیل تقاطع همزمان چند سیگنال - سیگنال‌های رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت می‌شود. این حالت می‌تواند به دلیل سیگنال‌های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال‌های دریافتی از دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

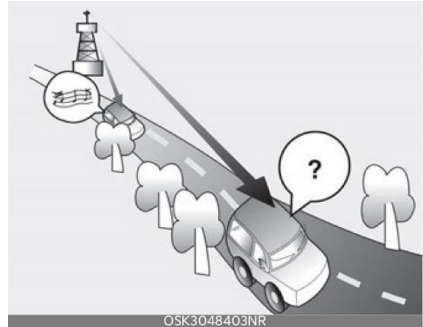
⚠ احتیاط

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکترونیکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

این حالت‌ها ممکن است از طریق ایجاد شرایط خاص باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود.

شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی‌باشد:

• محو شدن - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می‌شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می‌کند، در این صورت، توصیه می‌شود ایستگاه قوی‌تر دیگری را انتخاب کنید.



• صداهای نامنظم/ پارازیت - سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

• تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال، FM سیگنال قوی دیگری با فرکانس نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت به دلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ داده و آن را دریافت کند. اگر این حالت رخ دهد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قویتر انتخاب کنید.

هشدار 

استفاده از تلفن همراه

هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

طرح سیستم - پنل کنترل



(مجهز به تکنولوژی بی سیم بلوتوث)

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل خودرو و مشخصات آن متفاوت باشد.

۳. دکمه FAV

• حین گوش دادن به رادیو برای رفتن به صفحه بعدی از لیست تعیین شده این دکمه را فشار دهید.

۴. دکمه POWER / کلید VOLUME

• برای روشن و خاموش کردن سیستم این دکمه را فشار دهید.
• برای تنظیم حجم صدا کلید را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

۱. دکمه AUDIO

• دکمه را فشرده تا صفحه انتخاب حالت رادیو/مدیا نمایش داده شود.
• زمانی که صفحه انتخاب حالت ظاهر شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت دلخواه را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
• زمانی که در بخش [MENU/CLOCK] ► Mode popup گزینه حالت انتخاب نشده است، دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل را فشرده تا حالت را تغییر دهید.
هر بار که دکمه [AUDIO] را فشار می دهید، حالت به ترتیب از radio ► media تغییر می کند.
۲. دکمه PHONE
• با فشردن این دکمه از طریق بلوتوث به تلفن همراه متصل می شوید.
• بعد از ایجاد اتصال بلوتوث به تلفن همراه، با فشردن این دکمه به منوی بلوتوث تلفن دسترسی خواهید داشت.



(مجهاز به تکنولوژی بی سیم بلوتوث)

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل خودرو و مشخصات آن متفاوت باشد.

۵. دکمه SEEK/TRACK

- برای تغییر فرکانس رادیویی/آهنگ/فایل
- هنگام گوش دادن به رادیو، برای جستجوی فرکانس رادیویی این دکمه را فشرده و نگه دارید.
- هنگام اجرای آهنگ، با فشردن این دکمه ترک موسیقی با سرعت به جلو و عقب می رود. (به جز حالت بلوتوث)

۶. دکمه MENU / CLOCK

- برای دسترسی به صفحه منوی حالت فعلی این دکمه را فشار دهید.
- برای دسترسی به صفحه تنظیم ساعت این دکمه را فشار دهید.

۷. کلید TUNE / کلید FILE / دکمه ENTER

- حین گوش دادن به رادیو برای تنظیم فرکانس این کلید را بچرخانید.
- حین اجرای آهنگ، برای جستجوی آهنگ/فایل این کلید را بچرخانید (به جز حالت Bluetooth audio)
- حین انجام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل کلید را فشار دهید. (به جز حالت Bluetooth audio)

۸. دکمه های عدد (1 RPT~ 4BACK)

- هنگام گوش دادن به رادیو، با فشردن این دکمه می توانید یک فرکانس رادیویی ذخیره شده را گوش دهید.
- هنگام گوش دادن به رادیو، با فشردن و نگهداشتن این دکمه می توانید فرکانس رادیویی فعلی را ذخیره کنید.
- در حالت های USB/Bluetooth audio ، با فشردن دکمه [1 RPT] حالت تکرار آهنگ فعال می شود.
- با فشردن دکمه [2 SHFL] حالت اجرای تصادفی آهنگ فعال می شود.
- برای بازگشت به صفحه قبلی دکمه [4 BACK] را فشار دهید. (بجز لیست از پیش تعیین شده رادیو)

• هنگام گوش دادن به رادیو برای جستجوی ایستگاه های رادیویی این دکمه را فشرده و نگهدارید.

• هنگام اجرای فایل صوتی، برای جلو عقب کردن سریع آهنگ این دکمه را فشرده و نگهدارید. (بجز حالت

Bluetooth audio)

۵. دکمه Call/Answer

• برای شروع اتصال تلفن همراه به سیستم صوتی با بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

• بعد از اتصال تلفن از طریق بلوتوث، با فشردن این دکمه به لیست تماس ها دسترسی پیدا می کنید. با فشردن و نگهداشتن دکمه با آخرین شماره تلفنی که با آن صحبت کرده اید تماس خواهید گرفت. برای جوابگویی به یک تماس این دکمه را فشار دهید.

• حین یک تماس تلفنی، برای جابجایی تماس بین فعال کردن و نگهداشتن آن این دکمه را فشار دهید. برای جابجایی تماس بین سیستم و تلفن همراه دکمه را فشرده و نگهدارید.

۶. دکمه قطع تماس تلفنی

• برای رد کردن تماس حین زنگ خوردن تلفن
• برای اتمام تماس حین صحبت کردن با تلفن

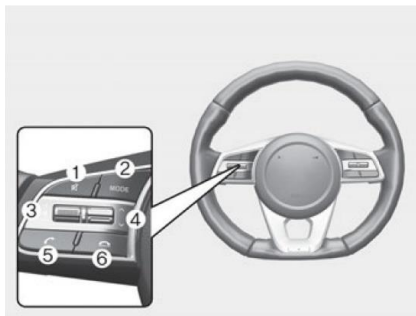
هشدار

حین رانندگی

• هنگام رانندگی به صفحه نمایش خیره نشوید. رانندگی در حالت عدم تمرکز می تواند منجر به از دست دادن کنترل شود و در نتیجه تصادف، آسیب جدی و مرگ رخ خواهد داد. اولین مسئولیت راننده عملکرد ایمن و قانونی خودرو است، و استفاده از هرگونه تجهیزات که نیاز به نگاه داشتن با دست باشد، سایر امکانات یا سیستم های خودرو که موجب اختلال در تمرکز وی شود و از نظر قانونی مجاز نباشد، هرگز نباید هنگام رانندگی استفاده شود.

• هنگام رانندگی به صفحه نمایش خیره نشوید. خیره شدن طولانی مدت به صفحه نمایش منجر به پرت شدن حواس راننده و در نتیجه تصادف منجر به ایجاد ترفیک خواهد شد.

طرح سیستم/دکمه های کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان



(مدل مجهز به بلوتوث)

• ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل خودرو و مشخصات آن متفاوت باشد.

۱. دکمه MUTE

• برای قطع کردن صدای سیستم صوتی و لغو آن این دکمه را فشار دهید.

• حین صحبت با گوشی، برای قطع کردن صدای میکروفون و لغو آن این دکمه را فشار دهید.

• حین اجرای آهنگ، برای متوقف کردن یا اجرای مجدد این دکمه را فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

۲. دکمه MODE

• برای جابجایی بین رادیو و حالت های مدیا این دکمه را فشار دهید.

• برای روشن و خاموش کردن سیستم این دکمه را فشرده و نگهدارید.

۳. کلید حجم صدا

• برای تنظیم حجم صدای سیستم، کلید را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

۴. کلید بالا/پایین

• برای تغییر ایستگاه رادیویی/آهنگ/فایل.

• هنگام گوش دادن به رادیو برای رفتن به فرکانس رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی این دکمه را فشار دهید.

- محصولات تایید نشده را نصب نکنید. استفاده از محصولات تایید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تایید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

⚠ احتیاط

مدیریت سیستم

- به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.
- حین تمیز کردن سیستم، ابتدا آن را خاموش کرده و از پارچه نرم و خشک استفاده کنید. هرگز از مواد زبر، پارچه‌های مصنوعی یا حلال‌ها (الکل، بنزین، تینر و غیره) استفاده نکنید، این مواد به پنل سیستم صدمه زده، منجر به کاهش کیفیت رنگ/ مواد می گردند.
- اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به بادگیر فن وصل کنید، سطح آن ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.
- در صورت تمایل به تغییر موقعیت نصب سیستم، لطفاً به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید. نصب یا پیاده کردن سیستم باید توسط پرسنل آموزش دیده و با تجربه انجام گردد.

* توجه

- در صورت بروز نقص در دستگاه، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.
- قرار دادن سیستم صوتی در محیطی الکترومغناطیسی منجر به ایجاد پارازیت های صوتی می گردد.

قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به چندین عملیات دارند، خودروی خود را در مکانی امن متوقف کنید.

- قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا خودروی خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف رانندگی شود. در صورت لزوم، از ویژگی هندزفری بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.

- صدا را به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای بیرون خودرو را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای بیرونی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شود.

⚠ هشدار

- از باز کردن و دستکاری سیستم خودداری کنید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث ایجاد بخارات مضر، آتش سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.
- در صورت خرابی سیستم، مانند عدم وجود خروجی صدا یا تصویر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم در هنگام خرابی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی بیشتر سیستم شود.
- در هنگام طوفان یا رعد و برق به آنتن دست نزنید زیرا چنین عملی ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

⚠ احتیاط

کار با سیستم

- حین روشن بودن موتور از سیستم استفاده کنید. استفاده طولانی مدت از سیستم حین خاموش بودن موتور منجر به تخلیه شارژ باتری می شود.

روشن و خاموش کردن سیستم

برای روشن کردن سیستم موتور را روشن کنید.

- اگر نمی خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می توانید با فشار دادن دکمه [POWER] روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه [POWER] را دوباره فشار دهید.
- بعد از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از مدتی یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور اتوماتیک خاموش می شود.

- بسته به مدل خودرو یا مشخصات، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.
- هنگامی که سیستم را دوباره روشن می کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می ماند.

⚠ هشدار

- برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. آنها فقط زمانی کار می کنند که خودرو متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از این عملکردها خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
- در صورت خرابی سیستم، مانند عدم وجود خروجی صدا یا تصویر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم در هنگام خرابی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی بیشتر سیستم شود.

⚠ احتیاط

- هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار می گیرد، می توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی حین خاموش بودن موتور، منجر به تخلیه شارژ باتری می شود. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.

روشن یا خاموش کردن صفحه نمایش

برای جلوگیری از تابش خیره کننده، می توانید صفحه نمایش را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

1. دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید.
2. زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده می شود، کلید [TUNE] را بچرخانید و گزینه Display off را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.
- برای روشن کردن صفحه نمایش، هر یک از دکمه های روی پنل کنترل را فشار دهید.

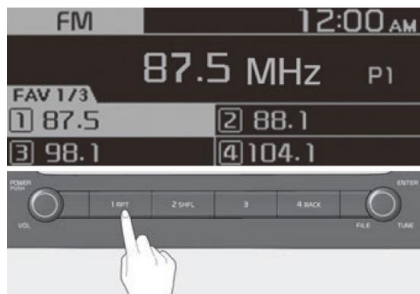
آشنایی با عملکردهای اصلی

می توانید با استفاده از دکمه های عددی و دکمه [TUNE] روی صفحه کنترل، یک مورد را انتخاب کنید یا تنظیمات را انجام دهید.

انتخاب یک آیتم

آیتم های عددی

دکمه شماره مربوطه را فشار دهید.



آیتم های بدون عدد

کلید [TUNE] را بچرخانید تا آیتم مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای انتخاب آیتم فشار دهید.



راديو

روشن کردن راديو:

۱. دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل را فشار دهید.
۲. وقتی صفحه انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

حالت FM/AM



۱. حالت رادیویی فعلی

۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی

۳. لیست تعیین شده

برای دسترسی به گزینه های منوی زیر دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید:

• **ذخیره اتوماتیک (Autostore):** ایستگاه های رادیویی را در لیستی از پیش تعیین شده ذخیره می کند.

• **اسکن (Scan):** سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.

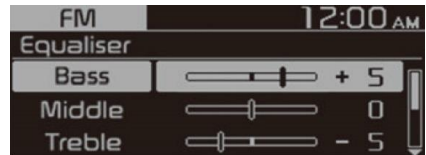
• **تنظیمات صدا (Sound settings):** می توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

– **موقعیت (Position):** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

انجام تنظیمات

برای تنظیم مقدار، کلید [TUNE] را بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود.

برای افزایش مقدار، کلید [TUNE] را به سمت راست بچرخانید و برای کاهش مقدار، کلید [TUNE] را به سمت چپ بچرخانید.



۱. حالت رادیویی فعلی

۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی

۳. لیست تعیین شده

برای دسترسی به گزینه های منوی زیر دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید:

• **اطلاعیه ترافیکی (Traffic announcement):**

اطلاعیه های ترافیکی را فعال یا غیرفعال کنید. اطلاعیه ها و برنامه ها به صورت اتوماتیک دریافت خواهند شد.

• **ذخیره اتوماتیک (Autostore):** ایستگاه های

رادیویی را در لیستی از پیش تعیین شده ذخیره می کند.

• **اسکن (Scan):** سیستم ایستگاه های رادیویی با

سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.

• **تنظیمات صدا (Sound settings):** می توانید

تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

– **موقعیت (Position):** مکانی را انتخاب کنید که

صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های (Fader) Fade یا

یا Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید

تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار

دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center

را انتخاب کنید.

– **اکولایزر (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت

تن صدا تنظیم کنید.

– **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed**

dependent vol.): میزان صدا را تنظیم کنید تا به

طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

* توجه

• بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود

ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما،

گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

– **اکولایزر (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

– **تجربه صدا (sound experience) (در**

صورت مجهز بودن): مکان تمرکز صدا در خودرو بین

صندلی راننده و سایر صندلی ها را انتخاب کنید.

– **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed**

dependent vol.): میزان صدا را تنظیم کنید تا به

طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

* توجه

• بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• **انتخاب حالت (Mode popup):** هنگامی که

دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود،

صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می توانید تاریخ و

ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود

را تغییر دهید.

– **تنظیم تاریخ (Set date):** تنظیم تاریخ روی صفحه

نمایشگر

– **تنظیم زمان (Set time):** تنظیم زمان روی صفحه

نمایشگر

– **قالب زمان (Time format):** برای نمایش زمان

در قالب ۱۲ ساعت یا قالب ۲۴ ساعت

– **Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که

سیستم خاموش است.

• **زبان (Language):** برای تغییر زبان صفحه نمایش

حالت FM/AM (با RDS)



• **تنظیمات صدا (Sound settings):** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

– **موقعیت (Position):** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

– **اکولایزر (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

– **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed dependent vol):** میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

* توجه

• بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• **انتخاب حالت (Mode popup):** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می‌توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر دهید.

– **تنظیم تاریخ (Set date):** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

– **تنظیم زمان (Set time):** تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

– **قالب زمان (Time format):** برای نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعت یا قالب ۲۴ ساعت

– **Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

• **انتخاب حالت (Mode popup):** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می‌توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر دهید.

– **تنظیم تاریخ (Set date):** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

– **تنظیم زمان (Set time):** تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

– **قالب زمان (Time format):** برای نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعت یا قالب ۲۴ ساعت

– **Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

• **زبان (Language):** برای تغییر زبان صفحه نمایش

حالت DBA



۱. حالت رادیویی فعلی

۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی

۳. لیست تعیین شده

برای دسترسی به گزینه های منوی زیر دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید:

• **اطلاعیه ترافیکی (Traffic announcement):** اطلاعیه های ترافیکی را فعال یا غیرفعال کنید. اطلاعیه ها و برنامه ها به صورت اتوماتیک دریافت خواهند شد.

• **لیست (List):** ایستگاه های رادیویی در دسترس را نمایش می دهد.

• **اسکن (Scan):** سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.

۳. وقتي ايستگاه راديويي را كه مي خواهيد به آن گوش دهيد پيدا كرديد، دكمه [TUNE] را فشار دهيد.

• مي توانيد به گوش دادن به ايستگاه انتخابي ادامه دهيد.

جستجوي ايستگاه هاي راديويي

براي جستجوي ايستگاه راديويي قبلي يا بعدي دكمه < [SEEK/TRACK] روي پنل كنترل را فشار دهيد.

• همچنين مي توانيد براي جستجوي سريع فرکانس ها، دكمه < [SEEK/TRACK] را فشار داده و نگه داريد.

هنگامي كه دكمه را رها مي كنيد، يك ايستگاه راديويي با سيگنال قوي به طور اتوماتيك انتخاب مي شود.

اگر فرکانس ايستگاه راديويي كه مي خواهيد به آن گوش دهيد مي دانيد، كليد [TUNE] روي پنل كنترل را براي تغيير فرکانس بچرخانيد.

ذخيره ايستگاه هاي راديويي

مي توانيد ايستگاه هاي راديويي مورد علاقه خود را ذخيره کرده و با انتخاب آنها از ليست از پيش تعيين شده به آنها گوش دهيد.

ذخيره كردن ايستگاه راديويي فعلي

در حين گوش دادن به راديو، دكمه عدد مورد نظر را در پنل كنترل فشار داده و نگه داريد.

• ايستگاه راديويي كه به آن گوش مي دهيد به شماره انتخابي اضافه مي شود.

• براي ذخيره صفحه بعدي ليست از پيش تعيين شده دكمه [FAV] را فشار دهيد.

* توجه

• مي توانيد تا ۱۲ ايستگاه راديويي را در هر حالت ذخيره كنيد.

• اگر ايستگاهي قبلاً در عدد انتخابي ذخيره شده باشد، ايستگاه با ايستگاهي كه به آن گوش مي دهيد جايگزين مي شود.

• **زبان (Language):** براي تغيير زبان صفحه نمايش تغيير حالت راديو

۱. دكمه [AUDIO] روي پنل كنترل را فشار دهيد.

۲. زمانيكه صفحه انتخاب حالت نمايش داده شد، با چرخاندن كليد [TUNE] حالت راديويي دلخواه را انتخاب کرده و كليد را فشار دهيد.

• با هر بار فشردن دكمه [MODE] روي غريبلک فرمان، حالت راديو به ترتيب AM ► FM جابه جا مي شود (اگر رسانه ديگري متصل نباشد)

* توجه

زمانی كه گزینه Mode popup در [MENU/CLOCK] ► Mode popup انتخاب شده باشد، براي تغيير حالت راديو دكمه [RADIO] روي پنل كنترل را فشار دهيد.

با هر بار فشردن دكمه [AUDIO] روي پنل كنترل، حالت راديو به ترتيب AM ► FM جابه جا مي شود. (اگر رسانه ديگري متصل نباشد)

اسكن ايستگاه هاي راديويي قابل دسترس

مي توانيد براي چند ثانيه به هر ايستگاه راديويي گوش دهيد تا كيفيت دريافت را آزمائش کرده و هريك را كه مي خواهيد انتخاب كنيد.

۱. از صفحه راديو، دكمه [MENU/CLOCK] روي پنل كنترل را فشار دهيد.

۲. زمانی كه صفحه انتخاب آپشن نمايش داده شد، كليد [TUNE] را چرخانده و Scan را انتخاب كنيد، سپس كليد را فشار دهيد.

• سيستم ايستگاه هاي راديويي با سيگنال هاي راديويي قوي را جستجو مي كند و هر ايستگاه راديويي را براي حدود پنج ثانيه پخش مي كند.

استفاده از عملکرد ذخیره اتوماتیک

می توانید ایستگاه های رادیویی را در منطقه خود جستجو کنید که در آن سیگنال قوی وجود دارد. نتایج جستجوی شما می تواند به صورت اتوماتیک در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

• از صفحه رادیو، دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید.

• زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده شده، کلید [TUNE] را برای انتخاب Autostore چرخانده و سپس کلید را فشار دهید.

گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

حالت FM/AM

۱. عدد از پیش تعیین شده ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید را تأیید کنید.

• برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، دکمه [FAV] را فشار دهید.

۲. وی پنل کنترل، دکمه عدد مورد نظر را فشار دهید.

• همچنین می توانید با فشردن کلید بالا/پایین روی فرمان ایستگاه را تغییر دهید.

مدیا پلیر

استفاده از مدیا پلیر

می توانید موسیقی ذخیره شده در دستگاه های ذخیره سازی رسانه های مختلف مانند USB، تلفن های هوشمند را پخش کنید.

۱. یک دستگاه را به درگاه USB در خودروی خود وصل کنید.

• بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.

۲. دکمه [AUDIO] رو پنل کنترل را فشار دهید.

۳. زمانی که صفحه انتخاب آپشن نمایش داده شد، کلید [TUNE] را چرخانده و حالت دلخواه را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.

* توجه

• برای شروع پخش، دکمه [AUDIO] را در پنل کنترل را فشار دهید.

• همچنین می توانید با فشار دادن مکرر دکمه [MODE] روی فرمان، حالت را تغییر دهید.

• مطمئن شوید که دستگاه های USB خارجی را حین خاموش بودن برق سیستم متصل یا جدا کنید.

• زمانی که گزینه Mode popup در [MENU/CLOCK] انتخاب

نشده باشد، برای تغییر مدیا پلیر دکمه [AUDIO] روی

پنل کنترل را فشار دهید. با هر بار فشردن دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل، حالت مدیا به ترتیب

USB ► Bluetooth audio ► FM ► AM

تغییر می کند.

• بسته به مدل و مشخصات خودرو، دکمه های موجود یا ظاهر و طرح درگاه USB در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

• تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را از طریق چندین روش مانند USB، بلوتوث به طور همزمان به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا

• **تنظیمات صدا (Sound settings):** می‌توانید

تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

– **موقعیت (Position):** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، کلید **[TUNE]** را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه **Center** را انتخاب کنید.

– **اکولایزر (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

– **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed dependent vol.):** میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

* توجه

• بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• **اطلاعات آهنگ (نمایش مدیا) (Song information):** اطلاعاتی مانند پوشه/فایل یا هنرمند/عنوان/آلبوم را انتخاب کرده تا هنگام پخش آهنگ نمایش داده شود.

• **انتخاب حالت (Mode popup):** هنگامی که دکمه **[AUDIO]** روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می‌توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر دهید.

– **تنظیم تاریخ (Set date):** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

– **تنظیم زمان (Set time):** تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

– **قالب زمان (Time format):** برای نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعت یا قالب ۲۴ ساعت

اختلال در عملکرد سیستم شود.

• هنگامی که عملکرد اکولایزر دستگاه متصل و تنظیمات اکولایزر **[Tone]** سیستم هر دو فعال می‌شوند، ممکن است جلوه ها با یکدیگر تداخل داشته باشند و منجر به تخریب یا اعوجاج صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر دستگاه را غیرفعال کنید.

استفاده از حالت USB

می‌توانید فایل های ذخیره شده در دستگاه های قابل حمل مانند USB و پخش کننده های MP3 را پخش کنید. قبل از استفاده از حالت USB، دستگاه های USB سازگار و مشخصات فایل را بررسی کنید.

USB خود را به درگاه USB خودرو وصل کنید.

• پخش فایل بلافاصله شروع می شود.

• دکمه **[AUDIO]** را روی پنل کنترل فشار دهید تا صفحه انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید **[TUNE]** را برای انتخاب USB بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.



۱. شماره فایل فعلی و تعداد کل فایل ها

۲. زمان پخش

۳. اطلاعات آهنگ در حال پخش

برای دسترسی به گزینه های منوی زیر دکمه **[MENU/CLOCK]** روی پنل کنترل را فشار دهید:

• **List:** دسترسی به لیست فایل ها

• **Folder list:** دسترسی به لیست پوشه ها

• **Information:** نمایش اطلاعات آهنگ در حال

پخش

در حال پخش تکرار می شود.

پخش تصادفی آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش shuffle با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت shuffle را فعال می کنید، نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می شود. هنگامی که shuffle فعال است، آهنگ های موجود به صورت تصادفی پخش می شوند.

جستجوی پوشه ها

۱. دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید.
۲. وقتی صفحه انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا لیست پوشه ها را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید [TUNE] را فشار دهید.
- اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

⚠ احتیاط

- قبل از اتصال USB به سیستم، موتور خودرو را روشن کنید. روشن کردن موتور USB متصل به سیستم ممکن است به USB آسیب برساند.
- هنگام اتصال یا جدا کردن USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- مراقب باشید که بدن یا اشیاء خارجی با پورت USB تماس پیدا کند. انجام این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

- USB را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی وصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

- **Display (Power off)**: نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

• **زبان (Language)**: برای تغییر زبان صفحه نمایش

عقب / جلو کردن سریع

در پنل کنترل، دکمه [< SEEK] / [TRACK] را فشار داده و نگه دارید.

• همچنین می توانید کلید بالا/پایین روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.

پخش مجدد آهنگ فعلی

در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، دکمه [< SEEK] را فشار دهید.

• همچنین می توانید کلید رو به بالا را روی غربلیک فرمان را فشار دهید.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در ۲ ثانیه اول آهنگ فعلی، دکمه [< SEEK] روی پنل کنترل را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، دکمه [> TRACK] را روی پنل کنترل فشار دهید.

• اگر بیش از ۲ ثانیه از پخش گذشته است، دکمه [< SEEK] را روی پنل کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.

• همچنین می توانید کلید بالا/پایین روی غربلیک فرمان را فشار دهید.

❖ توجه

دکمه [MENU/CLOCK] را روی پنل کنترل فشار دهید تا صفحه انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا آهنگ پخش شود.

تکرار آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می شود و آهنگ

بلوتوث

اتصال دستگاه با بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. از طریق بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به صورت بی‌سیم برای ارسال و دریافت داده‌ها بین دستگاه‌ها متصل کنید. این فناوری به شما امکان می‌دهد از دستگاه‌های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا پخش کننده MP3 را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می‌کند.

هشدار

قبل از اتصال دستگاه‌های بلوتوث، خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید. حواس پرتی حین رانندگی می‌تواند باعث تصادف و منجر به صدمات شخصی یا مرگ شود.

* توجه

در سیستم خود، فقط می‌توانید از هندزفری بلوتوث و ویژگی‌های صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که از هر دو ویژگی پشتیبانی می‌کند وصل کنید.

برخی از دستگاه‌های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم مولتی مدیا یا ایجاد صداهاى نویز شوند. در این حالت، قرار دادن دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.

اگر سیستم به دلیل خطای ارتباط خودرو و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه‌های جفت شده را حذف کرده و دستگاه‌های بلوتوث را دوباره وصل کنید.

اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، برای تست مجدد این مراحل را دنبال کنید.

از دستگاه USB برای کاری غیر از پخش فایل‌ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی USB برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

* توجه

هنگام اتصال USB، از کابل استفاده نکنید. آن را مستقیماً به درگاه USB وصل کنید. اگر از درگاه USB یا کابل داخلی استفاده کنید، ممکن است دستگاه شناسایی نشود.

USB را به طور کامل در درگاه USB قرار دهید. صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای ارتباطی ایجاد شود.

هنگامی که USB را جدا می‌کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.

این سیستم فقط می‌تواند فایل‌هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده‌اند را پخش کند.

انواع زیر از دستگاه‌های USB ممکن است تشخیص داده نشوند یا به درستی کار نکنند:

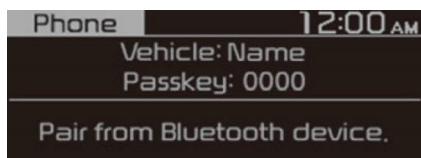
- پخش کننده‌های MP3 رمزگذاری شده
- دستگاه‌های USB که به عنوان دیسک‌های قابل جابجایی شناخته نمی‌شوند.

یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.

برخی از دستگاه‌های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.

بسته به نوع دستگاه USB، ظرفیت یا فرمت فایل‌ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی‌تر باشد.

پخش تصویر و ویدیو پشتیبانی نمی‌شود.



۳. برای تأیید اتصال، رمز عبور را وارد یا تأیید کنید.

- اگر صفحه وارد کردن رمز عبور روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور "۰۰۰۰" را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.
- اگر رمز عبور ۶ رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و اتصال را از دستگاه تأیید کنید.

✳ توجه

- تصویر صفحه در این دفترچه راهنما برای نمونه است. صفحه سیستم خود را برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث بررسی کنید.
- رمز عبور پیش فرض "۰۰۰۰" است.
- بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه ظاهر می شود.
- می توانید تنظیمات مجوز را از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.
- برای ثبت یک دستگاه جدید مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.
- اگر از عملکرد اتصال اتوماتیک بلوتوث استفاده می کنید، وقتی که در نزدیکی خودرو با موتور روشن هستید، ممکن است تماس به هندزفری خودرو تغییر یابد. اگر نمی خواهید

۱. بلوتوث را غیرفعال کنید و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره وصل کنید.
۲. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره وصل کنید.
۳. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره آن را نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره وصل کنید.
۴. جفت شدن بلوتوث را هم در سیستم و هم در دستگاه لغو کنید و سپس دوباره ثبت کنید و آنها را وصل کنید.
- وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه ها خاموش است، اتصال بلوتوث در دسترس نیست. حتماً عملکرد بلوتوث دستگاه ها را روشن کنید.

جفت کردن دستگاه با سیستم خودرو

برای اتصال بلوتوث، ابتدا دستگاه را با سیستم خودرو جفت کنید تا آن را به لیست سیستم های دستگاه های بلوتوث اضافه کنید. می توانید حداکثر پنج دستگاه را ثبت کنید.

۱. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشرده و گزینه **Phone settings ► Add new device** را انتخاب کنید.

- اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم جفت می کنید، یا اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، می توانید دکمه **Call/Answer** روی غریبک فرمان را نیز فشار دهید تا جفت سازی آغاز شود.
- ۲. در دستگاه بلوتوثی که می خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کنید، سیستم خودروی خود را جستجو کرده و سپس آن را انتخاب کنید.
- نام بلوتوث سیستم های را که در صفحه ثبت جدید نمایش داده می شود، بررسی کنید.

۱. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشار داده و گزینه **Phone settings ► Paired devices** را انتخاب کنید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل فعلی خود را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۳. برای انتخاب گزینه **Yes** دکمه [1 RPT] را فشار دهید.

حذف دستگاه جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه بلوتوث جفت شود یا اگر می‌خواهید وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

۱. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشار داده و گزینه **Phone settings ► Delete devices** را انتخاب کنید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۳. برای انتخاب گزینه **Yes** دکمه [1 RPT] را فشار دهید.

* توجه

- هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می‌کنید، سابقه تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می‌شوند.
- برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

استفاده از دستگاه صوتی بلوتوث

می‌توانید از طریق بلندگوهای خودروی خود به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی بلوتوث متصل گوش دهید.

۱. روی پنل کنترل، دکمه [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی صفحه انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه **Bluetooth audio** را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

سیستم به طور اتوماتیک به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.

• هنگامی که دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می‌شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.

اتصال به دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می‌تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

۱. دکمه [PHONE] روی پنل کنترل را فشرده و گزینه **Phone settings ► Paired devices** را انتخاب کنید.

• اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، دکمه **Call/Answer** روی غریبک فرمان را فشار دهید تا فرایند جفت شدن شروع شود.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

• اگر دستگاه دیگری قبلاً به سیستم شما متصل است، آن را جدا کنید. دستگاه متصل را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

* توجه

- اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا خطای دستگاه، اتصال به پایان برسد، هنگامی که دستگاه وارد محدوده اتصال شد یا وقتی خطا پاک شد، اتصال به طور اتوماتیک انجام می‌شود.
- بسته به اولویت اتصال اتوماتیک، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

قطع اتصال دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا دستگاه دیگری را وصل کنید، دستگاه متصل فعلی خود را قطع کنید.

• **انتخاب حالت (Mode popup):** هنگامی که دکمه [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، صفحه انتخاب حالت نمایش را تنظیم کنید.

• **تاریخ/زمان (Date/Time):** می‌توانید تاریخ و ساعتی را که در صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را تغییر دهید.

- **تنظیم تاریخ (Set date):** تنظیم تاریخ روی صفحه نمایشگر

- **تنظیم زمان (Set time):** تنظیم زمان روی صفحه نمایشگر

- **قالب زمان (Time format):** برای نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعت یا قالب ۲۴ ساعت

- **Display (Power off):** نمایش ساعت زمانی که سیستم خاموش است.

• **زبان (Language):** برای تغییر زبان صفحه نمایش

توقف/ازسرگیری آهنگ در حال پخش

برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.

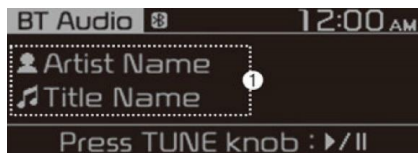
• همچنین می‌توانید دکمه Mute روی غریبک فرمان را فشار دهید.

تکرار آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می شود و آهنگ در حال پخش فعلی تکرار می شود.

پخش تصادفی آهنگ

روی پنل کنترل، دکمه [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش shuffle با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی که حالت shuffle را فعال می‌کنید، نماد حالت مربوطه روی صفحه نمایش داده می‌شود. هنگامی که shuffle فعال است، آهنگ‌های موجود به صورت تصادفی پخش می‌شوند.



۱. اطلاعاتی در مورد آهنگ در حال پخش دکمه [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید.

• **تنظیمات صدا (Sound settings):** می‌توانید تنظیمات مربوط به صداها را تغییر دهید، مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده.

- **موقعیت (Position):** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. گزینه های Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، گزینه Center را انتخاب کنید.

- **اکولایزر (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

- **تجربه صدا (sound experience) (در صورت مجهز بودن):** مکان تمرکز صدا در خودرو بین صدلی راننده و سایر صدلی ها را انتخاب کنید.

- **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed dependent vol.):** میزان صدا را تنظیم کنید تا به طور اتوماتیک با توجه به سرعت رانندگی شما تغییر کند.

توجه

• بسته به مدل یا مشخصات خودرو، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به مشخصات سیستم یا آمپلی فایر خودروی شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

استفاده از تلفن همراه بلوتوث

می توانید از بلوتوث برای مکالمه با هندزفری تلفن استفاده کنید. اطلاعات تماس را روی صفحه سیستم مشاهده کنید و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو با خیال راحت تماس بگیرید.

هشدار

- قبل از اتصال دستگاه های بلوتوث، خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید. حواس پرتی حین رانندگی می تواند باعث تصادف و منجر به صدمات شخصی یا مرگ شود.
- هرگز هنگام رانندگی تلفن همراه خود را برنداشته و با آن شماره گیری نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را منحرف کند و تشخیص شرایط بیرونی را دشوار کند و توانایی مقابله با موقعیت های غیرمنتظره را کاهش دهد که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی هندزفری بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

* توجه

- اگر تلفن همراه متصل نباشد، نمی توانید به صفحه تلفن دسترسی پیدا کنید. برای استفاده از عملکرد تلفن بلوتوث، یک تلفن همراه را به سیستم متصل کنید.
- عملکرد هندزفری بلوتوث ممکن است زمانی که از ناحیه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، کار نکند.
- کیفیت تماس ممکن است در محیط های زیر کاهش یابد:
 - دریافت تلفن همراه ضعیف باشد.
 - داخل خودرو پر سر و صدا باشد.

* توجه

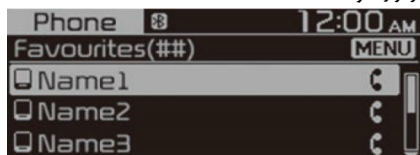
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل، تلفن همراه یا پخش کننده موسیقی که استفاده می کنید، کنترل های پخش ممکن است متفاوت باشد.
- بسته به پخش کننده موسیقی که استفاده می کنید، پخش جریانی (streaming) ممکن است پشتیبانی نشود.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر از تلفن دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود و تماس تلفنی دریافت یا برقرار کند، موسیقی متوقف می شود.
- دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش صدای بلوتوث ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.
- اگر هنگام استفاده از صدای بلوتوث از حالت تلفن بلوتوث استفاده می کنید، بسته به تلفن همراه متصل، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور اتوماتیک از سر گرفته نشود.
- بالا/پایین کردن آهنگ در حین پخش حالت صوتی بلوتوث ممکن است باعث ایجاد نویزهای پاپ در برخی از تلفن های همراه شود.
- عملکرد عقب/جلو کردن سریع در حالت صوتی بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- ویژگی لیست پخش در حالت صوتی بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت صوتی بلوتوث پایان می یابد.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ممکن است ویژگی های تکرار آهنگ و پخش تصادفی پشتیبانی نشود.

۳. دکمه [RPT 1] را فشار داده و شماره تلفن مورد نظر را انتخاب کنید.

استفاده از لیست علاقه مندی ها

۱. از صفحه تلفن، کلید [TUNE] روی پنل کنترل را بچرخانید تا گزینه Favourites را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر دکمه [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

• **Add new favourites:** اضافه کردن یک شماره

تلفن پرکاربرد را به موارد علاقه مندی

• **Delete items:** حذف یک آیتم در علاقه مندی ها

• **Delete all:** حذف تمام آیتم های علاقه مندی



• شما می توانید تا ۲۰ مورد دلخواه را برای هر دستگاه ثبت کنید.

• برای ثبت علاقه مندی ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.

• لیست علاقه مندی های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم دانلود نمی شود.

• حتی اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، علاقه مندی ها در سیستم به طور اتوماتیک ویرایش نمی شوند. دوباره مورد را حذف کرده و به علاقه مندی ها اضافه کنید.

• هنگامی که یک تلفن همراه جدید را متصل می کنید، علاقه مندی های تنظیم شده برای تلفن همراه قبلی

- تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار می گیرد.

• بسته به تلفن همراه متصل، میزان صدا و کیفیت صدای هندزفری بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

برقراری تماس

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل است، می توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود تماس برقرار کنید.

۱. روی پنل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید.

• یا دکمه Call/Answer روی گریپک فرمان را فشار دهید.

۲. یک شماره تلفن انتخاب کنید.

• برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه مندی های خود، گزینه Favourites را انتخاب کنید.

• برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، Call history را انتخاب کنید.

• برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، گزینه Contacts را انتخاب کنید.

۳. برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] روی پنل کنترل فشار دهید.

• یا دکمه Call/Answer روی گریپک فرمان را فشار دهید.

ثبت لیست علاقه مندی ها

با ثبت شماره تلفن ها به عنوان علاقه مندی ها، می توانید راحت تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن هندزفری استفاده کنید.

۱. در صفحه تلفن، کلید [TUNE] روی پنل کنترل بچرخانید تا گزینه Favourites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.

۲. گزینه [MENU/CLOCK] ► Add new favourites.

favour- ites را انتخاب کنید.

• اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی شود.

• برای دانلود سابقه تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود روی تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.

• وقتی سابقه تماس خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.

استفاده از لیست مخاطبین

۱. از صفحه تلفن، کلید [TUNE] را در صفحه کنترل بچرخانید تا گزینه Contacts را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه دلخواه از کاراکترهای الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۳. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

• **Download:** دانلود مخاطبین تلفن همراه شما



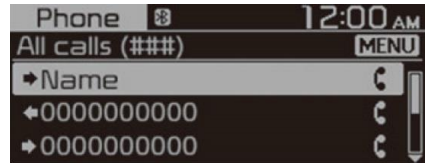
• مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه بلوتوث متصل باشد.

نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

استفاده از سابقه تماس

۱. از صفحه تلفن، کلید [TUNE] روی پنل کنترل را بچرخانید تا گزینه Call history را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا تماس ورودی مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر دکمه [MENU/CLOCK] روی پنل کنترل را فشار دهید:

• **Download:** دانلود سابقه تماس

• **All calls:** مشاهده تمام سوابق تماس

• **Dialled calls:** مشاهده تماس های گرفته شده

• **Received calls:** مشاهده تماس های دریافتی

• **Missed calls:** مشاهده تماس های از دست رفته



• برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.

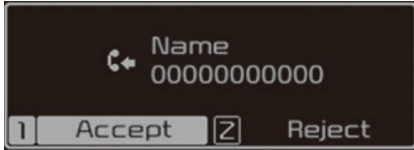
• سابقه تماس تنها پس از دانلود سابقه تماس زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.

• تماس های شناسه های محدود شده در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی شوند.

• حداکثر ۵۰ ثبت تماس در هر لیست دانلود می شود.

پاسخگویی به تماس ها

هنگامی که تماسی وارد می شود، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.



برای پاسخ دادن به تماس، دکمه [1 RPT] را در پنل کنترل فشار دهید.

یا دکمه Call/ Answer روی غریبک فرمان را فشار دهید.

برای رد تماس، دکمه [2 SHFL] را در پنل کنترل فشار دهید.

یا دکمه پایان تماس را روی غریبک فرمان فشار دهید.

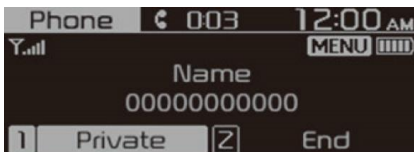
* توجه

• بسته به نوع تلفن همراه، رد تماس ممکن است پشتیبانی نشود.

• هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم متصل می شود، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیرفعال کنید.

استفاده از گزینه ها در حین تماس

در حین تماس فعال، صفحه تماس را مشاهده خواهید کرد که در زیر نشان داده شده است. یک دکمه را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.



• فقط مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه بلوتوث دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از برنامه ها شامل نمی شوند.

• حداکثر ۲۰۰۰ مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.

• برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.

• بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین دانلود شده از دست بروند.

• مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.

• کاراکترها و اشکال خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

• برای دانلود مخاطبین از تلفن همراه مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود روی تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.

• بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.

• هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.

• شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.

• هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

سرویس تماس اضطراری (در صورت مجهز بودن).

- در صورت بروز حادثه از طریق سیستم تماس اضطراری می توانید به سرعت تماس برقرار کنید.
- سرویس تماس اضطراری ایمنی عمومی (PSAP)

SOS

- راننده یا سرنشین به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS تماس اضطراری برقرار کنند.
- عبارات SOS و Stops sound روی صفحه نمایش داده می شود.

* توجه

- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "نحوه رفتار در مواقع اضطراری" در کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
- بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.
- بسته به منطقه یا مدل خودروی شما، نام دکمه ممکن است متفاوت باشد.

برای جابه جایی تماس به تلفن همراه خود، دکمه [1 RPT] را در پنل کنترل فشار دهید.

- یا، دکمه Call/Answer روی غریبک فرمان را فشار داده و نگه دارید [1 RPT] را دوباره در حالت خصوصی فشار دهید تا تماس از حالت خصوصی به استفاده از هندزفری تغییر یابد.
- برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] را در پنل کنترل فشار دهید.
- یا دکمه پایان تماس را روی غریبک فرمان فشار دهید.
- دکمه [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

Outgoing)Microphone Volume

- صدای میکروفون را تنظیم کنید یا میکروفون را خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

* توجه

- اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام تماس گیرنده و شماره تلفن نمایش داده می شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود.
- در طول تماس بلوتوث نمی توانید به صفحه دیگری مانند صفحه صوتی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر شنیده شود.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.
- بسته به نوع تلفن همراه، عملکرد تعویض تماس ممکن است پشتیبانی نشود.

✱ توجه

- سطح باتری نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.
- قدرت سیگنال نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.
- بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از آیکون‌های وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

آیکون‌های وضعیت سیستم

آیکون‌های وضعیت در بالای صفحه ظاهر می‌شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند. با آیکون‌های وضعیتی که هنگام انجام اعمال یا عملکردهای خاص ظاهر می‌شوند و معانی آنها آشنا شوید.



بلوتوث

آیکون	شرح
	سطح باتری دستگاه بلوتوث متصل
	تلفن همراه یا دستگاه صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است
	تماس بلوتوثی در حال انجام است
	میکروفون در حین تماس بلوتوث خاموش شد
	دانلود سابقه تماس از تلفن همراه متصل شده از طریق بلوتوث به سیستم
	دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل از طریق بلوتوث به سیستم

قدرت سیگنال

آیکون	شرح
	قدرت سیگنال تلفن همراه متصل از طریق بلوتوث

مشخصات سیستم

USB

فرمت های صوتی پشتیبانی شده

• مشخصات فایل صوتی

WAVEform audio format -
MPEG1/2/2.5 Audio Layer3 -
Windows Media Audio Ver 7.X/8.X -
Bit rates

- MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/
80/96/112/128/160/192/224/256/
kbps۳۲.

- MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/
48/56/64/80/96/112/128/144/160
kbps

- MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/
48/56/64/80/96/112/128/144/160
kbps

- WMA (High Range): 48/64/80/96/
128/160/192 kbps

Bits Per Sample ·

WAV (PCM(Stereo)): 24 bit -

WAV (IMA ADPCM): 4 bit -

WAV (MS ADPCM): 4 bit -

Sampling frequency ·

- MPEG1: 44100/48000/32000 Hz

- MPEG2: 22050/24000/16000 Hz

- MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz

- WMA: 32000/44100/48000 Hz

- WAV: 44100/48000 Hz

• حداکثر طول نام پوشه/فایل (براساس Unicode):

40 کاراکتر انگلیسی یا کره ای

• کاراکترهای پشتیبانی شده برای نام پوشه/فایل (پشتیبانی

از یونیکد): ۲۶۰۴ کاراکتر کره ای، ۹۴ کاراکتر الفبایی،

۴۸۸۸ کاراکتر چینی در استفاده رایج، ۹۸۶ کاراکتر خاص

• حداکثر تعداد پوشه: ۱۰۰۰

• حداکثر تعداد فایل: ۵۰۰۰

* توجه

• فایل هایی که در فرمت پشتیبانی شده نیستند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.

• فقط فایل هایی با پسوندهای mp3/.wma/.wav می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از آخرین نرم افزار رمزگذاری، فرمت فایل را تغییر دهید.

• دستگاه از فایل های قفل شده توسط DRM (مدیریت حقوقی دیجیتال) پشتیبانی نمی کند.

• برای فایل های فشرده سازی شده MP3/WMA و فایل های WAV، بسته به bitrate تفاوت هایی در کیفیت صدا رخ می دهد. (فایل های موسیقی با بیت ریت بالاتر کیفیت صدای بهتری دارند).

• کاراکترهای ژاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

دستگاه USB پشتیبانی شده

Byte/Sector: ۶۴ کیلوبایت یا کمتر

فرمت سیستم FAT12/16/32: (توصیه شده)،

exFAT/NTFS

* توجه

• عملکرد فقط برای یک دستگاه USB از نوع پوشش فلزی با کانکتور نوع دوشاخه تضمین می شود.

- ممکن است USB با دوشاخه پلاستیکی شناسایی نشوند.

- USB از نوع کارت حافظه، مانند کارت های CF یا کارت های SD، ممکن است شناسایی نشوند.

- درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.

علائم تجاری

سایر علائم تجاری و نام های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می باشد.

علامت کلمه **The Bluetooth** و لوگوها علائم تجاری ثبت شده متعلق به **Bluetooth SIG** هستند و هرگونه استفاده از این علائم توسط **KIA** تحت مجوز است.



- وقتی از یک USB با ظرفیت زیاد با درایوهای منطقی متعدد استفاده می کنید، فقط فایل های ذخیره شده در اولین درایو شناسایی می شوند.
- اگر یک برنامه کاربردی روی یک USB بارگیری شود، ممکن است فایل های رسانه مربوطه پخش نشوند.
- برای سازگاری بهتر از دستگاه های USB 2.0 استفاده کنید.

بلوتوث

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

اعلامیه انطباق

گواهینامه FCC

این تجهیزات باید با حداقل ۲۰ سانتی متر فاصله بین رادیاتور و بدن شما نصب و راه اندازی شود. این فرستنده نباید در کنار آنتن یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا کار کند، مگر اینکه توسط FCC مجاز باشد.

این تجهیزات آزمایش شده و مطابق با قسمت ۱۵ قوانین FCC با محدودیت‌های دستگاه دیجیتال کلاس B مطابقت دارد. این محدودیت‌ها برای ایجاد حفاظت معقول در برابر تداخل مضر در تاسیسات مسکونی طراحی شده اند.

این تجهیزات انرژی فرکانس رادیویی را تولید می‌کند، استفاده می‌کند و می‌تواند تابش کند و اگر مطابق دستورالعمل نصب و استفاده نشود، ممکن است باعث ایجاد تداخل مضر در ارتباطات رادیویی شود.

با این حال، هیچ تضمینی وجود ندارد که تداخلی در یک نصب خاص رخ ندهد. اگر این تجهیزات باعث ایجاد تداخل مضر در دریافت رادیو یا تلویزیون شود، که می‌توان آن را با خاموش و روشن کردن تجهیزات تعیین کرد، کاربر تشویق می‌شود تا با یک یا چند مورد از اقدامات زیر سعی در تصحیح تداخل داشته باشد:

- جهت آنتن گیرنده را تغییر دهید یا تغییر مکان دهید.
- افزایش فاصله بین دستگاه و گیرنده.
- تجهیزات را به یک پریز در مداری متفاوت از مداری که گیرنده به آن متصل است وصل کنید.
- برای کمک با فروشنده یا تکنسین باتجربه رادیو/تلویزیون مشورت کنید.

احتیاط: هر گونه تغییر یا اصلاح در این دستگاه که به صراحت توسط سازنده تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار شما را برای کار با این تجهیزات از بین ببرد.

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد مشروط به دو شرط زیر است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و (۲) این دستگاه باید هر گونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شود. این تجهیزات با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تشعشع FCC که برای یک محیط کنترل نشده تعیین شده است مطابقت دارد.

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾


Product details ⁽²⁾	
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ⁽⁴⁾	ACB115XMG, ACB10SXIG, ACB10SXGG, ACB10SXGN, ACB10SXGL, ACB115XGG, ACB10SXMG, ACB10SXFN, AU2115XGG, AU212SXGG, ACB12SXGG, AU210SXGP, AU2115XGP, AU213SXGG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾	
Applied Standards ⁽⁶⁾	
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06) EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02) DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014 + A11:2017 EN 62311:2008
Manufacturer ⁽¹²⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU ⁽¹³⁾	
MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾	
SGS Fimko Ltd Takomotie 8 FI-00380 Helsinki, Finland	
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	0598
Reference ⁽¹⁸⁾	RED-1796 Issue no. 3
Additional Information ⁽¹⁹⁾	
SW: 1.0, HW: 1.0	
Signed By ⁽¹⁵⁾	
06/07/2020 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
	
Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

TRA

OMAN-TRA D192564

D192564

TRA/TA-R/9030/20

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2 高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號（型式）： AU213SXGG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

- رانندگی با خودرو 6-3
- قبل از رانندگی 6-3
- موقعیت های سوئیچ خودرو 6-5
- سوئیچ خودرو 6-5
- روشن کردن موتور 6-5
- روشن و خاموش کردن موتور با توربوشارژر و اینترکولر 6-6
- خاموش کردن موتور 6-7
- دکمه استارت موتور 6-7
- چراغ دور دکمه استارت موتور 6-7
- موقعیت دکمه استارت موتور 6-7
- روشن کردن موتور 6-10
- خاموش کردن موتور 6-12
- گیربکس معمولی 6-12
- عملکرد گیربکس معمولی 6-12
- روش های مناسب رانندگی 6-14
- گیربکس متغیر هوشمند (IVT) 6-15
- عملکرد گیربکس متغیر هوشمند (IVT) 6-15
- سیستم قفل اهرم تعویض دنده 6-18
- روش های مناسب رانندگی 6-19
- گیربکس دو کلاچ (DCT) 6-21
- عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچ 6-21
- عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچ 6-21
- پیام های هشدار گیربکس اتوماتیک دو کلاچ (DCT) 6-22
- محدوده های عملکردی گیربکس اتوماتیک دو کلاچ 6-24
- سیستم قفل اهرم تعویض دنده 6-26
- روش های مناسب رانندگی 6-27
- شیفتز تعویض دنده روی غریبک فرمان 6-28
- شروع به حرکت در سربالایی های تند 6-29
- سیستم ترمز 6-29
- ترمز مجهز به بوستر 6-29

- 6-31 ترمز پارک
- 6-33 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- 6-34 سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- 6-36 مدیریت پایداری خودرو (VSM)
- 6-37 سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)
- 6-38 سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS)
- 6-38 سیستم کمکی ترمز (BAS)
- 6-39 روش های صحیح ترمزگیری
- 6-40 سیستم کنترل حالت رانندگی**
- 6-41 کنترل کشش (TC)
- 6-43 کروز کنترل**
- 6-44 دکمه Driving Assist
- 6-44 روشن کردن کروز کنترل
- 6-45 افزایش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده
- 6-45 کاهش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده
- 6-45 برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل
- 6-46 برای غیرفعال کردن کروز کنترل
- 6-46 تنظیم مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت در سیستم کروز کنترل
- 6-46 برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت
- 6-47 دوربین دید عقب RVM**
- 6-48 نمای بالا
- 6-48 دوربین دید عقب گسترده
- 6-48 دوربین عقب در حین رانندگی (DRVM)
- 6-49 هشدار فاصله پارک دنده عقب (PDW)
- 6-52 هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW)**
- 6-57 رانندگی اقتصادی**
- 6-58 رانندگی در شرایط خاص**
- 6-62 رانندگی در زمستان**
- 6-65 وزن خودرو**

رانندگی با خودرو

از نبود نشستی در سیستم آگروز مطمئن شوید

در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم آگروز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اگر متوجه تغییر در صدای آگروز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می شود هرچه زودتر با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، سیستم آگروز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

هشدار

آگروز موتور

دود آگروز را استنشاق نکنید یا موتور خود را برای مدت طولانی در یک منطقه بسته کار نکنید. دود آگروز حاوی مونوکسید کربن است، گازی بی رنگ و بی بو که می تواند باعث بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود.

هشدار

باز بودن درب صندوق عقب (محفظه بار)

با درب صندوق عقب باز رانندگی نکنید. گازهای سمی آگروز می توانند وارد محفظه مسافر شوند. اگر باید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، به روش زیر عمل کنید:

- تمام پنجره ها را ببندید.
- دریچه های تهویه جانبی را باز کنید.
- کنترل هوای ورودی را در حالت «هوای تازه بیرون» و کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در حالت «روبه کف» یا «رو به صورت» و فن دمنده را در یکی از حالت های تند قرار دهید.

قبل از رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو، باید ماشین و اطراف آن را بررسی کنید. پس از سوار شدن به خودرو، باید تعدادی از موارد را قبل از رانندگی بررسی کنید.

قبل از ورود به خودرو

- از تمیز بودن همه شیشه های پنجره ها، آینه های بغل و چراغ های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت تایرها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشستی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. شرح بیشتر در صفحه ۴-۸ "تعمیر و نگهداری" ارائه شده است.

هشدار

حواس پرتی در زمان رانندگی

رانندگی با حواس پرتی میتواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به بروز تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود. مسئولیت اولیه راننده، در راستای رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است، نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

هشدار

شل بودن اشیاء

اقدام را ایمن در خودرو خود نگهداری کنید. هنگامی که ناگهان توقف می کنید یا فرمان را به سرعت می چرخانید، ممکن است اشیاء شل بر روی کف خودرو بیفتند و در عملکرد پدال های اختلال ایجاد کنند و احتمالاً باعث تصادف شود.

هشدار

رانندگی در حالت مستی

در حالت مستی رانندگی نکنید. نوشیدن و رانندگی خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل بر رفلکس ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. رانندگی پس از تأثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است.

هشدار

کفش مناسب

همیشه هنگام رانندگی با خودرو خود کفش مناسب بپوشید. کفش های نامناسب (پاشنه بلند، چکمه های اسکی، صندل و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز و گاز اختلال ایجاد کنند.

قبل از روشن کردن موتور

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- آینه داخل و آینه های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

هشدار

خطر آتش سوزی

هنگام پارک نمودن و یا توقف خودرو درحالیکه موتور روشن است، مراقب باشید که پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد موتور و یا آگزوز شده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

هشدار

بررسی محیط اطراف

همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

موقعیت های سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن) موقعیت های سوئیچ خودرو



قفل سوئیچ خودرو (1) (LOCK)

برای جلوگیری از سرقت، غربلیک فرمان قفل می شود. فقط در این حالت میتوان سوئیچ را از مغزی قفل فرمان خارج کرد.

تجهیزات جانبی (2) (ACC)

در این موقعیت، فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می شوند.

* توجه

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربلیک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن (3) (ON)

قبل از روشن کردن موتور، عملکردهای چراغ های هشداردهنده را در این موقعیت میتوان بازرسی و کنترل کرد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در این موقعیت ON نگه ندارید.

استارت (4) (START)

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور به چرخیدن ادامه میدهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت ON باز میگردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را میتوان بازدید و کنترل کرد.

⚠ هشدار

سوئیچ خودرو

- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل جهت حرکت و عملکرد ترمز که میتواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.

- قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست (در صورت مجهز بودن). همیشه قبل از ترک کردن صندلی راننده، از درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید و سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غربلیک فرمان اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده میتواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

- از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف می شوند.

روشن کردن موتور

⚠ هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن

روشن و خاموش کردن موتور با توربوشارژر و

اینترکولر

۱. با گاز بازی نکرده یا اینکه بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور ناگهانی گاز را زیاد نکنید. اگر موتور سرد است، قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چندین ثانیه در دور آرام کار کند تا از کفایت روغنکاری دستگاه توربو شارژر اطمینان حاصل نمایید.

۲. پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آمدن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، قبل از خاموش کردن باید اجازه داد موتور ۱ دقیقه در دور آرام کار کند. این عملکرد دور آرام، قبل از خاموش شدن موتور به توربو شارژر اجازه می دهد خنک شود.

⚠ احتیاط

پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، فوراً موتور را خاموش نکنید. این کار موجب صدمات شدید به موتور یا توربو شارژر می شود.

⚠ احتیاط

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت START بچرخانید.

⚠ احتیاط

• بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. اگر موتور بلافاصله خاموش می شود یا روشن نمی شود، قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. استفاده نامناسب از استارت ممکن است موجب معیوب شدن آن شود.

• حین روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در موقعیت START قرار ندهید، ممکن است موتور استارت صدمه

ببینید.

است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت مجهز بودن) اختلال ایجاد کند.

• حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف میشود.
• تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۲. گیربکس معمولی - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس با ضربه دنده متغیر هوشمند - اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.

گیربکس اتوماتیک دو کلاچه - اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.

۳. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید. باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.

۴. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

خاموش کردن موتور

گیربکس معمولی

۱. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال های کلاچ (گیربکس معمولی) و ترمز را فشار دهید و نگه دارید.

۲. در حالیکه پدال های کلاچ (گیربکس معمولی) و ترمز را فشار داده اید، دنده گیربکس را به وضعیت خلاص N تغییر دهید.

۳. در حالیکه پدال ترمز را فشار می دهید ترمز پارک را به طور کامل درگیر نمایید.

۴. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل (LOCK) قرار داده و خارج کنید.

دکمه استارت موتور (در صورت مجهز بودن)**چراغ دور دکمه استارت موتور**

چراغ ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد. همچنین چراغ بلافاصله پس از قرار گرفتن دکمه استارت موتور در موقعیت روشن ON، خاموش خواهد شد.

موقعیت دکمه استارت موتور**خاموش (OFF)****خودرو مجهز به گیربکس معمولی**

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، خودرو را متوقف نموده، سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس با ضریب دنده متغیر**هوشمند**

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، در حالیکه اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار می دهید، دکمه استارت موتور را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت

*** توجه**

در صورتی که غربلیک فرمان کاملاً باز نشود، دکمه استارت موتور فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غربلیک فرمان، در حالیکه فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

*** توجه**

شما تنها در مواقعی که خودرو در حال حرکت نیست، قادر خواهید بود تا با فشردن دکمه استارت موتور را خاموش نمایید.

⚠ احتیاط

در مواقعی که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با ۳ بار فشار دادن مکرر دکمه در مدت ۳ ثانیه یا فشار دادن دکمه بیش از ۲ ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، با فشردن دکمه استارت موتور، بدون فشردن پدال ترمز می‌توانید مجدداً موتور را روشن کنید.

* خودرو مجهز به گیربکس معمولی - حین قرار داشتن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF بدون فشار دادن پدال کلاچ، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

* خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه - هنگامی که سرعت خودرو ۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر است دکمه استارت موتور را فشار دهید.

پارک P، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، در حالیکه اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار می‌دهید، دکمه استارت موتور را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک P، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

خودروهای مجهز به قفل ضدسرقت غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن)

جهت حفاظت از خودرو در برابر سارقان، هنگام قرار دادن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF، غربلیک فرمان قفل می‌شود. غربلیک فرمان هنگام باز شدن درب، قفل خواهد شد.

در صورتیکه هنگام باز کردن درب راننده، غربلیک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار قفل به صدا درخواهد آمد. غربلیک فرمان را مجدداً قفل کنید. توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، غربلیک فرمان قفل نخواهد شد و آژیر هشدار به صدا درخواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غربلیک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

تجهیزات جانبی (ACC)

دکمه استارت موتور را به مدت طولانی (یک ساعت) در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

روشن (ON)

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس با ضریب دنده متغیر هوشمند

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

قبل از روشن شدن موتور می توان تمامی چراغ های هشدار را کنترل نمود دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه / گیربکس اتوماتیک دنده معمولی هوشمند

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

قبل از روشن شدن موتور می توان تمامی چراغ های هشدار را کنترل نمود دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

استارت / حرکت (START/RUN)

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و کلاچ را فشار داده و سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید.



خودرو مجهز به گیربکس معمولی

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس با ضریب دنده متغیر هوشمند

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

غریبک فرمان باز شده و تجهیزات جانبی را می توان فعال نمود.

دکمه استارت موتور را به مدت طولانی (یک ساعت) در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه / گیربکس اتوماتیک دنده معمولی هوشمند

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

غریبک فرمان باز شده و تجهیزات جانبی را می توان فعال نمود.

این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.

• از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف می شوند.

روشن کردن موتور

۱. کلید هوشمند را با خود برداشته یا درون خودرو قرار دهید.
۲. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
۳. خودرو مجهز به گیربکس معمولی - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در زمان استارت زدن پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.
- خودرو مجهز به گیربکس با ضریب دنده متغیر هوشمند اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.
- حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز، می توانید موتور را روشن کنید.
- خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک دو کلاچه - اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.
- حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز، می توانید موتور را روشن کنید.
۴. دکمه استارت موتور را فشار دهید. باید بدون فشار پدال گاز استارت زده شود.
۵. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید. بلکه با سرعت متوسط موتور، شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف‌های شدید خودداری کنید).

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک / گیربکس کلاچ دوپل

برای روشن کردن موتور، در حالیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و دکمه استارت موتور را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر ابتدا اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

* توجه

در صورتیکه بدون فشردن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا بدون فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس کلاچ دوپل، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت خواهد داد :

OFF → ACC → ON → OFF or ACC

* توجه

در صورت قرار گرفتن دکمه استارت موتور به مدت طولانی در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، باتری خالی خواهد شد.

هشدار

- هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت موتور را فشار ندهید. این عمل موجب از بین رفتن کنترل خودرو و عملکرد ترمز شده و ممکن است به تصادف منتهی گردد.
- قفل فرمان ضد سرقت جایگزین ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.
- هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه استارت موتور و یا هر دکمه کنترل دیگر، دست خود را از درون غریبک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در

در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می توانید اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و دکمه استارت موتور را فشار دهید.



OQYI050002L

* توجه


• در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، می توانید با فشردن دکمه استارت موتور توسط کلید هوشمند موتور را روشن کنید. سمت دکمه Lock باید مستقیماً با دکمه استارت موتور تماس پیدا کند. حین فشار مستقیم دکمه با کلید هوشمند، کلید هوشمند باید با زاویه قائم با دکمه در تماس باشد.

• هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، در حالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، می توانید با فشار دادن دکمه استارت موتور به مدت ۱۰ ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می شود، اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.

هشدار

• حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می شود.
• تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.

روشن کردن موتور با کلید هوشمند

همزمان با باز شدن درب ها و یا فشردن دکمه استارت موتور، خودرو توسط کلید هوشمند بررسی می گردد. در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند در داخل خودرو، چراغ نشانگر  روشن شده و پیغام " کلید هوشمند در داخل خودرو نمی باشد "Key is not in the vehicle" در پشت آمپر یا صفحه نمایشگر LCD ظاهر می گردد و اگر تمامی درب ها بسته باشند به مدت ۵ ثانیه صدای هشدار به گوش خواهد رسید و در صورت حرکت خودرو چراغ نشانگر یا صدای هشدار خاموش خواهند شد. همیشه کلید هوشمند همراهتان باشد.

هشدار

فقط در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد، موتور روشن خواهد شد. هرگز به کودکان یا افرادی که با خودرو شما آشنا نیستند اجازه ندهید با دکمه استارت موتور یا قسمت های مرتبط با آن بازی کنند.

احتیاط

اگر در حین حرکت، موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور

گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن) عملکرد گیربکس معمولی



بدون فشار دکمه (۱) دسته دنده را میتوان حرکت داد.

در حین حرکت دادن دسته دنده باید دکمه (۱) را فشار دهید.

طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده های جلو سینکرونیزه (همزمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می شود.

در حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید.

در صورتی که خودروی شما به سیستم قفل کلاچ مجهز باشد، بدون فشردن پدال کلاچ در زمان استارت زدن، موتور روشن نخواهد شد.

قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید دکمه قرار گرفته در زیر سر دسته دنده را فشار دهید.

قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز بجز در مواقعی که فیوز لامپ ترمز STOP LAMP سوخته است، دکمه استارت موتور را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.
- هرگز سویچ خودرو را در زمان روشن بودن موتور در موقعیت استارت START نچرخانید. زیرا باعث آسیب دیدن موتور استارت می گردد.

خاموش کردن موتور

۱. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال های کلاچ (خودرو مجهز به گیربکس معمولی) و ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
۲. در حالیکه پدال های کلاچ (خودرو مجهز به گیربکس معمولی) و ترمز را فشار داده اید، دسته دنده گیربکس را به وضعیت خلاص N تغییر دهید.
۳. در حالیکه پدال ترمز را فشار می دهید ترمز پارک را به طور کامل درگیر نمایید.
۴. سویچ خودرو را در موقعیت قفل (LOCK) قرار داده و خارج کنید.

• در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه های تعویض دنده(ماهک) می شود.

• برای جلوگیری از وارد شدن صدمه احتمالی به سیستم کلاچ ، حین درگیری دسته دنده در دنده دو (۲) اقدام به حرکت نکنید مگر اینکه بخواهید در جاده های لغزنده حرکت کنید.

⚠ هشدار

• همیشه قبل از ترک صندلی راننده، ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح شیب یا سربالایی ها یا دنده عقب R در سرازیری ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها میتواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

• از ترمز موتور به طور شدید در جاده های لغزنده استفاده نکنید(تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین تر) در غیر اینصورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می شود.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالایی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ میشود. از ترمز پارک و ترمز پایی (پدال ترمز) برای نگهداشتن خودرو در شیب ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمز رنگ دور موتور شود را انجام ندهید.

⚠ احتیاط

• در هنگام تعویض دنده معکوس پنج به چهار، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین عمل شدیداً نامناسبی ممکن است دور موتور را تا حدی که عقربه نشان دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج شود، افزایش دهد. اینگونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور و گیربکس میشود.

• در یک اقدام بیش از دو دنده کم نکرده، یا حین حرکت موتور با دور بسیار زیاد ۵۰۰۰ rpm (یا بیشتر) دنده کم نکنید، چرا که ممکن است موتور، کلاچ و گیربکس صدمه ببیند.

• در هوای سرد تا زمانیکه روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه ای به گیربکس نمی زند.

• اگر به صورت کامل توقف کرده اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب R قرار دهید.

⚠ احتیاط

• برای جلوگیری از فرسودگی پیش از هنگام و آسیب دیدن کلاچ ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین برای نگهداشتن خودرو در سربالایی و در زمان انتظار در پشت چراغ های راهنمایی و نظایر آن از نیم کلاچ استفاده نکنید.

روش های مناسب رانندگی

• هرگز خودرو را در سراسیمی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.

• از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می شود. به جای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می کند.

• قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. این کار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می کند.

• در حین رانندگی اگر باد سمت پهلو زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می شود.

• قبل از تعویض به دنده عقب، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند .

• در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب از دست دادن چسبندگی لاستیک های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار

• همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

• از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

• از حرکات بسیار سریع غربلیک فرمان برای حرکت چرخ ها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

احتیاط

حین استفاده از پدال کلاچ ، آن را کاملا فشار دهید. در صورتی که پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ صدمه دیده یا سر و صدا ایجاد شود.

هشدار

استفاده از کلاچ

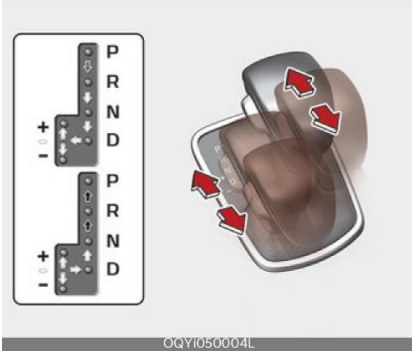
پدال کلاچ را تا جایی که ممکن است فشار دهید. توجه داشته باشید که قبل از بازگشت به حالت اولیه، دیگر پدال را فشار ندهید. اگر پدال قبل از بازگشت به حالت اولیه خود مکرراً فشار داده شود، ممکن است سیستم کلاچ آسیب ببیند. خودرو را بیش از حد بار نکنید. استارت زدن یا راندن خودرو در این شرایط باعث ایجاد گرمای اصطکاکی بیش از حد به دیسک کلاچ می شود که ممکن است به صفحه و دیسک کلاچ آسیب برساند. هنگام استارت زدن خودرو یا رانندگی به عقب، خیلی زود پدال کلاچ را پس از تعویض دنده رها کنید. ممکن است باعث خاموش شدن موتور و منجر به تصادف شود.

تعویض به دنده سنگین تر (دنده معکوس)

هنگامی که مجبور به کاهش سرعت به دلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را به دنده سنگین تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین تر، احتمال خاموش کردن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به شتاب، افزایش شتاب بهتری را ارائه می دهد. در سرازیری های تند، تعویض به دنده سنگین تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می دهد.

گیربکس متغیر هوشمند (IVT) (در صورت مجهز بودن)

گیربکس متغیر هوشمند (IVT) بسته به سرعت و موقعیت پدال گاز به طور خودکار تعویض دنده را انجام می دهد. بسته به موقعیت اهرم تعویض دنده، سرعت های جداگانه به طور خودکار انتخاب می شوند.



حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

اهرم دنده را می توان آزادانه حرکت داد.

عملکرد گیربکس متغیر هوشمند (IVT)

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص (N) به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.



گیربکس متغیر هوشمند (IVT)

- همیشه قبل از قرار دادن اهرم دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) یا عقب (R)، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم

- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

دنده در موقعیت پارک (P) اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید.
 • هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

⚠ احتیاط

همیشه بعد از توقف کامل خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

⚠ احتیاط

دور موتور (RPM) ممکن است هنگام انجام خود تشخیصی گیربکس اتوماتیک با ضربه دنده متغیر هوشمند (IVT) افزایش یا کاهش یابد.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می شود.

⚠ احتیاط

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش «بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن» شرح داده شده در صفحه ۵۹-۶ این کتابچه پیروی کنید.

حالت خلاص (N)

در این موقعیت چرخ ها و گیربکس قفل نیستند. خودرو حتی در کوچکترین شیب آزادانه حرکت می نماید مگر اینکه ترمز دستی یا پدال ترمز فعال شود.

دنده در موقعیت پارک (P) اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها میتواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

• از ترمز موتوری به طور ناگهانی و شدید در جاده های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین تر).

⚠ احتیاط

• برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در دنده عقب R یا هر یک از دنده های جلو به موتور گاز ندهید.

• در هنگام توقف در سربالایی ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

• هنگامی که دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت دنده خلاص N یا دنده پارک P به حالت حرکت به دنده جلو D یا دنده عقب R تغییر وضعیت ندهید.

محدوده های عملکردی گیربکس

در هنگام روشن بودن سوئیچ خودرو، چراغ های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها (پشت آمپر) موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می دهند.

دنده پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.
 این موقعیت گیربکس را قفل می کند و از چرخش چرخ های محرک جلو جلوگیری می کند.

⚠ هشدار

• تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P درحالی که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می شود.

• پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن اهرم تعویض

هشدار

در حالت خلاص N حرکت نکنید.

ترمز موتوری کار نکرده و منجر به تصادف می شود.

پارک در حالت خلاص N

هنگام پارک کردن، مراحل زیر را دنبال کنید و اگر شما می‌خواهید در صورت هل دادن خودرو حرکت نکنند.

۱. پس از پارک کردن خودرو خود، پای خود را بر روی پدال ترمز بگذارید و اهرم تعویض دنده را با دکمه استارت موتور در حالت روشن ON یا در حالی که موتور روشن است به حالت پارک (P) ببرید.

۲. در صورت درگیر بودن ترمز دستی، آن را آزاد کنید.

۳. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، دکمه استارت موتور را خاموش کنید.

• برای خودروهای مجهز به کلید هوشمند، دکمه استارت موتور را فقط زمانی می‌توان در حالت خاموش قرار داد که اهرم تعویض دنده در حالت پارک (P) باشد.

۴. همزمان با فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن دکمه آزاد کننده قفل اهرم تعویض دنده یا قرار دادن یک ابزار (مثلاً پیچ گوشتی سر صاف) در سوراخ سرویس آزاد کننده قفل اهرم تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را به حالت خلاص (N) تغییر دهید. سپس با اعمال نیروی خارجی، خودرو حرکت خواهد کرد.

احتیاط

• به استثنای پارک کردن در حالت خلاص (N)، برای ایمنی همیشه خودرو را در حالت پارک (P) قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.

• قبل از پارک کردن در حالت خلاص (N)، ابتدا مطمئن شوید که زمین پارکینگ همسطح و صاف است. در صورت شیبدار بودن در حالت خلاص (N) پارک نکنید.

در صورت پارک و رها شدن در حالت خلاص (N)، خودرو ممکن است حرکت کند و باعث آسیب جدی شود.

حرکت رو به جلو (D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده می‌شود و گیربکس به طور اتوماتیک تعویض دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا زمانی که پایین آمدن دنده گیربکس به دنده پایین‌تر (دنده معکوس) را احساس کنید.

*** توجه**

برای قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت حرکت D خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

حالت تعویض دنده دستی

هنگامی که خودرو ثابت یا در حال حرکت است، حالت تعویض دنده دستی با فشار دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت حرکت D به موقعیت ورودی دنده دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده عملکرد D، مجدداً اهرم تعویض دنده را به موقعیت ورودی اصلی (D) فشار دهید.

- زمانیکه حالت دنده دستی فعال است:
- حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور در مدت زمان معینی افزایش می یابد.
- هنگام شتاب گیری، تعویض دنده ها با تاخیر انجام می شود.
- در حالت تعویض دنده دستی راندمان مصرف سوخت کاهش می یابد.

سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک با ضربه دنده متغیر هوشمند (IVT) به سیستم قفل اهرم تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می شود، مجهز شده است.

برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و آن را نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی اهرم تعویض دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ هشدار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به موقعیت های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که میتواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفراطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

حالت تعویض دنده دستی رانندگی را به صورت دینامیک با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می کند.

در حالت دستی با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به عقب و جلو، تعویض دنده به طور سریع انجام می گیرد.

• UP دنده بالا(+): با یک بار فشار دادن اهرم تعویض دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می گیرد.

• DOWN دنده پایین(-): با یک بار فشار دادن اهرم تعویض دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین تر انجام می گیرد.

* توجه

• راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و مراقب باشد که دور موتور کمتر از ناحیه قرمز باشد.

• در حالت دستی فقط ۸ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت دنده عقب R یا پارک P برحسب نیاز حرکت دهید.

• در حالت تعویض دنده دستی تعویض به دنده پایین تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می گیرد. هنگامیکه خودرو متوقف شود، دنده ۱ به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

• هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، گیربکس به طور اتوماتیک به دنده بالاتر تغییر می کند.

• برای حفظ عملکرد و ایمنی خودرو، سیستم ممکن است بعضی از فرامین اهرم تعویض دنده را انجام ندهد.

• هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم دنده را به سمت جلو فشار دهید و در وضعیت + (بالا) قرار دهید. این باعث می شود که گیربکس به دنده ۲ تغییر کند که برای رانندگی نرم در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت - (پایین) فشار دهید تا به دنده ۱ برگردید.

آزاد کننده قفل تعویض دنده



اگر نمی‌توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از وضعیت پارک (P) به وضعیت دنده عقب (R) منتقل کرد، به فشردن ترمز ادامه دهید، سپس کارهای زیر را انجام دهید:

۱. دکمه استارت موتور یا سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
۲. ترمز پارک را درگیر کنید.
۳. پس از جدا نمودن درپوش اهرم تعویض دنده (۱)، اهرم تعویض دنده را از وضعیت پارک (P) به وضعیت دنده خلاص (N) با فشار دادن دکمه آزاد کننده قفل تعویض دنده با ابزار حرکت دهید.
- پس از درآوردن درپوش، دکمه آزاد کننده قفل تعویض دنده را با یک ابزار فشار دهید.
- اهرم تعویض دنده را از وضعیت پارک (P) به وضعیت دنده خلاص (N) حرکت دهید.

اگر پس از انجام مراحل بالا اهرم دنده حرکت نکند، پیشنهاد می‌کنیم که با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، خودرو خود را مورد بازرسی قرار دهید.

روش های مناسب رانندگی

• هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم دنده را از موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) به هیچ یک از موقعیتهای دیگر حرکت ندهید.

• هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم دنده را به موقعیت پارک (P) حرکت ندهید.

• قبل از اقدام به حرکت دادن اهرم دنده به موقعیت عقب (R) یا حرکت (D)، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

• هرگز در سرازیری ها اهرم دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.

• پا را مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می‌شود. به جای این کار در سرازیری‌های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین‌تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می‌کند.

• قبل از تعویض دنده به دنده سنگین‌تر، سرعت را کم کنید. در غیر اینصورت دنده سنگین‌تر ممکن است جا نرود.

• همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن اهرم دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

• در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار بگیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.

• عملکرد ایده آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

هشدار

• هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه دنده را به وضعیت حرکت به جلو (D) برای رانندگی به سمت جلو یا دنده عقب (R) برای رانندگی به سمت عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) را بررسی کنید.

رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می‌تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.

شروع به حرکت در سربالایی های تند

برای بالا رفتن از یک سطح شیب دار از حالت سکون:

۱. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در حالت حرکت (D) قرار دهید.

۲. مطابق با وزن بار و شیب جاده دنده مناسب را انتخاب کنید و ترمز دستی را رها کنید.

۳. همزمان با رها کردن پدال ترمز، پدال گاز را فشار دهید.

هنگام شتاب گرفتن از حالت سکون در یک تپه شیب دار، خودرو ممکن است تمایل به غلتیدن به عقب داشته باشد.

⚠ هشدار

هنگامی که پس از توقف خودرو روی تپه شروع به رانندگی می کنید، حتی اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت رانندگی (D) قرار دارد، اگر پدال گاز یا پدال ترمز را فشار ندهید، ممکن است خودرو به عقب حرکت نماید و منجر به تصادف مرگ بار شود.

همیشه قبل از جابه جایی اهرم تعویض دنده به وضعیت حرکت D توقف کامل نمایید.

• همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

• از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

• از حرکات بسیار سریع غربلک فرمان برای حرکت چرخ ها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

• در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.

• از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچکاند.

• اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.

• هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

⚠ هشدار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

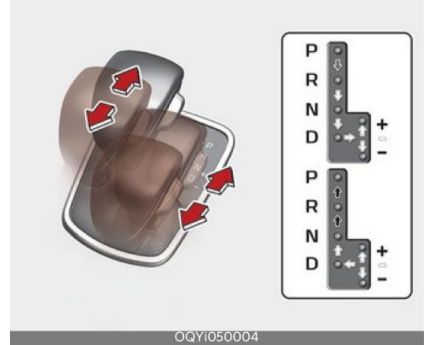
موقعیت خاموش/قفل OFF/LOCK قرار دهید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

• از ترمز موتور به طور شدید در جاده های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین تر). در غیر این صورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می شود.

• برای جلوگیری از آسیب رساندن به گیربکس، سعی نکنید با اهرم دنده در R (معکوس) یا هر موقعیت دنده رو به جلو با ترمز درگیر شتاب بگیرید.

• هنگام توقف در شیب، خودرو را با پدال گاز نگه ندارید. ترمز دستی را فشار دهید.

گیربکس دو کلاچه (DCT) (در صورت مجهز بودن)



حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

اهرم تعویض دنده را میتوان آزادانه حرکت داد. برای حرکت اهرم تعویض دنده از/به دنده پارک (P) یا بین دنده عقب و حرکت به جلو (R) و (D)، باید پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت بماند.

عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه

گیربکس اتوماتیک دو کلاچه دارای ۷ دنده جلو و یک دنده عقب می باشد. دنده ها به طور مجزا در موقعیت حرکت به جلو (D) به طور اتوماتیک انتخاب می شوند.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

• همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.

• همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، سویچ خودرو را در

عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه

گیربکس دو کلاچه دارای هفت دنده به جلو و یک دنده عقب است. زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D) قرار دارد، تعویض دنده به طور خودکار انتخاب می شوند.

• عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه حین رانندگی همانند عملکرد گیربکس دستی است و همچنین راحتی عملکرد گیربکس تمام اتوماتیک را نیز فراهم میکند. در گیربکس اتوماتیک دو کلاچه، عملکرد تعویض دنده احساس و شنیده می شود.

• هنگامی که وضعیت حرکت (D) انتخاب می شود، گیربکس به طور خودکار مشابه گیربکس اتوماتیک معمولی تغییر می کند. برخلاف یک گیربکس اتوماتیک سنتی، گاهی اوقات می توان تغییر دنده را حس کرد و شنید که محرک ها با کلاچ ها درگیر می شوند و دنده ها تعویض می شوند.

• هنگام رانندگی در سرپایینی، جهت کنترل سرعت بدون استفاده زیاد از پدال ترمز، از حالت اسپرت و دنده پایین استفاده نمایید.

• هنگام روشن و خاموش کردن موتور، زمانی که سیستم خودش را تست می‌کند، ممکن است صدای کلیک شنیده شود. این صدا برای گیربکس اتوماتیک دو کلاچه طبیعی است.

• در طول ۱۵۰۰ کیلومتر اول، ممکن است احساس کنید که خودرو ممکن است هنگام شتاب گیری با سرعت پایین، خودرو به صورت نرمال کار نمی‌کند. در طول این دوره آبیندی، کیفیت تعویض و عملکرد خودرو جدید شما به طور مداوم بهینه می‌شود.

پیام های هشدار گیربکس اتوماتیک دو کلاچه (DCT)

جاده شیبدار

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که خودرو به آرامی روی یک شیب حرکت می‌کند و خودرو تشخیص می‌دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.



رانندگی در تپه ها یا در جاده های شیب دار:

• برای نگهداشتن خودرو در سربالایی از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده نمایید.

• اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز و پدال ترمز روی تپه نگره دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد گرم

• گیربکس دو کلاچه دارای یک مکانیزم کلاچ دوگانه نوع خشک است که امکان عملکرد شتاب بهتر و افزایش راندمان سوخت را در حین رانندگی فراهم می‌کند. اما با یک گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت است زیرا مبدل گشتاور (تورک کانورتور) ندارد. در عوض، تعویض دنده از یک دنده به دنده دیگر با لغزش کلاچ، به خصوص در دوره‌های پایین‌تر، مدیریت می‌شود.

در نتیجه، تعویض دنده‌ها گاهی بیشتر محسوس است، و هنگامی که سرعت محور گیربکس با سرعت محور موتور مطابقت دارد، یک لرزش خفیف احساس می‌شود. این یک وضعیت عادی گیربکس دو کلاچه است.

• کلاچ نوع خشک، گشتاور را انتقال داده و احساس حرکت بی واسطه را فراهم می‌آورد که ممکن است با گیربکس اتوماتیک معمولی مجهز به مبدل گشتاور متفاوت باشد. این عمل ممکن است هنگام شروع به حرکت از حالت ساکن یا در سرعت پایین قابل توجه باشد.

• هنگامی که در سرعت پایین شتاب ناگهانی می‌گیرید، بسته به شرایط رانندگی خودرو، دور موتور میتواند بالا برود.

• هنگام شتاب گیری از یک توقف در شیب، پدال گاز را به آرامی و به تدریج فشار دهید تا از هر گونه احساس لرزش جلوگیری شود.

• برای شروع به حرکت ملایم در سربالایی، پدال گاز را بسته به شرایط فعلی آرام فشار دهید.

• اگر پایتان را در سرعت پایین از روی پدال گاز بردارید، ممکن است مانند گیربکس معمولی احساس ترمز موتور شدیدی کنید.

در این هنگام، پیام خطاری "دمای گیربکس بالا است" خودرو را به صورت ایمن متوقف کنید " بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و رانندگی ممکن است نرم و روان نباشد.

• اگر این اتفاق افتاد، به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

• در صورت نادیده گرفتن این پیام، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. برای برگشتن به شرایط عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و قبل از حرکت برای دقایق کوتاهی ترمز پایی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید.

• در صورت امکان با خودرو به آرامی حرکت نمایید.

خیلی زیاد بودن دمای گیربکس



شوند که می تواند منجر به آسیب آن شود. در این زمان یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

• تا زمانی که اخطار روی صفحه نمایش فعال است، ترمز پایی باید فشار داده شود.

• نادیده گرفتن اخطار می تواند منجر به خرابی گیربکس شود.

دمای بالا گیربکس



• تحت شرایط خاص، مانند شتابگیری مکرر، توقف و حرکت در سطوح شیب دار، تیک آف ناگهانی یا شتابگیری ناگهانی، یا سایر شرایط سخت رانندگی، دمای کلاچ گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. در نهایت کلاچ در گیربکس ممکن است بیش از حد داغ شود.

* توجه

هنگام رانندگی در ترافیک توقف و حرکت، در حالت توقف، برای کاهش استرس رانندگی و داشتن عملکرد بهتر گیربکس، اهرم تعویض دنده را به موقعیت خلاص (N) یا پارک (P) ببرید.

• در صورت داغ شدن بیش از حد کلاچ، حالت حفاظت از خود انتخاب می شود. اگر حالت حفاظت از خود انتخاب بشود، نشانگر موقعیت دنده در صفحه نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند و صدای هشدار نیز شنیده می شود.

اگر هر کدام از این پیغام‌ها بر روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) به چشمک زدن ادامه دهد، برای ایمنی خود پیشنهاد می‌کنیم که با عاملیت مجاز کوشا خودرو تماس برقرار کنید.

محدوده‌های عملکردی گیربکس اتوماتیک دو کلاچه

در هنگام روشن بودن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها (پشت آمپر) موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می‌دهند.

دنده پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

در هنگام تعویض دنده از حالت پارک P مطمئن شوید پدال ترمز را محکم فشار داده و پای خود را از روی پدال گاز برداشته‌اید.

اهرم تعویض دنده را قبل از خاموش کردن موتور باید در موقعیت پارک P قرار دهید.



هشدار

- تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P درحالی که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

- پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید، و سپس موتور را خاموش کنید.

- از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

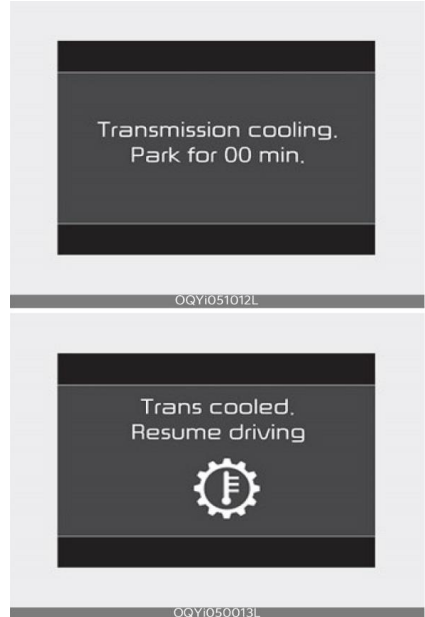
دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می‌شود.



احتیاط

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم



- اگر با خودرویی که دمای کلاچ آن به حداکثر حد مجاز بوده رانندگی کنید، هشدار "گیربکس داغ! پارک با موتور روشن" نمایش داده می‌شود. هنگامی که این اتفاق می‌افتد، تا زمانی رسیدن کلاچ به دمای نرمال و خنک شدن آن کلاچ غیرفعال می‌شود.

- پیغام هشدار تا خنک شدن گیربکس ظاهر می‌شود.

- اگر این اتفاق افتاد، به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

- وقتی پیام "گیربکس خنک شد" رانندگی را از سر بگیرید. به نظر می‌رسد می‌توانید به رانندگی با خودرو خود ادامه دهید.

- در صورت امکان با خودرو به آرامی حرکت نمایید.

پیچ گوشتی سر صاف) در سوراخ سرویس آزاد کننده قفل
 اهرم تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را به حالت خلاص
 (N) تغییر دهید. سپس با اعمال نیروی خارجی، خودرو
 حرکت خواهد کرد.

⚠ احتیاط

- به استثنای پارک کردن در حالت خلاص (N)، برای
 ایمنی همیشه خودرو را در حالت پارک (P) قرار دهید و
 ترمز دستی را بکشید.
- قبل از پارک کردن در حالت خلاص (N)، ابتدا مطمئن
 شوید که زمین پارکینگ همسطح و صاف است. در صورت
 شیب‌دار بودن در حالت خلاص (N) پارک نکنید. در صورت
 پارک و رها شدن در حالت خلاص (N)، خودرو ممکن
 است حرکت کند و باعث آسیب جدی شود.

حرکت رو به جلو (D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده
 می‌شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی ۷ دنده همراه
 با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می
 کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش
 سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا زمانی
 که پایین آمدن دنده گیربکس به دنده پایین‌تر (دنده
 معکوس) را احساس کنید.

برای توقف خودرو در حین رانندگی، لطفاً پدال ترمز را به
 طور کامل فشار دهید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود.

تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است
 باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

حالت خلاص (N)

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند.

⚠ هشدار

هیچگاه دنده را تعویض نکنید مگر اینکه پدال ترمز را
 فشار داده باشید. تعویض دنده در دور بالای موتور می‌تواند
 موجب حرکت سریع خودرو شود. کنترل خودرو را از دست
 داده و با افراد یا اشیاء برخورد کنید.

⚠ هشدار

در حالت خلاص N حرکت نکنید.
 ترمز موتوری کار نکرده و منجر به تصادف می‌شود.

پارک در حالت خلاص N

هنگام پارک کردن، مراحل زیر را دنبال کنید و اگر شما
 می‌خواهید در صورت هل دادن خودرو حرکت نکنند.

۱. پس از پارک کردن خودرو خود، پای خود را بر روی
 پدال ترمز بگذارید و اهرم تعویض دنده را با دکمه استارت
 موتور در حالت روشن ON یا در حالی که موتور روشن
 است به حالت پارک (P) ببرید.

۲. در صورت درگیر بودن ترمز دستی، آن را آزاد کنید.

۳. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، دکمه استارت
 موتور را خاموش کنید.

• برای خودروهای مجهز به کلید هوشمند، دکمه استارت
 موتور را فقط زمانی می‌توان در حالت خاموش قرار داد که
 اهرم تعویض دنده در حالت پارک (P) باشد.

۴. همزمان با فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن دکمه آزاد
 کننده قفل اهرم تعویض دنده یا قرار دادن یک ابزار (مثلاً

حالت تعویض دنده دستی



هنگامی که خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت تعویض دنده دستی با فشار دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دنده دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده عملکرد D، مجدداً اهرم تعویض دنده را به موقعیت ورودی اصلی (D) فشار دهید. حالت تعویض دنده دستی رانندگی را به صورت دینامیک با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می کند. در حالت دستی با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به عقب و جلو، تعویض دنده به طور سریع انجام می گیرد.

• UP (دنده بالا): با یک بار فشار دادن اهرم تعویض دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می گیرد.

• DOWN (دنده پایین): با یک بار فشار دادن اهرم تعویض دنده به عقب، تعویض دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین تر انجام می گیرد.

* توجه

• راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و مراقب باشد که دور موتور کمتر از ناحیه قرمز باشد.

• در حالت دستی فقط ۷ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت دنده عقب R یا پارک P برحسب نیاز حرکت دهید.

• در حالت دستی تعویض به دنده پایین تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می گیرد. هنگامیکه خودرو متوقف شود، دنده ۱ به طور اتوماتیک انتخاب می شود.

• هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، گیربکس به طور اتوماتیک به دنده بالاتر تغییر می کند.

• به جهت حفظ سطح کارایی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده های بخصوصی را در هنگام بکارگیری اهرم تعویض دنده انجام ندهد.

• هنگامیکه راننده اهرم دنده را به موقعیت بالا (+ UP) یا پایین (- DOWN) فشار دهد، اگر دنده در محدوده مجاز دور موتور نباشد ممکن است تعویض دنده صورت نگیرد. راننده باید بالا بردن دنده را براساس شرایط جاده، درحالیکه مراقب نگه داشتن دور موتور پایین تر از محدوده قرمز است، انجام دهد.

• در زمان فعال شدن حالت تعویض دنده دستی:

- حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور در مدت زمان معینی افزایش می یابد.

- در هنگام شتابگیری، تعویض دنده با تاخیر انجام می گردد.

• در حالت تعویض دنده دستی راننده صرفاً سوخت کاهش می یابد.

سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل اهرم تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می شود، مجهز شده است.

برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و آن را نگاهدارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

کنید. در غیر این صورت دنده سنگین تر ممکن است جا نرود.

- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار بگیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت میتواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده‌آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می شود.

هشدار

- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه دنده را به (D) برای رانندگی به جلو یا دنده عقب (R) را برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده بر روی پشت آمپر را بررسی کنید.
- رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غریبک فرمان برای حرکت چرخ‌ها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.

اگر حتی پس از انجام این روش اهرم تعویض دنده حرکت نکرد، به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو جهت بازرسی مراجعه کنید.

اگر هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی اهرم تعویض دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

هشدار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به موقعیت های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که میتواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفراطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز درحالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ یک از وضعیت های دیگر حرکت ندهید.

- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.

- قبل از اقدام به حرکت دادن اهرم تعویض دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

- هرگز در سرازیری ها اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.

- پا را مستمراً روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. به جای این کار در سرازیریهای طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک میکند.

- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم

شیفتر تعویض دنده روی غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن)

عملکرد شیفتر تعویض دنده روی فرمان زمانی قابل دسترسی خواهد بود که دسته دنده در موقعیت حرکت (D) یا در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) باشد.



هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D)

شیفترهای تعویض دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شده و سیستم از وضعیت اتوماتیک به وضعیت تعویض دنده دستی تغییر نماید.

پدل شیفتر زمانی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۳ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) باشد.

برای بازگشت به حالت تعویض دنده اتوماتیک از حالت تعویض دنده دستی، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- فشردن اهرم تعویض دنده [+] به مدت بیشتر از ۱ ثانیه
- اهرم تعویض دنده را از وضعیت حرکت (D) به وضعیت تعویض دنده دستی ببرید و دوباره به وضعیت حرکت (D) برگردانید.

حالت تعویض دستی نیز در یکی از موقعیت های زیر به حالت تغییر خودکار تغییر می کند.

- هنگامی که پدال گاز را به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه در حین رانندگی فشار دهید (در حالت اسپرت موجود نیست) .

- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.



اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

سیستم ترمز

خودرو شما دارای ترمزهای کمکی، ترمز دستی و سیستم های ترمز مختلف برای رانندگی ایمن است.

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما مجهز به بوستر ترمز است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول به طور اتوماتیک تنظیم می شوند. در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می باشید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامی که موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را به طور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید).

فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را به صورت مکرر فشار دهید. (پمپ کنید).

* توجه

• لطفاً به خاطر داشته باشید که در بعضی از شرایط رانندگی با آب و هوایی ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

• هنگام رانندگی در جاده ای که در آن مواد شیمیایی یخ‌زدا استفاده می شود، خودرو ممکن است به دلیل چنین مواد شیمیایی یخ زدایی، شاهد صداهای ناشی از ترمز یا ساییدگی غیرعادی لاستیک ها باشد. شما باید ترمز ها را از مواد شیمیایی یخ زدا در شرایط ترافیکی ایمن پاک کنید.

• زمانی که سرعت خودرو به زیر ۲ کیلومتر در ساعت باشد.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت

تعویض دنده دستی

شیفت‌های تعویض دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده زیاد یا کم شود.

* توجه

اگر شیفت‌های تعویض دنده [+] و [-] را همزمان بکشید، قادر به تعویض دنده نخواهید بود.

شروع به حرکت در سربالایی های تند

برای شروع به حرکت در سربالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سربالایی انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن فشار بر روی پدال گاز، پدال ترمز را آزاد کنید.

حین شروع به حرکت از حالت توقف بر روی سربالایی های تند، احتمال به عقب برگشتن خودرو وجود دارد.

هشدار

هنگامی که پس از توقف خودرو روی تپه شروع به رانندگی می کنید، حتی اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت رانندگی (D) قرار دارد، اگر پدال گاز یا پدال ترمز را فشار ندهید، ممکن است خودرو به عقب حرکت نماید و منجر به تصادف مرگ بار شود.

همیشه قبل از جابه جایی اهرم تعویض دنده به وضعیت حرکت D توقف کامل نمایید.

⚠ احتیاط**پدال ترمز**

در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت می شود.

⚠ هشدار**ترمزگیری در شیب**

در هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی یا تند تپه ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک میتواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب های نسبتا عمیق جاده ها، ترمز را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، درحالیکه سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می کنید به نرمی ترمز کنید.

در صورت ایراد در سیستم ترمز

اگر ترمزها درحین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز پارک به طور اضطراری خودرو را می توانید متوقف کنید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

⚠ هشدار**ترمز پارک**

درگیر نمودن ترمز پارک در حین حرکت خودرو با سرعت های معمول، می تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز پارک برای

متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را به کار گیرید.

ترمزگیری در زمان گاز دادن

در صورتی که پدال گاز گیر کرد یا به دام افتاد، فشار ثابت و محکمی به پدال ترمز وارد کنید تا سرعت خودرو کاهش یابد و قدرت موتور کاهش یابد.

اگر این وضعیت را تجربه کردید، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید و خودرو خود را به حالت ایمن برسانید.

۲. اهرم تعویض دنده را در حالت پارک قرار داده، سوئیچ خودرو را خاموش نمایید و ترمز پارک را درگیر نمایید.

۳. پدال گاز را برای هر ایرادی بازرسی نمایید. اگر هیچ ایرادی پیدا نشد و وضعیت همچنان ادامه داشت، خودرو خود را به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو برای بازرسی مراجعه نمایید.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

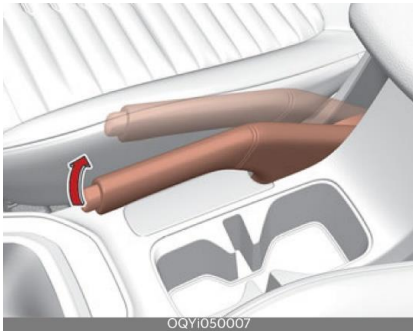
هنگامی که لنتهای ترمز شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است که گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

همیشه لنت را به صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

ترمز کاسه ای عقب

ترمزهای کاسه ای عقب شما نشانگر سایش ندارند. بنابراین، داشته باشید در صورت شنیدن صدای سایش ترمز عقب، لنت های ترمز عقب بازرسی شوند. همچنین هر بار که لاستیک های خود را تعویض یا به صورت چرخشی جابهجا می کنید و هنگامی که ترمزهای جلو را تعویض می کنید، ترمزهای عقب خود را بررسی کنید.

درگیر کردن ترمز پارک



برای درگیر نمودن ترمز پارک

۱. ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را تا آنجا که ممکن است، بالا بکشید.
- به علاوه توصیه می شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی، دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین مناسب گیربکس معمولی قرار دهید.

⚠ احتیاط

- رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک چرخ می شود.
- حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید مگر در شرایط اضطراری. زیرا باعث خرابی سیستم خودرو و به خطر افتادن رانندگی ایمن می شود.

⚠ احتیاط

تعوین لنت ترمز

به رانندگی با لنت ترمز فرسوده ادامه ندهید. ادامه رانندگی با لنت ترمز فرسوده می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه ترمز شود.

⚠ هشدار

سایش (فرسودگی) ترمز

صدای هشدار سایش (فرسودگی) لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز را از دست داده، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

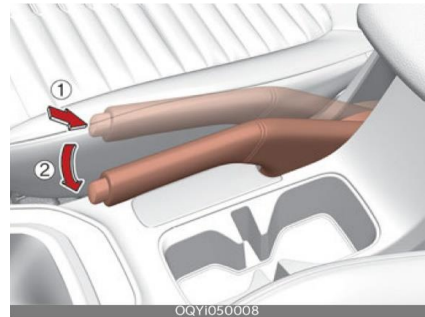
✳ توجه

گرد و غبار ترمز ممکن است حتی در شرایط عادی رانندگی روی چرخ ها جمع شود. مقداری گرد و غبار به دلیل سایش ترمزها اجتناب ناپذیر است و باعث ایجاد صدای ترمز می شود.

ترمز پارک

پس از پارک کردن خودرو، ترمز دستی را درگیر نمایید تا از حرکت خودرو توسط نیروی خارجی جلوگیری شود.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد نمودن ترمز پارک:

۱. ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را کمی به سمت بالا بکشید .

۲. دکمه ضامن(۱) را فشار داده و حین نگه داشتن دکمه ترمز دستی (۲) را پایین بیاورید .

در صورتی که ترمز پارک آزاد نشده یا کاملاً آزاد نمی شود، توصیه میشود برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

• هنگام پارک کردن روی تپه مراقب باشید. ترمز دستی را محکم بکشید و اهرم تعویض دنده را در دنده ۱ یا عقب (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر خودرو شما رو به سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت حاشیه خیابان بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری کنید. اگر خودرو شما رو به سربالایی است، چرخ های جلو را برعکس بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری شود. اگر محدودیتی وجود ندارد یا اگر شرایط دیگر برای جلوگیری از غلتیدن خودرو لازم است، چرخ ها را مسدود کنید.

• تحت برخی شرایط ترمز دستی شما می تواند در حالت درگیر بماند. این به احتمال زیاد زمانی اتفاق می افتد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد یا اگر ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد، زمانی که اهرم تعویض دنده را در دنده

۱ یا عقب قرار داده اید (گیربکس دستی) آن را به طور موقت درگیر نمایید و چرخ های عقب را مسدود کنید تا خودرو نتواند بیچد. سپس ترمز دستی را رها کنید.

• خودرو را با پدال گاز در حالت ثابت قرار ندهید. این می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.

هشدار

• هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

• همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.



با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

* توجه

ممکن است صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل ABS، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل ABS نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.

در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

پس از قرار گرفتن دکمه استارت موتور در وضعیت روشن، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS به مدت ۳ ثانیه روشن باقی می ماند.



در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ترمز ضد قفل ABS عمل خودآزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می شود هرچه زودتر با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

هنگام رانندگی بر روی سطوح جاده با کشش و چسبندگی پایین لاستیک ها نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ترمز ضد قفل ABS به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS خاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند. بنابراین خودرو ثابت می ماند و همچنان می توان آن را هدایت کرد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا (ESC) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هرچند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.

در موارد شرح داده شده در زیر سرعت خودرو را باید بیشتر کاهش داد :

• رانندگی در جاده های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف

• رانندگی با زنجیر چرخ

• رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا و پایین یا تغییر ارتفاع دارد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در این موارد ممکن است در خودرو شما بیشتر باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به طور مستمر سرعت گردش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخها را کم و زیاد می کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک، تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ترمز ضد قفل (ABS) را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط میطلبند محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

جاده) می شوند، میتواند از تصادف جلوگیری کند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، همیشه همه احتیاط های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

⚠ هشدار

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادف جلوگیری نمی کند. سرعت زیاد در پیچ ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط راننده مطمئن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می شوند، میتواند از تصادف جلوگیری کند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، همیشه همه احتیاط های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) سیستمی الکترونیکی می باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچ ها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک، تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را (ESC) است.

حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

* توجه

صدای کلیک یا تق تق ماندنی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن

ضد قفل ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS معیوب شده باشد. هرچه زودتر با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

* توجه

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل ABS نیست.

• ترمزها را پمپ نکنید!

• قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به جهت متعادل نگه داشتن خودرو در پیچ ها طراحی شده است.



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ترمز چرخ ها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادف جلوگیری نمی کند. سرعت زیاد در پیچ ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود. سرعت زیاد در پیچ ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط راننده مطمئن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به

شرایط خاموش شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

برای غیر فعال نمودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در این خودرو دو روش وجود دارد: اگر خودرو هنگام خاموش بودن ESC متوقف شود، ESC خاموش می ماند. پس از راه اندازی مجدد خودرو، ESC به طور خودکار دوباره روشن می شود.



حالت ESC OFF ۱

به منظور غیرفعالسازی عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، دکمه ESC OFF را به مدت کمتر از ۳ ثانیه فشرده که این امر باعث روشن شدن چراغ نمایشگر ESC OFF می شود. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور غیرفعال می شود. به این معنی که سیستم کنترل کشش از کار خواهد افتاد و تنها کنترل روی سیستم ترمز انجام خواهد گرفت.



حالت ESC OFF ۲

برای لغو عملکرد سیستم، دکمه ESC OFF را بیش

است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) شرایط روشن شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

• هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESC OFF و ESC برای حدود ۳ ثانیه روشن می شوند، سپس سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال می شود.

• برای غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON، دکمه ESC OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می شود). برای فعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می شود).

• در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است و به معنی وجود مشکل نیست.

هنگام عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در حال عملکرد است، چراغ نمایشگر ESC چشمک خواهد زد.

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به طور مناسب در حال عملکرد می باشد، عمل ضرباتی خفیفی را در خودرو می توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می افتد و حاکی از امری غیرعادی نیست.

در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود.

⚠ هشدار**عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)**

در هنگام فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) زمانی که چراغ نمایشگر ESC چشمک میزند، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESC OFF نکنید. اگر در هنگام فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

*** توجه**

- در هنگام اندازه گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) با فشار دادن دکمه ESC OFF (روشن شدن چراغ نشانگر) اطمینان حاصل کنید.
- خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

مدیریت پایداری خودرو (VSM) (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) بهبودهای بیشتری را برای پایداری خودرو و عکس العمل های فرمان تحت شرایط زیر ارائه می‌کند:

- هنگام رانندگی در جاده لغزنده
- هنگامی که تغییر در ضریب اصطکاک بین چرخ های چپ و راست تشخیص داده می شود.

⚠ هشدار**سایز چرخ و تایر**

هنگام تعویض چرخ و تایر ها، مطمئن شوید که اندازه لاستیک‌ها و چرخ‌های اصلی نصب شده‌اند. رانندگی با تایر ها یا اندازه چرخ های مختلف ممکن است مزایای ایمنی اضافی سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) را کاهش دهد.

از ۳ ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر خاموش بودن ESC OFF روشن شده و و صدای بوق هشدار ESC OFF به صدا درمی آید. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز غیرفعال هستند. بدین معنی که عملکرد کنترل پایداری خودرو غیرفعال است.

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC OFF)



هنگامی که دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نشانگر روشن می شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، خاموش می شود.

با مداخله کردن سیستم ESC، چراغ نشانگر ESC شروع به چشمک زدن کرده و یا در صورت نقص سیستم ESC روشن می شود.

چراغ نشانگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه، روشن می شود.

⚠ هشدار**سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)**

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می باشد. این سیستم فقط در موارد خاص برای حفظ کنترل به شما کمک خواهد نمود.

به کارگیری حالت ESC OFF**در هنگام رانندگی**

• در صورت امکان، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌بایست تحت شرایط رانندگی روزانه فعال نگه داشته شود.

• برای خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در هنگام رانندگی، دکمه ESC OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

نشانگر چراغ خرابی

مدیریت پایداری خودرو (VSM) می تواند غیر فعال شود حتی اگر شما عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM) را با فشار دادن دکمه ESC OFF کنسل نکنید. این نشان می دهد که یک نقص در جایی در سیستم فرمان برقی یا سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) شناسایی شده است. اگر چراغ نشانگر (ESC) یا چراغ هشدار EPS همچنان روشن است، جهت بازدید به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه نمایید.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست، بلکه تنها یک عملکرد تکمیلی است. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند. هنگام رانندگی همیشه فرمان را محکم بگیرید.

خودرو شما طوری طراحی شده است که بر اساس قصد راننده فعال شود، حتی با مدیریت پایداری خودرو VSM نصب شده. برای رانندگی با سرعت مطمئن در شرایطی از جمله رانندگی در آب و هوای نامساعد و در جاده های لغزنده، همیشه تمام اقدامات احتیاطی عادی را رعایت کنید.

هشدار

برای حداکثر محافظت، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، مهم نیست که چقدر پیشرفته باشد، نمی تواند تمام خطاهای راننده و/یا شرایط رانندگی را جبران کند. همیشه مسئولانه رانندگی کنید.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی

(HAC) (در صورت مجهز بودن)

وقتی یک خودرو بعد از توقف شروع به حرکت کرد، تمایل دارد روی تپه‌ای شیب‌دار به عقب برگردد. سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) با فشار دادن ترمز به طور خودکار برای حدود ۲ ثانیه از برگشت به عقب خودرو جلوگیری می کند.

عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

زمانیکه سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) در حال عملکرد می باشد، چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) چشمک می زند. هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) به درستی کار می کند، می توانید یک ضربان خفیف در خودرو احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی دهد. هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) کار نمی کند:

- رانندگی در جاده های ساحلی یا شیب دار
- رانندگی در دنده عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF در پشت آمپر
- روشن بودن چراغ نشانگر فرمان الکتریکی MDPS در پشت آمپر

خاموش بودن عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

اگر دکمه ESC OFF را فشار دهید تا کنترل پایداری الکترونیکی ESC خاموش شود، مدیریت پایداری خودرو (VSM) نیز لغو می شود و چراغ نشانگر ESC OFF (روشن می شود). برای روشن کردن VSM، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF خاموش می شود.

هشدار

مدیریت پایداری خودرو (VSM)

حتی اگر وسیله نقلیه شما دارای مدیریت پایداری خودرو باشد، با احتیاط رانندگی کنید. فقط در شرایط خاص می تواند به شما در حفظ کنترل خودرو کمک کند.

⚠ احتیاط

سیستم سیگنال ترمز اضطراری (ESS) در صورت روشن بودن چراغ‌های فلاشر، عمل نخواهد کرد.

سیستم کمکی ترمز (BAS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی ترمز (BAS) هنگامی که پدال ترمز به طور لحظه‌ای و شدید فشار داده می‌شود در شرایطی که ترمز ناگهانی در حین رانندگی مورد نیاز است، فشار بیشتری ایجاد می‌کند.

سیستم کمکی ترمز (BAS) زمان ورود کنترل سیستم ترمز ضد قفل ABS را کاهش می‌دهد و در نتیجه فاصله ترمز را با ایجاد فشار اضافی تا نقطه مداخله سیستم ترمز ضد قفل ABS کاهش می‌دهد.

عملکرد سیستم کمکی ترمز (BAS)

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت است و کنترل سیستم ترمز ضد قفل ABS وارد نشده است.
- هنگامی که پدال ترمز به شدت در یک سطح معین فشار داده می‌شود.
- زمانی که اصطکاک سطح جاده بالاتر از حد معینی باشد.

خاموش نمودن عملکرد سیستم کمکی ترمز (BAS)

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است.
- هنگامی که پدال ترمز در شرایط خاصی فشار داده می‌شود.
- زمانی که اصطکاک سطح جاده کمتر از حد معینی باشد.

ترمزها با فشرده شدن پدال گاز یا بعد از حدود ۲ ثانیه آزاد می‌شوند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) فقط برای حدود ۲ ثانیه فعال می‌شود، بنابراین وقتی خودرو در حال حرکت است، همیشه پدال گاز را فشار دهید.

⚠ هشدار**حفظ فشار ترمز در شیب**

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) نیازی به اعمال ترمز در هنگام توقف در شیب را جایگزین نمی‌کند. هنگام توقف، اطمینان حاصل کنید که فشار ترمز را به اندازه کافی حفظ کنید تا از برگشت خودرو به عقب و ایجاد تصادف جلوگیری کنید. تا زمانی که آماده شتاب گرفتن به جلو نیستید، پدال ترمز را رها نکنید.

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS)

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) با چشمک زدن چراغ ترمز هنگام توقف ناگهانی خودرو یا زمانی که سیستم ترمز ضد قفل ABS در حالت توقف فعال می‌شود، به راننده پشت سر هشدار می‌دهد.

این سیستم زمانی فعال می‌شود:

- سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت و کاهش سرعت خودرو بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد.
 - یا سیستم ترمز ضد قفل ABS خودرو فعال می‌شود.
- زمانیکه سرعت خودرو کمتر از 40 h/km است و سیستم ترمز ضد قفل ABS غیرفعال می‌باشد یا موقعیت ترمزگیری اضطراری برطرف می‌شود، چشمک زدن چراغ‌های ترمز متوقف می‌شود. در عوض، فلاشر هشدار خطر به طور خودکار روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد پس از توقف خودرو، فلاشر هشدار خطر خاموش می‌شود. همچنین زمانی که با خودرو برای مدتی با سرعت کم رانندگی می‌شود، خاموش می‌گردد. می‌توانید با فشار دادن کلید فلاشر هشدار خطر را به صورت دستی خاموش کنید.

هشدار

این سیستم ممکن است بسته به عادت رانندگی راننده، میزان فشار دادن پدال ترمز و وضعیت سطح جاده کار نکند.

روش های صحیح ترمزگیری

روش‌های خوب ترمز به حفظ ایمنی سرنشینان و افزایش عمر ترمز کمک می‌کند.

قبل از حرکت، مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر نیست و چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است.

رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایینتر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.

پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ شدن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزاء ترمز می‌شود.

اگر ترمز در حین رانندگی پنجر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیم به سمت جلو درحالی‌که سرعت را کم می‌کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمایید.

در هنگام پارک کردن در شیب تپه‌ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P گیربکس اتوماتیک (یا دنده یک یا دنده عقب R گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به جلوی خودرو کمک شود. اگر خودرو رو به سمت سربالایی دارد چرخ‌های جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاد نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخ‌ها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P گیربکس اتوماتیک (یا در دنده یک یا عقب R گیربکس معمولی) قرار می‌دهید، ترمز پارک را کشیده و چرخ‌های عقب را با مانع موقتا مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

در سربالایی‌ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

حالت اقتصادی (ECO)

سیستم اقتصادی فعال با کنترل موثر پارامترهای عملکردی موتور و سیستم گیربکس، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.

- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت ECO، چراغ نمایشگر ECO روشن می شود.
- با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال (NORMAL) تغییر می کند.

* توجه

میزان مصرف سوخت به عادات رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

زمانی که حالت رانندگی اقتصادی (ECO) فعال

شده است:

- حتی با فشردن کامل پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می یابد.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر می کند.
- بروز شرایط فوق در زمان عملکرد حالت رانندگی اقتصادی (ECO) جهت بهینه کردن مصرف سوخت، امری عادی است.

محدودیت های عملکردی حالت رانندگی

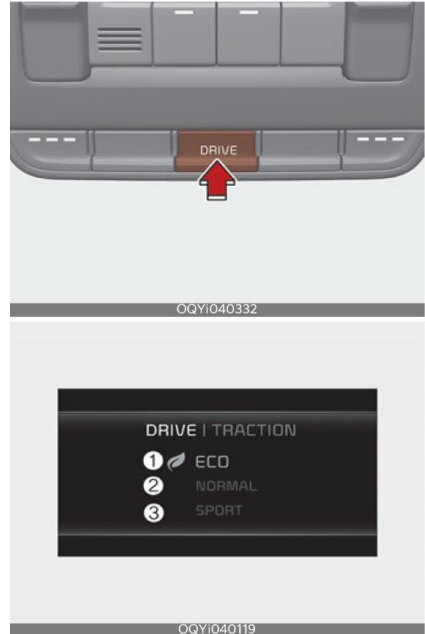
اقتصادی: (ECO)

در صورتی که حین عملکرد سیستم اقتصادی فعال ECO، شرایط زیر رخ دهد، حتی با وجود عدم تغییر نمایشگر ECO، عملکرد سیستم محدود می شود.

- هنگام رانندگی با خودرو مجهز به اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند در حالت تعویض دنده دستی، سیستم با توجه به موقعیت تعویض دنده محدود خواهد شد.

سیستم کنترل حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

حالت رانندگی یا Drive mode با توجه به عملکرد راننده و یا شرایط جاده انتخاب می گردد. وقتی دکمه حالت رانندگی DRIVE MODE را تغییر دهید، حالت رانندگی تغییر می کند.



۱. حالت اقتصادی (ECO) : حالت اقتصادی (ECO)

به بهبود بهره وری سوخت برای رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.

۲. حالت نرمال (NORMAL) : حالت نرمال

(NORMAL) رانندگی نرم و سواری راحت را فراهم می کند.

۳. حالت اسپرت (SPORT) : حالت اسپرت (SPORT)

سواری اسپرت و با قدرت را فراهم می کند.

حالت کنترل کشش



اگر دکمه حالت کشش "TRACTION" را فشار دهید، حالت کنترل کشش را می توان انتخاب کرد. می توانید حالت های مختلف را تغییر دهید و حالت برفی SNOW (1)، حالت گل و لای (2) MUD یا حالت شنی (3) SAND با فشار دادن مجدد دکمه کشش انتخاب کنید.

⚠ هشدار

حالت کشش وسیله ای است که برای خودروهای تک دیفرانسیل (۲ چرخ محرک) استفاده می شود. لطفاً در جاده های ناهموار که عملکرد خودروهای دو دیفرانسیل (۴ چرخ محرک) لازم است، رانندگی نکنید. انتخاب حالت اشتباه می تواند منجر به از دست دادن کشش و لغزش به ویژه در جاده های لغزنده شود، این می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و صدمات جدی شود.

حالت اسپرت (مسابقه ای) SPORT

- در حالت اسپرت با کنترل شدن خودکار غریبک فرمان، موتور و سیستم گیربکس حالت رانندگی دینامیکی مسابقه ای تنظیم می شود.
- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت مسابقه ای یا اسپرت (SPORT) چراغ نمایشگر روشن خواهد شد.
 - با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال (NORMAL) تغییر می کند. برای فعال کردن حالت رانندگی اسپرت کلید DRIVE MODE را مجدد فشار دهید.
 - در صورت فعال شدن حالت اسپرت (مسابقه ای) SPORT:
 - پس از افزایش سرعت، سیستم وضعیت دنده و دور موتور را برای مدتی در همان حالت حفظ می کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود.
 - تعویض دنده به دنده بالاتر با تأخیر همراه خواهد بود.

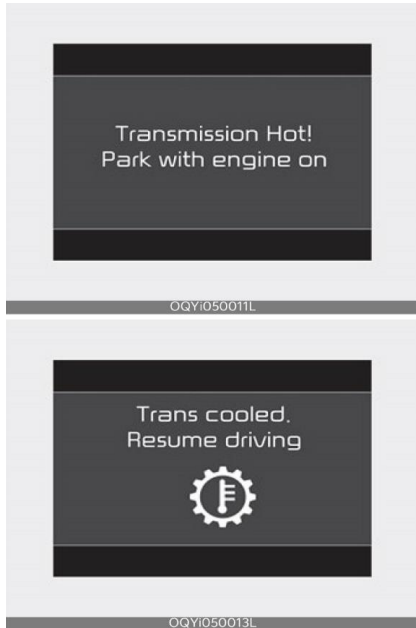
⚡ توجه

در حالت مسابقه ای یا اسپرت مصرف بهینه سوخت کاهش می یابد.

کنترل کشش (TC) (در صورت مجهز بودن)

کنترل کشش (TC) سیستمی است که با کنترل موتور و ترمز در شرایط جاده (برفی، گلی، شنی) به عملکرد رانندگی بهینه کمک می نماید.

بالا رفتن دمای گیربکس



• هنگام رانندگی در جاده های گل آلود و شنی تحت شرایط شدید، گیربکس ممکن است بیش از حد گرم شود.

• هنگامی که گیربکس بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن درگیر می شود و پیام هشدار "گیربکس داغ! پارک با موتور روشن" "Transmission Hot!" روی صفحه نمایشگر LCD با صدای زنگ هشدار ظاهر می شود.

• در صورت رخ دادن این اتفاق، خودرو را به محل امنی منتقل نموده، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

• در صورت نادیده گرفتن این پیام، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. برای برگشتن به شرایط عادی رانندگی،

عملکرد حالت کشش

حالت کشش تنظیم کشش ویژه ای را برای برف/گل/شن ارائه می دهد و کشش موجود را در شرایط نامساعد بهینه می کند. حالت کشش کنترل لغزش چرخ چپ و راست، گشتاور موتور و الگوهای تعویض دنده را با توجه به سطوح کشش موجود تنظیم می کند.

رانندگی در شن یا گل

• سرعت آهسته و ثابت را حفظ کنید. برای اطمینان از رانندگی ایمن (جلوگیری از لغزش چرخ) پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

• در صورت لزوم از زنجیر چرخ برای رانندگی در گل و لای استفاده کنید.

• فاصله کافی بین خودرو خود و خودرو مقابل خود را حفظ کنید.

• سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه وضعیت جاده را بررسی کنید.

• برای جلوگیری از گیر کردن، از سرعت، شتاب سریع، ترمزهای ناگهانی و پیچیدن های تند خودداری کنید.

* توجه

• حرکت اجباری خودرو برای خارج شدن از گل یا ماسه می تواند باعث آسیب/گرم شدن بیش از حد موتور یا آسیب/شکستگی گیربکس و همچنین آسیب به تایرها شود. اگر لغزش بیش از حد چرخ پس از ورود به جاده شنی/گلی رخ دهد، ممکن است خودرو به داخل ماسه/گل بیفتد. هنگامی که این اتفاق افتاد، یک سنگ یا یک شاخه درخت را زیر تایر قرار دهید و سپس سعی کنید ماشین را بیرون بکشید، یا سعی کنید با حرکت مکرر به جلو و عقب آن را خارج کنید.

• وقتی خودرو در برف، ماسه یا گل گیر کرده باشد، تایر ها ممکن است عملکرد خوبی نداشته باشند. این برای محافظت از گیربکس و عدم خرابی است.

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل (سرعت یکنواخت) به شما اجازه میدهد که خودرو را برنامه ریزی کرده تا بدون نگه داشتن پای خود روی پدال گاز، سرعت یکنواخت را داشته باشید. کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

⚠ هشدار

- اگر سیستم کروز کنترل (سرعت یکنواخت) در حالت روشن باقی بماند (چراغ نشانگر کروز کنترل بر روی پشت آمپر روشن باشد)، ممکن است سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) به طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت مورد استفاده قرار ندارد، سیستم را در حالت خاموش نگه دارید (چراغ نشانگر کروز کنترل خاموش باشد)، تا از برقرار شدن ناخواسته سرعت یکنواخت جلوگیری شود.

- از سیستم کروز کنترل فقط در بزرگراه های کم ترافیک در شرایط هوای خوب استفاده کنید.
- هنگامی که حفظ سرعت یکنواخت ممکن است ایمن نباشد، به طور مثال حین رانندگی در ترافیک سنگین یا متغیر یا جاده های لغزنده (بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف) یا پر پیچ و خم یا جاده های دارای شیب رو به بالا یا پایین بیش از ۶٪، از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل به شرایط جاده توجه خاص داشته باشید.

⚠ احتیاط

در حین رانندگی با سرعت ثابت با خودروی گیربکس معمولی، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دنده را در حالت خلاص قرار ندهید، زیرا دور موتور بیش از حد بالا می رود. اگر این اتفاق افتاد، پدال کلاچ را فشار دهید یا دکمه Driving Assist را فشار دهید .

خودرو را متوقف کرده و قبل از حرکت برای دقایق کوتاهی ترمز پایی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید و اجازه دهید برای دقایقی با موتور روشن گیربکس خنک شود.

- وقتی پیام "گیربکس خنک شد. رانندگی را از سر بگیرید" Trans cooled. Resume driving " به نظر می رسد می توانید به رانندگی با خودرو خود ادامه دهید.

اگر پیام های هشدار در صفحه نمایشگر LCD همچنان چشمک می زنند، برای ایمنی، توصیه می شود به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

✳ توجه

هنگام عملکرد عادی سیستم کروز کنترل ، وقتی کلید SET فعال شده و یا پس از به کار بردن ترمزها فعال شده است، سیستم کروز کنترل حدود ۳ مجدداً ثانیه تاخیر دارد که کاملاً عادی است.

✳ توجه

برای فعال نمودن سیستم کروز کنترل ، پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن یا استارت زدن موتور حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید. با این عمل می‌توانید عادی بودن شرایط فشنگی پدال ترمز را به عنوان بخشی مهم برای لغو سیستم کروز کنترل بررسی نمایید.



OQYI051038L

۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

✳ توجه

گیربکس معمولی

برای خودروهای با گیربکس معمولی ، باید حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید تا بعد از روشن کردن موتور، کروز کنترل را تنظیم کنید.

۳. کلید SET- را فشار داده و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نشانگر SET بر روی پشت آمپر روشن می‌شود. همزمان پدال گاز را رها کنید سرعت دلخواه به طور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

در شیب‌های تند، سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یابد در هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

دکمه Driving Assist

- دکمه Driving Assist : برای روشن و خاموش نمودن کروز کنترل
- RES+ : استفاده از سیستم کروز کنترل را از سر گرفته یا سرعت را افزایش می‌دهد.
- SET- : سرعت سیستم کروز کنترل را یکنواخت کرده و یا کاهش می‌دهد.
- CANCEL : عملکرد سیستم کروز کنترل را لغو می‌کند.

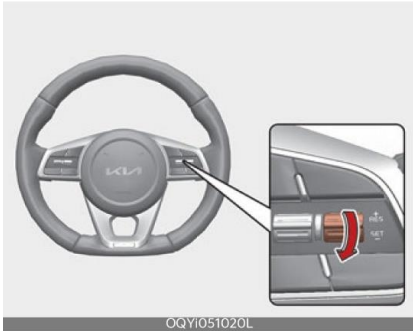


OQYI051038L

روشن کردن کروز کنترل

۱. برای روشن (فعال) کردن سیستم، کلید Driving

کاهش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده



یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم را به سمت پایین (RES -) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو به مقدار ۱۰ km/h کاهش می یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- اهرم را به سمت پایین (RES -) حرکت داده و بلافاصله رها کنید. با هر بار حرکت دادن به سمت پایین (RES -) به این شیوه، سرعت یکنواخت خودرو تا ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل:

- اگر در هنگامی که عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت، فعال (روشن) است و می خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد.
- برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.



افزایش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده



یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم را به سمت بالا (RES +) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو به مقدار ۱۰ km/h افزایش می یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- اهرم را به سمت بالا (RES +) حرکت داده و بلافاصله رها کنید. با هر بار حرکت دادن سمت بالا (RES +) به این شیوه، سرعت یکنواخت خودرو تا ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

تنظیم مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۳۰

کیلومتر/ساعت در سیستم کروز کنترل

اگر برای لغو(کنسل) عملکرد حفظ سرعت از یکی از این شیوه ها به جز استفاده از کلید CRUISE استفاده شده و سیستم هنوز روشن باشد، هنگامی که کلید RES + فشار داده شود، آخرین سرعت برقرار شده قبلی به طور اتوماتیک برقرار خواهد شد.



مجددا هرچند اگر سرعت خودرو به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت رسیده باشد، سرعت برقرار شده قبلی، مجددا برقرار نخواهد شد.

برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت

یکنواخت (کروز کنترل)

یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید CRUISE سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را فشار دهید. (چراغ نشانگر کروز کنترل CRUISE بر روی پشت آمپر خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید. (سوئیچ را ببندید).

هریک از این اعمال ذکر شده، سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را خاموش خواهد کرد. اگر می خواهید عملکرد سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را دوباره فعال کنید، مراحل «برای برقرار کردن سرعت یکنواخت» به صفحه ۴۴-۶ مراجعه کنید.

برای غیرفعال کردن کروز کنترل (سیستم سرعت

یکنواخت)، یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی پدال کلاچ را فشار دهید .
- کلید کنسل CANCEL واقع بر روی غریبک فرمان را فشار دهید.



- سرعت خودرو را تا ۲۰ کیلومتر در ساعت کمتر از سرعت به حافظه داده شده، کاهش دهید .
- سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید .

هریک از اعمال ذکر شده، عملکرد حفظ کروز کنترل (سرعت یکنواخت) را لغو(کنسل) خواهد کرد. عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو (کنسل) خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیرفعال (خاموش) نخواهد شد. اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت (کروز کنترل) را دارید، اهرم (RES +) روی غریبک فرمان را به سمت بالا حرکت دهید. سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی بازمی گردد.

تنظیمات دوربین دید عقب

تنظیمات دوربین

در زمان روشن بودن خودرو آیکن تنظیمات (⚙️) بر روی صفحه نمایشگر از صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا برای تغییر در تنظیمات دوربین دید عقب انتخاب نمایید.

نمای عقب



دوربین دید عقب با راهنمای پارک هنگامی که موتور روشن است و اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار دارد فعال می شود.

⚠️ هشدار

• این عملکرد یک سیستم تکمیلی می باشد. دوربین دید عقب تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد. این وظیفه راننده است که همیشه باید قبل از پارک کردن یا دنده عقب مستقیماً از طریق آینه دید عقب داخل و بغل، قسمت عقب خودرو را بررسی کند.

• اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشانده شده باشد، دوربین دید عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید.

دوربین دید عقب RVM (در صورت مجهز بودن)



دوربین دید عقب RVM یک عملکرد تکمیلی است که ناحیه پشت خودرو را بر روی صفحه نمایشگر سیستم مولتی مدیا در هنگام پارک کردن یا حرکت در دنده عقب نمایش می دهد.

سنسور تشخیص

دوربین دید عقب



برای تعیین موقعیت سنسور تشخیص به شکل بالا مراجعه نمایید.

شرایط خاموش کردن (OFF)

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد، نمای عقب (بدون راهنما خطوط) خاموش می شود.
- در گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را بر روی وضعیت پارک (P) تغییر دهید / درگیر کردن ترمز دستی در گیربکس معمولی، نمای عقب (بدون راهنما خطوط) خروچی خاموش می شود.
- فشار دادن هر کدام از دکمه ها


* توجه

راننده می تواند عملکرد دوربین دید عقب گسترده را فعال یا غیر فعال نماید.



دوربین عقب در حین رانندگی (DRVM) در صورت مجهز بودن

عملکرد دوربین عقب در حین رانندگی (DRVM) برای روشن کردن نمایشگر دوربین عقب هنگام رانندگی به جلو استفاده می شود.

می توانید با فشار دادن دکمه  (Parking/View) در پایین پنل کولر، عملکرد را روشن کنید.

نمای بالا (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که آیکن (۱) را لمس می کنید، نمای بالا روی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود و فاصله از خودرو را در عقب خودرو شما نشان می دهد. برای بازگشت به نمای قبلی دوباره آیکن (۱) را لمس کنید.

هشدار

دنده عقب و استفاده از دوربین

هرگز فقط به دوربین دید عقب اعتماد نکنید. همیشه باید از روش هایی برای مشاهده ناحیه پشت خودرو استفاده کنید، از جمله نگاه کردن از روی هر دو شانه و همچنین بررسی مداوم هر سه آینه دید عقب. با توجه به دشواری اطمینان از اینکه ناحیه پشت سرتان صاف باقی می ماند، همیشه به آرامی به عقب برگردید و اگر مشکوک هستید که ممکن است شخصی، به ویژه کودکی، پشت سر شما باشد، فوراً متوقف شوید.

دوربین دید عقب گسترده

نمای عقب حتی پس از خارج شدن از دنده عقب R نیز حفظ خواهد شد.

شرایط عملکردی

تعویض دنده از عقب (R) به خلاص (N) یا حرکت (D) تغییر دهید، نمای عقب همچنان روی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود که راهنما خطوط خاموش است.

هشدار فاصله پارک دنده عقب (PDW) (در

صورت مجهز بودن)

هشدار فاصله دنده عقب (PDW) زمانی که خودرو در جهت عقب حرکت می کند با صدای زنگ در صورت شناسایی شی در فاصله ۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو به راننده کمک می کند.



QQYI041027L

این عملکرد یک سیستم کمکی تکمیلی است و نمی توان آن را جایگزین راننده نمود و نیاز به مراقبت و توجه شدید راننده می باشد. محدوده سنجش و اشیاء قابل تشخیص توسط سنسورهای اولتراسونیک عقب (۱) محدود است. هنگام حرکت با دنده عقب، به همان اندازه که در یک خودرو بدون هشدار فاصله پارک دنده عقب توجه می کنید، به آنچه پشت سرتان است توجه نمایید.

هشدار

هشدار فاصله پارک دنده عقب فقط یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه قبل و در حین حرکت دنده عقب قسمت پشت خودرو را بررسی کند.

دکمه Parking/View



QQYI040026

* توجه

- DRMV به معنی دوربین عقب در حین رانندگی (DRMV) می باشد.
- هنگامی که DRMV روشن است، هیچ راهنمای خطوطی نشان داده نخواهد شد. دوربین عقب در مقایسه با DRMV اولویت بیشتری دارد.

دوربین عقب در حین رانندگی (DRVM) زمانی فعال می شود:

- سوئیچ خودرو را در حالت روشن قرار دهید، دکمه (VIEW) Parking/View را بر روی پنل فشار دهید. شما می توانید عملکرد دوربین عقب در حین رانندگی (DRMV) را از طریق یکی از مراحل زیر خاموش نمایید:
- گیربکس اتوماتیک با ضربه دنده متغیر هوشمند: تغییر اهرم تعویض دنده به وضعیت پارک P

• گیربکس معمولی: درگیر نمودن ترمز دستی

- فشردن دوباره دکمه (VIEW) Parking/View بر روی پنل

عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب

شرایط عملکردی

- این عملکرد هنگام حرکت با دنده عقب با دکمه استارت موتور در حالت روشن فعال می شود.
- اگر خودرو با سرعت بیش از ۵ کیلومتر در ساعت حرکت می کند، ممکن است عملکرد به درستی فعال نشود.
- فاصله سنجش در زمانی که عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب در حال کار است تقریباً ۱۲۰ سانتی متر از ناحیه مرکزی سپر عقب و ۶۰ سانتی متر از ناحیه کناری سپر عقب است.
- هنگامی که بیش از دو جسم به طور همزمان شناسایی شوند، ابتدا نزدیکترین آنها شناسایی می شود.

انواع سدهای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانه هشدار
وقتی یک جسم از سپر عقب ۶۰ تا ۱۰۰ سانتی متر (۲۴ تا ۴۰ اینچ) فاصله دارد: زنگ هشدار به طور متناوب به گوش می رسد.	
وقتی یک جسم از سپر عقب ۲۰ تا ۶۰ سانتی متر (۱۲ تا ۲۴ اینچ) فاصله دارد: زنگ هشدار با فرکانس بیشتری به گوش می رسد.	
وقتی یک جسم از سپر عقب ۲۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) فاصله دارد: زنگ هشدار مداوم به گوش می رسد.	

شرایط عدم کارکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب

عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است به درستی عمل نکند زمانی که:

- رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است. (بعد از پاک شدن رطوبت به طور معمول کار می کند).
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آشغال پوشانده شده است یا پوشش سنسور مسدود شده است. (زمانی که مواد خارجی برداشته شود یا پوشش سنسور دیگر مسدود نشود، به طور معمول کار می کند).
- رانندگی در سطوح ناهموار جاده (جاده های آسفالت نشده، شنزار، دست اندازها، شیب).
- اشیایی که صدای بیش از حد تولید می کنند (بوق خودرو، موتورسیکلت با صدای بلند، یا ترمزهای کامیون) در محدوده سنسور قرار دارند.
- باران یا آب پاشی در نزدیکی سنسور وجود دارد.
- فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه در محدوده سنسور قرار دارند.
- سنسور توسط برف پوشانده شده است.
- یدک کشیدن تریلر

محدوده تشخیص سنسور ممکن است زمانی

کاهش یابد که:

- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آشغال پوشانده شده است. (زمانی که مواد خارجی برداشته شود به طور معمول کار می کند).
- خیلی بالا یا خیلی پایین بودن دمای محیط

سنسورها قرار دارند، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند. هنگام حرکت با دنده عقب، پشت خودرو را به صورت چشمی نیز کنترل نمایید.

مطمئن شوید که رانندگان خودرو که ممکن است با عملکرد ناآشنا باشند را در مورد قابلیت ها و محدودیت های عملکردی سیستم مطلع نموده اید.

هشدار

هنگامی که خودرو نزدیک به اشیاء موجود در جاده، به ویژه عابران پیاده و کودکان رانندگی می شود، به خوبی توجه کنید. توجه داشته باشید که ممکن است برخی از اشیاء به دلیل فاصله، اندازه یا مواد جسم توسط سنسورها شناسایی نشوند، که همه این ها می تواند کارایی سنسور را محدود کند. همیشه قبل از حرکت خودرو در هر جهت، یک بازرسی بصری انجام دهید تا مطمئن شوید که خودرو همه موانع را تشخیص می دهد .

خود عیب یابی

اگر صدای هشدار صوتی را نمی شنوید یا هنگام تعویض دنده به حالت دنده عقب (R)، زنگ به طور متناوب به صدا در می آید، این ممکن است نشان دهنده نقص در هشدار فاصله پارک دنده عقب باشد. در صورت بروز این اتفاق، به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه کنید.

هشدار

گارانتی خودرو جدید شما هیچ گونه تصادف یا آسیب به خودرو یا صدمات وارده به سرنشینان را به دلیل نقص هشدار فاصله پارک دنده عقب پوشش نمی دهد. همیشه ایمن و با احتیاط رانندگی کنید.

ممکن است اشیاء زیر توسط سنسور تشخیص

داده نشود:

- اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
- اشیایی که تمایل به جذب فرکانس ساطع شده توسط سنسور دارند مانند لباس، مواد جاذب صدا یا برف.

اقدامات احتیاطی هشدار فاصله پارک دنده عقب

- ممکن است صدای هشدار فاصله پارک دنده عقب بسته به سرعت و شکل اجسام شناسایی شده تغییر کند.
- اجسام غیرقابل شناسایی کوچکتر از ۱۰۰ سانتی متر و باریک تر از ۱۴ سانتی متر وجود دارند.
- در صورتی که ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور تغییر یافته یا آسیب دیده باشد، هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است دچار مشکل شود. هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی نصب شده در بازار نیز ممکن است در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند.
- سنسور ممکن است اشیاء کمتر از ۳۰ سانتی متر از سنسور را تشخیص ندهد یا ممکن است فاصله نادرستی را حس کند .
- هنگامی که سنسور یخ زده یا با برف، خاک یا آب پوشانده شده است، حسگر ممکن است تا زمانی که مواد با استفاده از یک پارچه نرم جدا نشود، کار نکند.
- برای جلوگیری از آسیب، سنسور را فشار ندهید، خراش ندهید و ضربه نزنید.

توجه

این عملکرد فقط می تواند اشیاء را در محدوده و مکان سنسورها حس کند. نمی تواند اشیاء را در مناطق دیگری که سنسورها نصب نشده اند شناسایی کند. همچنین، اجسام کوچک یا باریک، مانند قطب ها یا اجسامی که بین

هشدار

هشدار فاصله پارک به جلو/عقب فقط باید به عنوان یک عملکرد تکمیلی در نظر گرفته شود. راننده باید نمای جلو و عقب را بررسی کند. عملکرد عملیاتی هشدار فاصله پارک جلو/عقب می تواند تحت تأثیر عوامل و شرایط محیطی زیادی قرار گیرد، بنابراین مسئولیت همیشه بر عهده راننده است.

روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک

شما می توانید هشدار فاصله پارک را در سرعت های پایین روشن کنید. برای روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک از منوی تنظیمات

Settings → Driver assistance →
Parking safety → Parking Distance
Warning Auto On

انتخاب نمایید.

*** توجه**

اگر روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک انتخاب شده باشد، چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارک (Parking Safety) روشن می شود.

هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) (در صورت مجهز بودن)

هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) به راننده در حین حرکت خودرو با صدای زنگ در صورت حس شدن جسمی در فاصله ۱۰۰ سانتی متری جلو و پشت خودرو به راننده کمک می کند.

جلو



عقب



محدوده سنجش و اشیاء قابل تشخیص توسط سنسورهای اولتراسونیک (۱) محدود است. هر زمان که در حین استفاده از هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) حرکت می کنید، به همان اندازه که در خودرویی بدون هشدار فاصله پارک جلو/عقب توجه می کنید، به آنچه در جلو و پشت خودرو است توجه کنید.

❖ توجه

اگر زمانی که عملکرد روشن است، فاصله آن از جسم کمتر از ۳۰ سانتی متر باشد، ممکن است کار نکند.




عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب

شرایط عملکردی



- این عملکرد زمانی فعال می شود که دکمه ایمنی پارکینگ را در حالت روشن دکمه استارت موتور فشار دهید.
- نشانگر دکمه ایمنی پارک به طور خودکار روشن می شود در هنگامی که اهرم تعویض دنده را به وضعیت دنده عقب (R) تغییر می دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب را فعال می کند.
- فاصله سنجش هنگام دنده عقب در زمانی که سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت بوده تقریباً ۱۰۰ سانتی متر است.
- فاصله سنجش هنگام حرکت به جلو در زمانی که سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت بوده تقریباً ۱۲۰ سانتی متر است.
- هنگامی که بیش از دو جسم به طور همزمان شناسایی شوند، ابتدا نزدیکترین آنها شناسایی می شود.
- سنسورهای اولتراسونیک زمانی فعال می شوند که اهرم تعویض دنده را به وضعیت دنده عقب (R) تغییر دهید.
- اگر سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد به طور خودکار خاموش می شود. برای فعال سازی مجدد، دکمه را فشار دهید.

انواع نشانگر هشدار و صدا

صدای هشدار	نشانگر هشدار		فاصله از اشیا	
	رانندگی به عقب	رانندگی به جلو	جلو	عقب
صدای بیزر به صورت متناوب			جلو	60 ~ 100 cm (24 ~ 40 in.)
صدای بیزر به صورت متناوب		-	عقب	
صدای بیزر به صورت مداوم			جلو	30 ~ 60 cm (12 ~ 24 in.)
صدای بیزر به صورت مداوم		-	عقب	
دائم بودن صدای بیزر			جلو	Within 30 cm (12 in.)
دائم بودن صدای بیزر		-	عقب	

✱ توجه

- ممکن است صدا و نشانگر هشدار واقعی بسته به اشیاء یا وضعیت سنسور با تصویر متفاوت باشد.
- سنسور خودرو را با آب فشار قوی نشویید.

✱ توجه

- این عملکرد فقط می تواند اشیاء را در محدوده و مکان سنسورها حس کند. نمی تواند اشیاء را در مناطق دیگری که سنسورها نصب نشده اند شناسایی کند. همچنین، اجسام کوچک یا باریک، مانند قطب ها یا اجسامی که بین سنسورها قرار دارند، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند.
- هنگام حرکت با دنده عقب، پشت خودرو را به صورت چشمی نیز کنترل نمایید.
- مطمئن شوید که رانندگان خودرو که ممکن است با عملکرد ناآشنا باشند را در مورد قابلیت ها و محدودیت های عملکردی سیستم مطلع نموده اید.

ممکن است اشیاء زیر توسط سنسور تشخیص داده نشود:

- اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
- اشیایی که تمایل به جذب فرکانس ساطع شده توسط سنسور دارند مانند لباس، مواد جاذب صدا یا برف.
- اجسام غیرقابل شناسایی کوچکتر از ۱۰۰ سانتی متر و باریک تر از ۱۴ سانتی متر وجود دارند.

*** توجه**

۱. ممکن است صدای هشدار فاصله پارک دنده عقب بسته به سرعت و شکل اجسام شناسایی شده تغییر کند.
۲. در صورتی که ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسور تغییر یافته یا آسیب دیده باشد، هشدار فاصله پارک عقب/جلو ممکن است دچار مشکل شود. هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی نصب شده در بازار نیز ممکن است در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند.
۳. سنسور ممکن است اشیاء کمتر از ۳۰ سانتی متر از سنسور را تشخیص ندهد یا ممکن است فاصله نادرستی را حس کند.
۴. هنگامی که سنسور یخ زده یا با برف، خاک یا آب پوشانده شده است، حسگر ممکن است تا زمانی که مواد با استفاده از یک پارچه نرم جدا نشود، کار نکند.
۵. برای جلوگیری از آسیب، سنسور را فشار ندهید، خراش ندهید و ضربه نزنید.

*** توجه**

این عملکرد فقط می تواند اشیاء را در محدوده و مکان سنسورها حس کند. نمی تواند اشیاء را در مناطق دیگری که سنسورها نصب نشده اند شناسایی کند. همچنین، اجسام کوچک یا باریک، مانند قطب ها یا اجسامی که بین سنسورها قرار دارند، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند.

عدم عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW)

هشدار فاصله پارک به جلو/عقب ممکن است به طور نرمال عمل نکند زمانی که:

- رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است. (بعد از پاک شدن رطوبت به طور معمول کار می کند).
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آشغال پوشانده شده است یا پوشش سنسور مسدود شده است. (زمانی که مواد خارجی برداشته شود یا پوشش سنسور دیگر مسدود نشود، به طور معمول کار می کند).
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آشغال پوشانده شده است. (زمانی که مواد خارجی برداشته شود به طور معمول کار می کند).
- دکمه پارک ایمن Parking Safety خاموش است.

در موارد زیر احتمال خرابی هشدار فاصله پارک به جلو/عقب وجود دارد:

- رانندگی در سطوح ناهموار جاده (جاده های آسفالت نشده، شنزار، دست اندازها، شیب).
- اشیایی که صدای بیش از حد تولید می کنند (بوق خودرو، موتورسیکلت با صدای بلند، یا ترمزهای کامیون) در محدوده سنسور قرار دارند.
- باران یا آب پاشی در نزدیکی سنسور وجود دارد.
- فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه در محدوده سنسور قرار دارند.
- سنسور توسط برف پوشانده شده است.

محدوده تشخیص ممکن است زمانی کاهش یابد که:

- خیلی بالا یا خیلی پایین بودن دمای محیط

هشدار ⚠

گاراتی خودرو جدید شما هیچ گونه تصادف یا آسیب به خودرو یا صدمات وارده به سرنشینان آن را پوشش نمی‌دهد. همیشه ایمن و با احتیاط رانندگی کنید.

هنگام حرکت، جلو و پشت خودرو را به صورت چشمی نیز کنترل نمایید.
مطمئن شوید که رانندگان خودرو که ممکن است با عملکرد ناآشنا باشند را در مورد قابلیت‌ها و محدودیت‌های عملکردی سیستم مطلع نموده اید.

هشدار ⚠

هنگامی که خودرو نزدیک به اشیاء موجود در جاده، به ویژه عابران پیاده و کودکان رانندگی می‌شود، به خوبی توجه کنید. توجه داشته باشید که ممکن است برخی از اشیاء به دلیل فاصله، اندازه یا مواد جسم توسط سنسورها شناسایی نشوند، که همه این‌ها می‌تواند کارایی سنسور را محدود کند. همیشه قبل از حرکت خودرو در هر جهت، یک بازرسی بصری انجام دهید تا مطمئن شوید که خودرو همه موانع را تشخیص می‌دهد.

خود عیب یابی

اگر هنگام تعویض دنده به حالت دنده عقب (R)، اگر یک یا بیشتر موارد زیر رخ دهد، این ممکن است نشان دهنده نقص در هشدار فاصله پارک عقب/جلو باشد.

- صدای هشدار صوتی یا اگر زنگ به طور متناوب به صدا در آید، نمی‌شنوید.

• (چشمک زدن) نمایش داده می‌شود.



در صورت بروز این خرابی، خودروی خود را در اسرع وقت به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو جهت بررسی مراجعه کنید.

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد. هریک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تأثیر می گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیرلازم مکرر نباشد. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیرلازم خودداری کنید. این امر هم چنین سایش ترمز را نیز کاهش می دهد.

- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه ها، یکی از موثرترین روش ها در کاهش مصرف سوخت است.

- پای خود را روی پدال ترمز و کلاچ رها نکنید. این امر می تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستم ها شود. به علاوه رانندگی با رها کردن پا بر روی پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز می تواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.

- از تایر های خود به خوبی مواظبت کنید. باد تایر ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیرضروری تایر ها منجر می شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد تایر ها را کنترل کنید.

- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر تایر می شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می شود.

- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در صفحه ۹-۸ تعمیر و نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر به صفحه ۱۳-۸ را مطالعه کنید).

- خودرو را تمیز نگهدارید. برای حفظ حداکثری عمر، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ زدگی منجر شود.

- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیرلازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می شود.

- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید.

- به خاطر داشته باشید خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد، پس از روشن شدن خودرو اجازه دهید موتور ۱۰ تا ۲۰ ثانیه در دور آرام کار کند، سپس اقدام به جا زدن دنده و حرکت نمایید. هرچند در هوای بسیار سرد باید به موتور اجازه دهید مدت زمان نسبتاً بیشتری را جهت گرم شدن صرف نماید.

- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار

رانندگی در شرایط خاص

اگر شرایط رانندگی به دلیل شرایط بد آب و هوا یا جاده بدتر می شود، باید حتی بیشتر از حد معمول به رانندگی خود توجه کنید.

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.

- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.

- در هنگام استفاده از خودرو غیر مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به پمپ کردن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

- در خودروهای مجهز به ترمز ضد قفل ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسواد) چرخ های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.

- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی تاثیر به جاده را تامین نمایید.

کاهش خطر واژگونی

این خودرو مسافری چند منظوره به عنوان یک خودرو کاربردی ورزشی (SUV) تعریف شده است.

خودروهای شاسی بلند از سطح زمین بالاتر و بدنه باریک تری دارند تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای جاده ای کار کنند. ویژگی های خاص طراحی به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی میدهد، مزیت فاصله بالاتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما

بالا است که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت های تعیین شده است.

- صرفه جویی را در استفاده از ایرکاندیشن (کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می شود، بنابراین مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشن (کولر) افزایش می یابد.

- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.

- وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه میزند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیرلازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید. حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.



حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از اثر ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت میتواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده (در صورت مجهز بودن)، به از دست رفتن عملکرد غربیلک فرمان که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

شما متفاوت است استفاده نکنید. این می تواند ایمنی و عملکرد خودرو شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی و آسیب جدی شود. هنگام تعویض تایر، حتماً هر چهار لاستیک را به لاستیک و چرخ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. اگر با این وجود تصمیم دارید خودرو خود را با هر ترکیب لاستیک/چرخ که توسط شرکت کیا برای رانندگی خارج از جاده توصیه نمی شود مجهز کنید، نباید از این تایر ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، دسته دنده را به یکی از دنده های جلو و دنده عقب R مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

هشدار

حرکت ناگهانی خودرو

اگر افراد یا اشیایی در نزدیکی خودرو هستند سعی نکنید خودرو را تکان دهید. ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کند و باعث تصادف گردد.

احتیاط

جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن تایر شود.

امکان می دهد مشکلات را پیش بینی کنید. آنها برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده اند. با توجه به این خطر، اکیداً به راننده و سرنشینان توصیه می شود که کمربند ایمنی خود را ببندند. در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی بسته نشده است بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مراحل وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، سقف خودرو خود را با محموله های سنگین بار نکنید و هرگز خودرو خود را به هیچ وجه دستکاری نکنید.

هشدار

مانند سایر خودروهای کاربردی ورزشی (SUV)، عدم کارکرد صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

• خودروهای شاسی بلند نسبت به سایر انواع خودروهای دیگر دارای نرخ واژگونی قابل توجهی بالاتری هستند.

• ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بیشتر از سطح زمین، بدنه باریک تر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.

• یک خودرو شاسی بلند SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.

• از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

• در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی بسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مطمئن شوید که همه افراد داخل خودرو به درستی کمربند ایمنی را بسته اند.

هشدار

خودرو شما مجهز به تایر هایی است که به گونه ای طراحی شده اند تا قابلیت حمل و نقل ایمن را فراهم کنند. از اندازه و نوع تایر و رینگی که با تایر نصب شده اولیه روی خودرو

⚠ احتیاط**چرخش هرز چرخ ها**

چرخ ها را به صورت هرز (بکسواد) بخصوص در سرعت‌های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ ها به صورت هرز (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی‌حرکت بودن خودرو، می‌تواند باعث داغ شدن تایر ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC باید خاموش شود.

چرخش نرم فرمان در پیچ های جاده

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش تایر ها حداقل ممکن خواهد بود.

رانندگی در شب

به خاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می‌دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می‌شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.

- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه ها را تنظیم کنید.

- چراغ های جلو خودرو خود را تمیز نموده و شعاع نور چراغ ها را در خودروهای غیرمجهز به تنظیم اتوماتیک شعاع نور تنظیم کنید. چراغ های کثیف و نامیزان، دید شب را بسیار مشکل تر می‌کنند.

- از نگاه کردن مستقیم به چراغ های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت

کور شده و عادت کردن مجدد چشم ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانیکه برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:

- باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند. بنابراین سرعت را کم کنید.

- وضعیت خوب برف پاک کن ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه های برف پاک کن ها را تعویض کنید.

- اگر تایرها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شود و به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت تایرها اطمینان حاصل کنید.

- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ های جلو خودرو خود را روشن کنید.

- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.

- اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، درحالی که رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید.

هشدار**آج تایر**

همیشه قبل از رانندگی با خودرو خود آج تایرها را بررسی کنید. تایر های فرسوده می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. تایر های فرسوده باید در اسرع وقت تعویض شوند. برای اطلاعات بیشتر و محدودیت های آج، به صفحه ۳۳-۸ «رینگ و تایر» مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک کننده و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می کند. بازدید مایع خنک کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در خارج از جاده

حین رانندگی خارج از جاده بسیار دقت کنید چرا که ممکن است سنگ ها یا ریشه درختان به خودرو صدمه بزنند. پیش از رانندگی با مکانی که قصد رانندگی در آن را دارید آشنا شوید.

رانندگی در بزرگراه ها**تایرها**

فشار باد تایرها را براساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد تایرباعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی تایر می شود. از به کار گرفتن تایرهای فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی تایربه جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می شود اجتناب کنید. هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی تایر ها تخطی نکنید.

هشدار**فشار باد کم یا بیش از اندازه**

فشار باد کم یا بیش از اندازه تایر ها میتواند باعث فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی تایر و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی تایر ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد به صفحه ۸-۹ «رینگ و تایر» مراجعه کنید.

رانندگی در زمستان

هرچه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را به کار گیرید:

تایر تابستانی

شرکت کیا تایر های تابستانی را در برخی از مدل ها برای ارائه عملکرد برتر در جاده های خشک مشخص می کند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. تایر های تابستانی دارای رتبه کشش گل و برف (M+S) در دیواره جانبی تایر نیستند. اگر قصد دارید خودرو خود را در شرایط برفی یا یخ بندان کار کنید، شرکت کیا استفاده از تایر های برفی یا تایر های چهار فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می کند.

شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از تایر یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از تایر یخ شکن ضروریست، انتخاب تایر باید براساس تایر مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتابگیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدنه های تند، بالقوه حرکتی بسیار خطرناک به حساب می آیند.

در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حالت حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

تایر یخ شکن (تایر برفی)

اگر می خواهید از تایر های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادپال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با تایر های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، تایر های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی تایر به جاده) تایر های یخ شکن در جاده های خشک ممکن است در حد تایر های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده تایر با فروشنده تایر تماس بگیرید.

هشدار

سایز تایر یخ شکن (برفی)

اندازه (سایز) تایر یخ شکن اندازه (سایز) و نوع تایر یخ شکن باید با تایر اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تأثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت های احتمالی استفاده از تایر های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه تایر ها بر روی چرخ های خودرو نکنید.

زنجیر چرخ



از آنجا که دیواره تایر های رادپال نازکتر است، نصب کردن

خودرو را متوقف کرده، آنها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صدا سرعت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده نرمال و عاری از یرف و یخ، زنجیر چرخ‌ها را باز کنید.

⚠ هشدار

نصب زنجیرهای چرخ

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک قرار داده، ترمز پارک را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

⚠ هشدار

زنجیرهای چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تأثیری منفی بر فرمان‌پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هرکدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست‌اندازها، گودال‌ها، پیچ‌های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ‌های تند و ترمزهای قفل‌کننده چرخ اجتناب کنید.

⚠ هشدار

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می‌توانند به لوله‌های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیربندهای)، بدنه و چرخ‌ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

بعضی از زنجیر چرخ‌ها بر روی آنها می‌تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از تایرهای یخ‌شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می‌شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از زنجیر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۵ میلیمتر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی‌دهد. زنجیر چرخ‌ها را فقط روی چرخ‌های جلو نصب نمایید.

⚠ احتیاط

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فربندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قالب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده، باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس «S» زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آنها را سفت کرده یا نصب کنید.
- حتی با نصب زنجیر مناسب، هنگام رانندگی خودرو، چرخش کامل (فرمان را کاملاً به یک طرف بچرخانید) انجام ندهید. (در صورت چرخش کامل فرمان با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید).

نصب کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تا حدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی به گوش رسید،

فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آن را یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در سیستم

شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی، به آب داخل منبع، مایع شیشه شوی را طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تأیید شده اضافه کنید. ضد یخ آب شیشه شوی قابل تهیه از تمام عاملیت های شرکت کوشا خودرو و بیشتر فروشگاه های قطعات یدکی می باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک میتواند در حالت درگیر بودن یخ یزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده در حالت پارک P استفاده کرده و بلافاصله چرخ های عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

استفاده از مایع خنک کننده (ضد یخ) کیفیت

بالای اتیل گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجاز است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده براساس برنامه تعمیر و نگهداری ذکر شده در صفحه ۱۰-۸ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل میکند. به صورت چشمی باتری و کابل های آن را به نحو شرح داده شده در فصل ۸ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو می باشد.

تعویض روغن موتور با روغن «درجه زمستانی»

در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانبوی پایین تر در زمستان توصیه می شود. به توصیه های ذکر شده در صفحه ۹-۹ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مشورت کنید.

کنترل کردن شمع ها و سیستم جرقه

شمع ها را به نحو شرح داده شده در صفحه ۹-۸ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمع ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک،

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو یا ترابری خود کمک میکند؛ تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون ترابری حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین وزن خودرو با و بدون ترابری با استفاده از برجسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

وزن ناخالص روی اکسل (GAW)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو و عقب) می باشد. این ارقام بر روی برجسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند. مجموع وزن روی هر اکسل نباید از حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR) تجاوز کند.

جلوگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گل گیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستان های سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمایید تا از حرکت آزاد چرخ های جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هرگونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می تواند وسایلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

وقتی بخار آب متراکم می شود و در داخل لوله

های اگزوز جمع می شود، خودرو خود را برانید

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان در حالی که موتور روشن است متوقف می شود، بخار آب ممکن است متراکم شده و در داخل لوله های اگزوز جمع شود. آب در لوله های اگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا و غیره شود، اما در رانندگی با سرعت متوسط به بالا تخلیه می‌شود.

وزن ناخالص خودرو (GVW)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

حد وزن ناخالص خودرو (GVWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کامل بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار می باشد). حد وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

از لاستیک های جایگزین با ظرفیت حمل بار کمتر از لاستیک های اصلی استفاده نکنید زیرا ممکن است محدودیت های GVWR و GAWR وسیله نقلیه شما را کاهش دهند.

لاستیک های جایگزین با محدودیت بالاتر از لاستیک های اصلی محدودیت های GVWR و GAWR را افزایش نمی دهند.

اضافه بار

⚠ هشدار

وزن خودرو

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GVWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قرار دادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آنها را تعیین کنید. با دقت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

- 7-3 اعلام هشدار در جاده
- 7-3 چراغ های اعلام خطر (فلاشر)
- 7-3 بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی
- 7-3 اگر موتور در چهارراه یا تقاطع متوقف شود
- 7-3 پنجر شدن در هنگام رانندگی
- 7-4 خاموش شدن موتور خودرو در حین رانندگی
- 7-4 در صورت روشن نشدن موتور
- 7-4 پنجرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور
- 7-4 چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور
- 7-5 روشن کردن اضطراری موتور
- 7-5 باتری کمکی
- 7-6 روشن کردن موتور با هل دادن
- 7-7 داغ کردن موتور
- 7-8 سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)
- 7-8 نشانگر فشار باد تایر
- 7-9 نشانگر فشار کم باد تایر
- 7-10 نشانگر خرابی سیستم فشار باد تایر
- 7-11 تعویض تایر با TPMS
- 7-12 اگر لاستیک پنجر دارید (با لاستیک زاپاس)
- 7-12 جک و ابزارها
- 7-12 پیاده و نصب تایر زاپاس
- 7-13 تعویض تایر زاپاس
- 7-18 برچسب جک
- 7-19 بکسل کردن خودرو
- 7-19 خدمات بکسل
- 7-20 قلاب بکسل قابل جدا شدن
- 7-20 بکسل کردن اضطراری

- تجهیزات اضطراری 7-23
- 7-23 کپسول آتش خاموش کن
 - 7-23 جعبه کمک‌های اولیه
 - 7-23 مثلث هشدار
 - 7-23 فشارسنج (گیج فشار باد)

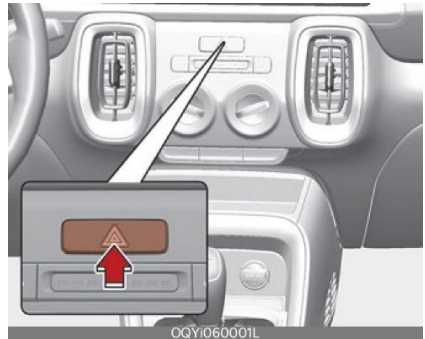
اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اعلام هشدار در جاده

هنگامی که در حال رانندگی بوده یا زمانی که در کنار جاده پارک می‌کنید شرایط اضطراری رخ می‌دهد، باید به وسایل نقلیه نزدیک یا عبوری هشدار دهید تا هنگام عبور مراقب باشند. برای این کار باید از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کنید.

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.



با فشار دادن کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) در هر یک از وضعیت‌های سوییچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان شروع به چشمک زدن می‌نمایند.

• چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) فعال خواهند شد.

• در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.

• در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در حین عبور از وسط جاده

• اگر در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

پنجر شدن در هنگام رانندگی

اگر هنگام رانندگی خودرو پنجر شود:

۱. پای خود را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت خودرو کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

۲. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید.

۳. خودرو را کنار جاده پارک کنید. اگر در بزرگراه دوطرفه رانندگی می‌کنید در فاصله وسط بزرگراه پارک نکنید، تا مزاحم وسایل نقلیه دیگر نشوید و تعویض تایر را مطابق روش توضیح داده شده در صفحه ۱۵-۷ انجام دهید.

۴. پس از توقف خودرو چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر نمایید.

۵. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمتی خارج شوند که رفت و آمد از آن طرف انجام نمی‌شود.

۶. هنگام تعویض تایر پنجر، با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش "اگر تایر پنجر دارید (با تایر زاپاس)

"در صفحه ۱۲-۷ را دنبال نمایید.

خاموش شدن موتور خودرو در حین رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کاهش داده و یک مسیر مستقیم را طی نمایید.
- با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
۲. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

در صورت روشن نشدن موتور

وقتی موتور روشن نمی‌شود، ابتدا بررسی کنید که چقدر سوخت وجود دارد و آیا باتری دارای شارژ است یا خیر.

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۲. چراغ های داخل را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ ها ضعیف یا خاموش می‌شود، باتری شارژ ندارد.
۳. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۴. از حرکت یا هل دادن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. این کار باعث آسیب دیدن خودرو شما می‌گردد. به دستورالعمل‌های "استارت به وسیله باتری کمکی" به صفحه ۵-۷ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل ندهید یا نکشید. این امر ممکن است باعث صدمات دیگر شود. علاوه بر روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قراردادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش‌سوزی شود.

چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن

موتور

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید و در صورت نیاز بنزین اضافه نمایید.
۲. در حالی‌که سویچ خودرو در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کوئل و شمع ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
۳. لوله ها و شیلنگ های سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

فقط از باتری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه به صورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می‌تواند به موتور استارت ۱۲ ولتی، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیرقابل تعمیر بزند.

⚠ هشدار

باتری

هرگز سعی نکنید سطح الکترولیت باتری را بررسی نمایید، باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شده و باعث آسیب جدی گردد.

⚠ هشدار

باتری

• هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود. عدم پیروی دقیق از دستورالعمل‌ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سؤال کنید. باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباسهایتان نریزید.

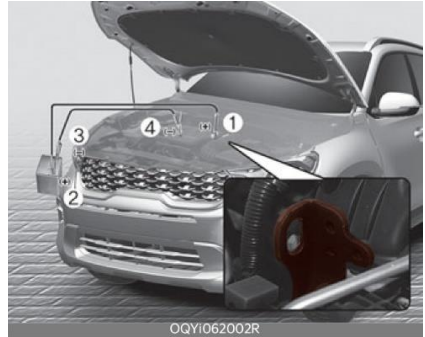
• اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

• هرگز کابل‌های (-) و (+) باتری کمکی را در تماس با همدیگر قرار ندهید، زیرا باعث جرقه زدن می‌شوند.

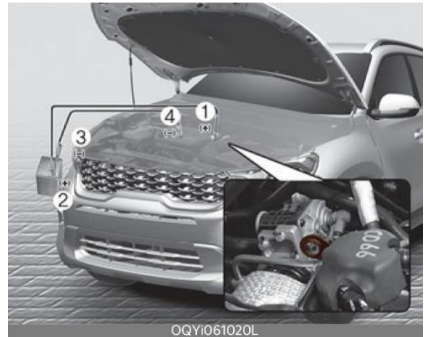
روشن کردن اضطراری موتور

کابل‌ها را به ترتیب شماره که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس آن‌ها را جدا نمایید.

Smartstream G1.5



موتور بنزینی ۱.۰ TGD



انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می‌تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا سرویس کارهای مجاز بکسل کننده برای انجام این کار جدا توصیه می‌شود.

اگر به علت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو آن را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠ احتیاط

کابل های باتری

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی متصل نکنید. این امر میتواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود. مطمئن شوید که یک انتهای کابل کمکی را به قطب منفی باتری کمکی متصل کرده اید و انتهای دیگر کابل را به یک نقطه فلزی بدنه دور از باتری خالی متصل نمایید.

روشن کردن موتور با هل دادن

خودرو مجهز به گیربکس دستی را نباید با هل دادن روشن نمود زیرا ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک متغیر هوشمند را به وسیله هل دادن نمی توان روشن کرد. از راهنمایی های ارائه شده در استارت موتور به وسیله باتری کمکی در صفحه ۵-۷ پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور میتواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

• زمانی که از باتری کمکی یخ زده یا با سطح پایین مایع الکترولیت استفاده کنید، این امر ممکن است باعث ترکیدن و انفجار باتری شود.

روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی

۱. از ۱۲ ولت بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
در صورتیکه باتری کمکی بر روی خودرو دیگر نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
۲. همه مصرف کننده های الکتریکی غیرلازم را خاموش کنید.
۳. درب موتور را باز نمایید.

۴. درپوش ترمینال مثبت را در داخل جعبه فیوز محفظه موتور و درپوش ترمینال منفی را نزدیک بدنه خودرو باز کنید.

۵. کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر متصل کنید .

(۱) انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی (۱) متصل کنید.

(۲) سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) متصل کنید.

(۳) با متصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (۳) سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط فلزی (بطور مثال پایه قلاب موتور) به دور از باتری متصل کنید(۴) . این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی آیند یا در نزدیکی این قطعات متصل نکنید.

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور (آمپر آب) داغ کردن موتور را نشان می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ به گوش می رسد، موتور احتمالا داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت پارک (P) درگیربکس اتوماتیک یا در وضعیت خلاص (N) در گیربکس معمولی قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید.

۳. در صورت روشن بودن کولر آن را خاموش نمایید.

۴. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید.

۵. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نشده و بخار از موتور روشن بلند نمی شود، کار کردن فن سیستم خنک کاری موتور را کنترل کنید.

۱) اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۶. بررسی کنید و ببینید آیا تسمه واتر پمپ در محل خودش قرار دارد یا خیر.

۱) در صورت موجود بودن تسمه در محل خودش سفتی آن را بررسی نمایید.

۲) اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو را کنترل کنید (اگر کولر روشن بوده، نشستی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

هشدار

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس های خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۷. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

هشدار

در هنگام روشن و داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر میتواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلویی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

۸. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده آب اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۹. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

• کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کاری است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بازرسی و رفع شود.

• در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک کننده را در حجم کم و به آرامی اضافه نمایید.

پیام (برای نمایش رانندگی نمایش) "Drive to display" نمایش داده می شود. پس از رانندگی، باد تایر

را بررسی کنید.

• شما می توانید واحد فشار باد تایر را در حالت تنظیمات کاربر بر روی پشت آمپر را تغییر دهید.

- psi, kPa, bar به حالت های تنظیم کاربر " User settings mode" در صفحه ۴۷-۴۳ مراجعه نمایید.

کلیه تایرها، شامل زاپاس (در صورت وجود)، باید هر ماه در زمان سرد بودن و با توجه به فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی برجسب شناسایی خودرو یا لیبل فشار باد تایر بررسی شوند.

(اگر خودرو شما تایرهایی با اندازه های متفاوت از اندازه نشان داده شده در برجسب شناسایی خودرو یا برجسب فشار باد تایر دارد، باید فشار باد مناسب را برای آن تایرها تعیین کنید).

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودرو شما به یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که در زمانی که یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده باشند، چراغ نشانگر روشن می شود. بر این اساس، هنگامی که نشانگر فشار پایین لاستیک ظاهر می شود، باید در اسرع وقت خودرو را متوقف نموده و تایر های خود را بررسی کنید و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با تایر کم باد شده باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک می شود و می تواند منجر به خرابی لاستیک گردد.

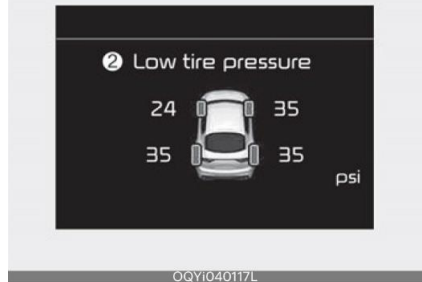
کم شدن فشار باد نیز باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج لاستیک شده و ممکن است بر روی هندلینگ و توانایی توقف خودرو تأثیر داشته باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای تعمیر و نگهداری مناسب تایر نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد تایر را به درستی حفظ کند، حتی اگر باد کم به حدی نرسیده باشد که باعث روشن شدن چراغ فشار پایین تایر TPMS شود.

خودرو شما همچنین مجهز به نشانگر خرابی TPMS است

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)، فشار باد تایر خودرو شما را تشخیص می دهد و آن را در صفحه نمایشگر LCD نمایش می دهد.



۱. چراغ نمایشگر کم بودن باد تایر/ نشانگر خرابی TPMS
۲. کم بودن فشار باد تایر نمایش در صفحه نمایشگر (LCD)

نشانگر فشار باد تایر

• شما می توانید فشار باد تایر را در حالت اطلاعات در پشت آمپر بررسی نمایید.

- به حالت های صفحه نمایشگر "LCD display modes" در صفحه ۴۵-۴۳ مراجعه نمایید .

• فشار باد تایر ۱ تا ۲ دقیقه بعد پس از رانندگی نمایش داده می شود.

• اگر فشار باد تایر هنگام توقف خودرو نمایش داده نشود،

نشانگر فشار کم باد تایر (!)

نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر

هنگامی که نشانگرهای هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر TPMS ظاهر می شود و پیام اخطار روی صفحه نمایشگر LCD پشت آمپر نمایش داده می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده است.



۱. فشار کم باد تایر

چراغ نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر با روشن کردن چراغ موقعیت مربوطه نشان می دهد که کدام تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است.

اگر یکی از نشانه‌ها ظاهر شد، فوراً سرعت خودرو را کاهش دهید، از پیچیدن‌های سخت اجتناب کنید و افزایش فاصله توقف را پیش‌بینی کنید. باید در اسرع وقت توقف نمایید و تایرهای خود را بررسی کنید. تایر ها را با فشار مناسب همانطور که بر روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر واقع در پنل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است باد کنید. اگر نمی توانید به عاملیت شرکت کوشا خودرو برسید یا اگر لاستیک نمی تواند فشار باد تازه اضافه شده را نگه دارد، تایر دارای فشار باد کم را با تایر زاپاس تعویض کنید.

اگر پس از تعویض تایر کم فشار با تایر زاپاس، حدود ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، یکی از موارد زیر رخ می دهد:

که نشان می دهد سیستم به درستی کار نمی کند. نشانگر خرابی TPMS با نشانگر فشار پایین تایر ترکیب شده است. هنگامی که سیستم خرابی را تشخیص می دهد، چراغ نشانگر تقریباً ۱ دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم روشن باقی میماند. این ترتیب در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت. هنگامی که نشانگر عملکرد نامناسب TPMS پس از تقریباً ۱ دقیقه چشمک زدن ظاهر می شود، ممکن است سیستم نتواند فشار کم باد تایر را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا سیگنال ارسال نماید.

اختلالات TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب تایر ها یا چرخ های جایگزین روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ در خودرو خود، چراغ نشانگر خرابی TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تایر ها و چرخ های جایگزین در کارکرد درست TPMS اختلالی ایجاد نمی کنند.

* توجه

در صورت رخ دادن هریک از موارد زیر، برای بررسی بیشتر به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه نمایید.

۱. هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور در وضعیت روشن است یا موتور در حال کار است، چراغ نشانگر خرابی فشار باد لاستیک TPMS / به مدت ۳ ثانیه ظاهر نمی شود.
۲. چراغ نشانگر خرابی عملکرد TPMS پس از تقریباً ۱ دقیقه چشمک زدن ظاهر می شود.
۳. چراغ نشانگر وضعیت فشار کم باد تایر ظاهر می شود.

ادامه رانندگی با تایر های کم فشار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد تایر ها و از کار افتادن آن شود.

نشانگر خرابی سیستم فشار باد تایر (!)

در صورت بروز مشکل در سیستم فشار باد تایر، چراغ نشانگر خرابی عملکرد TPMS پس از چشمک زدن به مدت تقریباً یک دقیقه ظاهر می شود. در این زمان به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو برای بررسی سیستم مراجعه نمایید.

* توجه

اگر خرابی در TPMS وجود داشته باشد، نشانگر وضعیت فشار کم تایر نشان داده نخواهد شد، حتی اگر خودرو دارای تایر کم باد شده باشد.

! احتیاط

• اگر خودرو در حال حرکت در اطراف کابل های فشار قوی برق یا کلید راه دور رادیویی مانند ایستگاه های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه های پخش، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های فرستنده و گیره باشد، نشانگر خرابی TPMS ممکن است تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود. این می تواند در عملکرد عادی سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) اختلال ایجاد کند.

• در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا استفاده از برخی وسایل الکترونیکی جداگانه مانند رایانه نوت بوک، شارژر موبایل، استارت از راه دور یا نوابری و گیره در خودرو، نشانگر خرابی TPMS ممکن است تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود.

• نشانگر خرابی عملکرد TPMS ممکن است تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود، زیرا سنسور TPMS روی چرخ زاپاس نصب نشده است. (تایر تعویض شده مجهز به سنسور نمی باشد)

• نشانگر خرابی عملکرد TPMS در حین رانندگی به طور مداوم ظاهر می شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ زاپاس نصب نشده است. (تایر تعویض شده مجهز به سنسور می باشد)

! احتیاط

• در زمستان یا هوای سرد، اگر فشار باد تایر در هوای گرم با فشار باد تایر توصیه شده تنظیم شود، ممکن است نشانگر فشار کم تایر ظاهر شود. این نشانگر خرابی TPMS خودرو شما نمی باشد زیرا کاهش دما منجر به کاهش فشار باد تایر می شود.

• هنگامی که خودرو شما را از یک منطقه گرم به یک منطقه سرد یا از یک منطقه سرد به یک منطقه گرم هدایت می کنید، یا دمای بیرون بیشتر یا کمتر است، باید فشار باد تایر را بررسی کنید و تایر ها را با فشار باد توصیه شده تنظیم کنید.

• هنگام پر کردن تایرها با باد بیشتر، ممکن است شرایط برای خاموش کردن نشانگر فشار کم تایر برآورده نشود. این به این دلیل است که باد تایر دارای حاشیه خطا در عملکرد است. اگر فشار باد تایر بالاتر از فشار باد توصیه شده باشد، نشانگر فشار کم تایر خاموش می شود.

! هشدار

آسیب فشار باد کم فشار کم تایر به میزان قابل توجهی باعث ناپایداری خودرو می شود و می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کمک کند.

تایر سرد به معنی عدم رانندگی با خودرو به مدت ۳ ساعت و یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر می باشد.

⚠ احتیاط

اگر خودرو شما مجهز به سیستم نشانگر فشار باد تایر TPMS است، توصیه می کنیم از درزگیر مورد تایید شرکت کیا استفاده کنید. درزگیر مایع می تواند به سنسورهای فشار باد تایر آسیب برساند.

⚠ هشدار

TPMS

• TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی مانند میخ ها یا زباله های جاده آگاه کند.

• در صورت احساس ناپایداری خودرو، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به تدریج و با نیروی کم پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی به موقعیت ایمن خارج از جاده بروید.

⚠ هشدار

محافظةت از سیستم نشانگر فشار باد تایر

TPMS

هر گونه دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار دادن به راننده در مورد شرایط فشار باد کم تایر و/یا خرابی عملکرد TPMS اختلال ایجاد کند. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است گارانتی آن بخش از خودرو را باطل کند.

این می تواند بر عملکرد عادی سیستم نمایشگر فشار باد تایر (TPMS) تداخل ایجاد کند.

تعویض تایر با TPMS

در صورت داشتن تایر پنچر، چراغ نشانگر کم بودن فشار باد و موقعیت تایر روشن می شود. در این صورت به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

توصیه می کنیم از درزگیر مورد تایید شرکت کیا استفاده کنید.

درزگیر روی سنسور فشار باد تایر و چرخ با تعویض تایر با تایر جدید باید از بین برود.

هر چرخ مجهز به یک سنسور فشار تایر است که در داخل تایر در پشت شیر (والو) باد نصب شده است. شما باید از چرخ های خاص دارای TPMS استفاده کنید. برای بازدید و سرویس تایر های خود به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه نمایید.

شاید نتوانید با نگاه کردن به لاستیک کم بودن ارتفاع آن را تشخیص دهید. همیشه برای اندازه گیری فشار باد تایر از یک گیج فشار با کیفیت خوب استفاده کنید. لطفاً توجه داشته باشید که تایرهایی که داغ هستند (در اثر رانندگی) فشار بیشتری نسبت به لاستیک های سرد دارند (تایر سرد به معنی عدم رانندگی با خودرو به مدت ۳ ساعت و یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر می باشد).

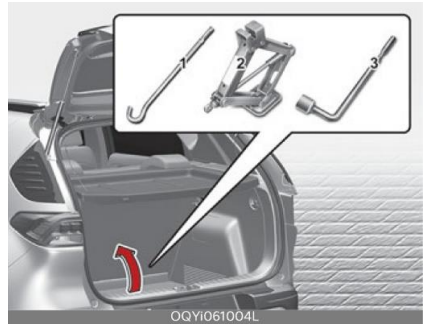
قبل از اندازه گیری فشار باد تایر، اجازه دهید تا تایر خنک شود. همیشه قبل از باد کردن با فشار توصیه شده، از سرد بودن تایر مطمئن شوید.

اگر لاستیک پنجر دارید(با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

اگر لاستیک پنجر دارید(با لاستیک زاپاس)

جک و ابزارها



جک، دسته جک، آچار مهره چرخ در محفظه صندوق عقب قرار دارند.

کاور محفظه صندوق عقب را بالا بکشید تا به جک و ابزارها دسترسی داشته باشید.

۱.دسته جک

۲.جک

۳. آچار مهره چرخ

دستورالعمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری تایر طراحی شده است.

برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.

برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

هشدار

تعویض تایر

• هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.

• همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملا از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف نمایید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر

نمی‌توانید زمینی سفت و صافی پیدا کنید، از سرویس های مجاز بکسل کننده کمک بگیرید.

• از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

• خودرو به آسانی می تواند از روی جک سقوط نماید و باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

• در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به رفتن زیر خودرو نکنید.

• در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.

• در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه ماندن در خودرو را ندهید.

• از قراردادن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

پایاده و نصب تایر زاپاس



پیچ پره ای نگهدارنده پایه تایر زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

لاستیک زاپاس را در جهت عکس درآوردن، جا بزنید. برای جلوگیری از لرزش تایر زاپاس و ابزار هنگام رانندگی، آنها را به طور مناسب در جای خود قرار دهید.

اگر لاستیک پنجر دارید(با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

هشدار ⚠

اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده لاستیک زاپاس به درستی با مرکز لاستیک زاپاس تراز شده است تا از لرزش لاستیک زاپاس جلوگیری شود.
در غیر این صورت ممکن است باعث افتادن لاستیک زاپاس از موقعیت نصب شده و باعث تصادف گردد.

تعویض تایر زاپاس

۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.



۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب (R) در خودروهای با گیربکس معمولی یا دنده پارک (P) در گیربکس متغیر هوشمند و گیربکس دابل کلاچ قرار دهید.
۳. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۴. آپار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلو و عقب چرخ مقابل جک را ضربدری با مانع (بلوک) سد کنید.

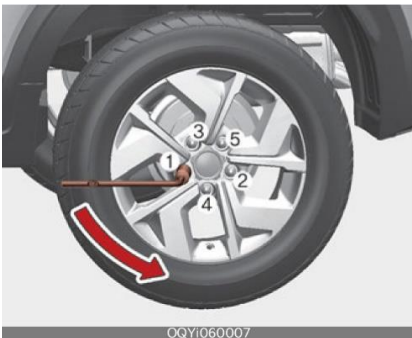


هشدار ⚠

تعویض یک تایر

• برای جلوگیری از جابه جا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید و همیشه چرخ مقابل چرخ تعویضی را ضربدری با مانع (بلوک) سد کنید.
• سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در داخل خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.

۶. همه مهره ها (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را باز نکنید.



۷. جک را در نزدیکترین موقعیت جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو (۱) یا عقب (۲) قرار دهید. جک را در

عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.



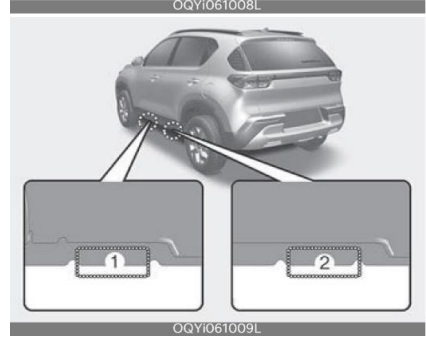
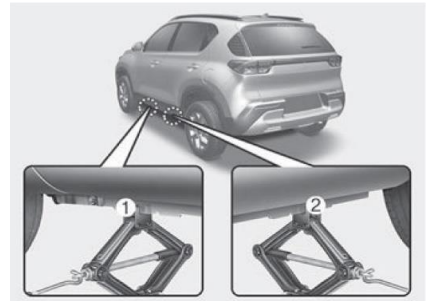
۸. مهره های چرخ را شل کرده و با دست آن ها را باز و خارج کنید. چرخ را از روی پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخواهید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جا زدن چرخ روی تویی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ های رینگ را با پیچ های چرخ تنظیم و چرخ را روی آنها لغزاند به سمت داخل فشار دهید. اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید. چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابه جا کنید تا بقیه سوراخ ها در جای خودشان روی پیچ ها قرار گیرند.



رینگ های چرخها ممکن است دارای لبه های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید. قبل از جا زدن چرخ بر روی تویی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی تویی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی تویی می شوند، اطمینان حاصل کنید.

در زمان نصب چرخ، هرگونه کثیفی یا مواد خارجی بر روی تویی چرخ، کاسه چرخ و دیسک چرخ را تمیز نمایید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و تویی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ شل شده که می توانند به از دست رفتن

محل های مشخص شده جک زدن در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.



موقعیت جک

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل صحیح جک زدن استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

۱) دسته جک را در محل تعیین شده بر روی جک جا زده، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود ۳۰ میلیمتر است. قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و

⚠ احتیاط

پیچ و مهره های چرخ های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره ها را جایگزین میکنید از مهره های متریک با همان ترکیب و پخ استفاده کنید. سوار کردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نمیدارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه می زند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوار کردن مهره های چرخ یا چرخ های متفرقه حتما حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکار گیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مشورت کنید.

⚠ هشدار

پیچ های بی سر چرخ

اگر پیچ های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگه داشتن چرخ را از دست بدهند. این امر میتواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش جک، دسته جک، آچار مهره چرخ و تایر زاپاس هنگام رانندگی، آنها را به طور مناسب در جای خود قرار دهید.

⚠ هشدار

فشار ناکافی لاستیک زاپاس

پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد را در اسرع وقت بررسی کنید. در صورت لزوم آن را با فشار مشخص شده تنظیم کنید. به " چرخ و تایر " در صفحه ۳۲-۸ مراجعه کنید.

کنترل خودرو منجر شوند. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

۹. برای سوار کردن مجدد چرخ، آن را روی پیچ ها نگهداشته، مهره ها را روی پیچ ها سوار و با دست سفت کنید. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن مطمئن شوید، سپس تا حد ممکن مهره ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۰. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید. سپس آچار چرخ را به نحو نشان داده شده در شکل جا زده و مهره های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سرآچار چرخ بر روی مهره ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ

رینگ چرخ فولادی یا آلومینیومی: ۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم بر متر (kg.m)

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد تایر را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد تایر را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از (والو) نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خرید، جایگزین کنید.

بعد از تعویض چرخ، همیشه تایر پنجر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

- به منظور جلوگیری از تمامی خطرها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه میتواند به شدت به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) صدمه بزند.
- استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) می تواند منجر به صدمه دیدن لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- بیشتر از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲/۵ سانتیمتر کاهش می یابد، که می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.
- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ به طور صحیح بر روی چرخ قرار نمی گیرد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می گردد.
- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را روی محور جلو نصب کنید.
- از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک برای خودروی شما منحصراً طراحی شده است.
- عمر مفید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) کوتاه تر از تایرهای معمولی است. تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) خودرو را به طور مرتب کنترل نموده و تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) ساییده را با تایر نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.

مهم - استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) مجهز است. این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایرهای معمولی اشغال میکند، کوچکتر از تایرهای معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

⚠ احتیاط

- در هنگام رانندگی با تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن تایر را با رینگ و لاستیک معمولی تعویض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) در حال استفاده است توصیه نمی گردد.

⚠ هشدار

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از تایر سایز کوچک توصیه نمی شود.

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با فشار باد ۴۲۰ کیلو پاسکال (60psi) باد نمایید.

* توجه

پس از سوار کردن تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) پیشگیری های زیر را انجام دهید:

- به هیچوجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باعث آسیب دیدن لاستیک خواهد گردید.

اگر لاستیک پنچر دارید(با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

- تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، چرخ های برفی، قالیاق و رینگ های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه میزنید.
- بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را به طور همزمان استفاده نکنید .
- هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

برچسب جک



OQY1071074L

برچسب جک خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به برچسب قرار گرفته روی جک مراجعه نمایید.

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. تنظیم ترمز پارک، حین استفاده از جک
۴. خاموش بودن موتور، حین استفاده از جک
۵. قرار نگرفتن زیر خودرو، حین استفاده از جک
۶. قرار دادن جک در محل های جک زدن مشخص شده زیر شاسی
۷. قراردادن صفحه اصلی جک به طور عمودی در زیر نقاط برآمده، حین بالا نگه داشتن خودرو
۸. قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده پارک (P) در خودروهای با گیربکس اتوماتیک
۹. قراردادن جک روی زمین مسطح و محکم
۱۰. نام سازنده (شرکت تولید کننده) جک

احتیاط

• در صورتی که سیستم تعلیق یا چرخ ها صدمه دیده اند و یا در حالی که چرخ های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می کنید، زیر چرخ های جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.

• خودرو را به جلو در حالیکه چرخهای جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به گیربکس خودرو صدمه میزند.



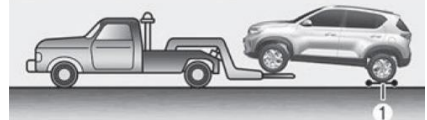
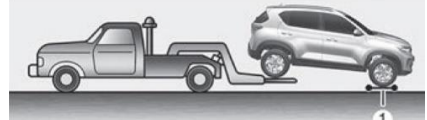
• اتصال زنجیر به شاسی، سیستم تعلیق و دیگر قطعات باعث آسیب دیدن آن ها می گردد.



بکسل کردن خودرو

خدمات بکسل

اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت مجاز کوشا خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه میگردد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک های مخصوص (۱) زیر چرخ و یا کامیونت های مخصوص بکسل توصیه می گردد.



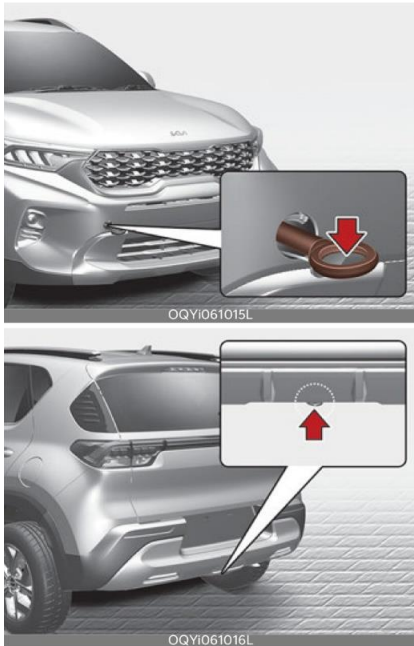
در زمان در دسترس نبودن کامیونت مخصوص بکسل

در خودروهای دو چرخ محرک در شرایط اضطراری (بدون غلطک مخصوص) می توان با احتیاط و با آزاد نمودن ترمز دستی آن را بکسل نمود.

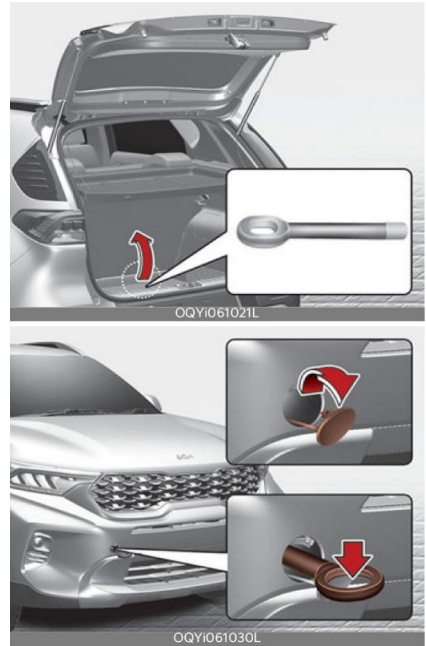


با قرار دادن گیربکس در وضعیت خلاص N و قرار داشتن چرخ ها بر روی زمین آن را بکسل نمایید. برای جزئیات بیشتر به " آزاد نمودن ترمز دستی" در صفحه ۳۲-۶ مراجعه نمایید.

بکسل کردن اضطراری



قلاب بکسل قابل جدا شدن



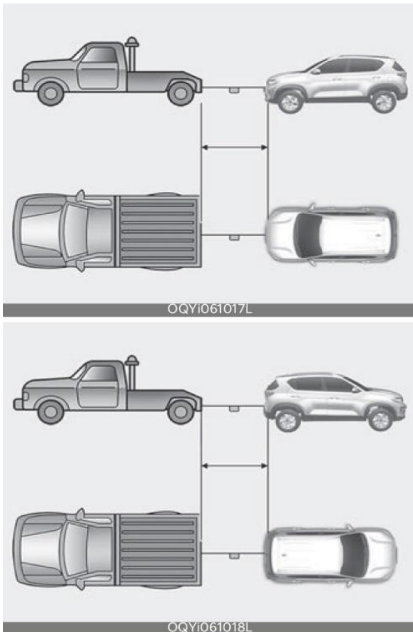
اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می گردد. اگر خدمات یدک کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است خودرو شما به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو کشیده شود. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید. برای کنترل غریبک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامی است.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده هایی با زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ ها، اکسل ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

۱. درب صندوق عقب را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
۲. با فشار دادن بخش پایینی درپوش تعبیه شده بر روی سپر را جدا نموده و آن را پیاده نمایید.
۳. قلاب بکسل را در سوراخ (حفره) قرار داده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا محکم شود.
۴. پس از استفاده از قلاب، مجدداً آن را باز کنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیرمترقبه که میتواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.



- در هنگام گیرکردن چرخ های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخها جلوگیری می کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائم داشته باشند.

⚠ احتیاط

- یک تسمه بکسل را به قلاب بکسل وصل کنید.
- استفاده از قسمتهای دیگری به جز قلاب های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل نمودن، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیره هایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید. سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.

- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا کاهش سرعت ناگهانی که می تواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.

- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب ندیدن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.

- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیماً به سمت جلو انجام دهید.

⚠ هشدار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار بگیرید.

• برای جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک کلاچ دابل، سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) محدود کنید و هنگام یکد کشی کمتر از ۱.۵ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

گیربکس معمولی

• خودرو باید با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۵ مایل در ساعت) یا کمتر در فاصله ۲۰ کیلومتری (۱۲ مایل) بکسل شود.

⚠ احتیاط

گیربکس اتوماتیک متغیر هوشمند

• اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد، بکسل شود، می بایست بکسل کردن فقط از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قراردادن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC، از قفل نبودن غریبک فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.

• برای جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک متغیر هوشمند، سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) محدود کنید و هنگام یکد کشی کمتر از ۱.۵ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کنید.

• قبل از بکسل کردن، گیربکس اتوماتیک متغیر هوشمند را برای نشستی روغن زیر خودرو بررسی کنید. اگر روغن گیربکس اتوماتیک / گیربکس اتوماتیک متغیر هوشمند نشستی دارد، باید از تجهیزات تخت یا یکد کش برای بکسل کردن استفاده شود.

• با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.
• راننده باید در داخل خودرو برای کنترل فرمان و ترمز در هنگام یکد کشی حضور داشته باشد و مسافران غیر از راننده نباید اجازه ماندن در داخل خودرو بکسل شونده را داشته باشند.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

• برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.

• اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
• ترمز پارک را آزاد کنید.
• چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

• چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غریبک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
• اگر در سرازیری طولانی رانندگی می کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

• خودرو باید با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۵ مایل در ساعت) یا کمتر در فاصله ۲۰ کیلومتری (۱۲ مایل) بکسل شود.

⚠ احتیاط

گیربکس اتوماتیک کلاچ دابل

• اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد، بکسل شود، می بایست بکسل کردن فقط از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قراردادن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC، از قفل نبودن غریبک فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش خاموش کن

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتشنشانی را میدانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. بین واقع در بالا کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتشنشانی می شود، را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتشنشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه (در صورت مجهز بودن)

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث هشدار (در صورت مجهز بودن)

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمایید.

فشارسنج (گیج فشار باد) (در صورت مجهز بودن)

معمولاً تایرها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند روز یک بار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به تایر باشید. این امر حاکی از نشتی باد از تایر نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن تایر بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد تایر نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار بادتایر، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع این کار، مقداری باد از شیر (والو) خارج میشود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشار دادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال میشود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد تایر را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "چرخ و تایر" در صفحه ۸-۹ مراجعه کنید.

۶ درپوش شیر (والو) باد را مجدداً نصب نمایید.

- 8-4 محافظه موتور
- 8-6 خدمات تعمیر و نگهداری
- 8-7 تعمیر و نگهداری توسط مالک
- 8-9 جدول تعمیر و نگهداری
- 8-14 تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده
- 8-17 فیلتر و روغن موتور
- 8-17 • بررسی سطح روغن موتور
- 8-18 • تعویض روغن و فیلتر روغن موتور
- 8-19 مایع خنک کننده موتور
- 8-20 • بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
- 8-21 • تعویض مایع خنک کننده موتور
- 8-22 روغن ترمز/ کلاچ
- 8-22 • بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/ کلاچ
- 8-23 مایع شیشه شوی
- 8-23 • بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی
- 8-24 ترمز پارک (ترمز دستی)
- 8-24 • بازرسی و کنترل ترمز پارک
- 8-25 فیلتر هوا
- 8-25 • تعویض فیلتر هوا
- 8-26 فیلتر کابین
- 8-26 • بازرسی و تعویض فیلتر کابین
- 8-27 تیغه های برف پاک کن
- 8-28 • تعویض تیغه های برف پاک کن شیشه جلو
- 8-28 • تیغه برف پاک کن شیشه عقب
- 8-29 باتری
- 8-32 چرخ و تایر
- 8-33 • بازدید و کنترل فشار باد تایر
- 8-34 • جابه جا کردن تایر ها

- 8-34 تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها
- 8-34 تعویض لاستیک
- 8-35 تعویض تایر زاپاس سایز کوچک
- 8-35 تعویض رینگ
- 8-35 کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر
- 8-36 تعمیر و نگهداری تایر
- 8-36 مندرجات دیواره تایر
- 8-38 اصطلاحات و تعاریف تایر
- 8-40 تایر های چهار فصل
- 8-40 تایرهای تابستانی
- 8-41 تایر های زمستانی(برفی)
- 8-41 زنجیر چرخ
- 8-41 تایر رادیال
- 8-42 فیوز**
- 8-44 تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخل اتاق
- 8-45 تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور
- 8-53 لامپ چراغ ها**
- 8-56 لامپ چراغ جلو
- تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا)/چراغ راهنما/چراغ
- 8-57 موقعیت (نوع لامپ (چراغ جلو نوع A) موقعیت (نوع لامپ (چراغ جلو نوع A)
- تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا)/چراغ راهنما/چراغ
- 8-57 موقعیت(نوع لامپ (چراغ جلو نوع A) موقعیت(نوع لامپ (چراغ جلو نوع A)
- 8-58 تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع لامپی)
- 8-58 تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب (نوع لامپی)
- 8-59 تعویض لامپ چراغ راهنما بر روی گلگیر جلو (نوع لامپی)
- 8-59 تعویض لامپ چراغ راهنما روی آینه (نوع LED)
- تعویض لامپ چراغ راهنما / چراغ خطر عقب/چراغ ترمز (نوع لامپی)
- 8-59 (چراغ ترکیبی عقب نوع A;B) (چراغ ترکیبی عقب نوع A;B)
- 8-60 تعویض لامپ چراغ خطر عقب/چراغ دنده عقب (نوع لامپی)

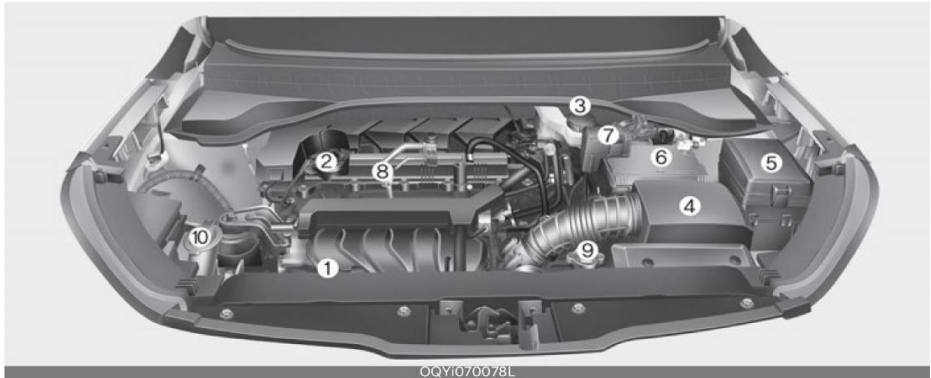
- 8-61 تعویض لامپ چراغ ترمز بالا
- 8-61 تعویض لامپ چراغ ترمز بالا (نوع لامپی)
- 8-62 تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
- 8-62 تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی)
- 8-63 تعویض لامپ چراغ اتاق (نوع لامپی)
- 8-63 تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (نوع لامپی)
- 8-64 مراقبت از ظاهر خودرو**
- 8-64 مراقبت از بیرون خودرو
- 8-68 مراقبت از داخل خودرو
- 8-70 سیستم کنترل آلاینده‌گی**
- 8-73 سیستم Lean NOx Trap (LNT)

تعمیر و نگهداری

محفظه موتور

درب موتور را باز کنید تا محفظه موتور را مشاهده نمایید.

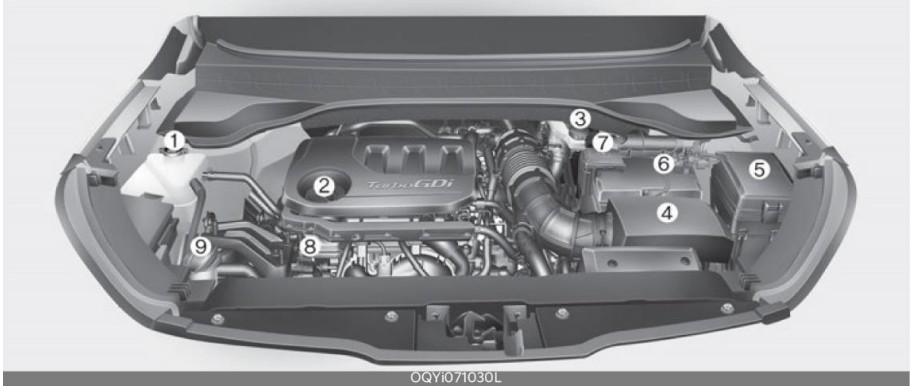
Smartstream G1.5



*محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب پرکن روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز/کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز محفظه موتور
۶. قطب منفی باتری
۷. قطب مثبت باتری
۸. گیج روغن موتور
۹. درب مخزن مایع خنک کننده موتور
۱۰. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

۱.۰ T-GDI (موتور بنزینی)



* محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب پرکن روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز/کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز محفظه موتور
۶. قطب منفی باتری
۷. قطب مثبت باتری
۸. گیج روغن موتور
۹. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

خدمات تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هریک از امور سرویس، تعمیر و نگهداری یا بازرسی باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان به کار گیرید. اگر در مورد بازرسی یا سرویس خودرو خود شک دارید، اکیداً توصیه می کنیم که از عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو برای انجام این کار استفاده کنید.

عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو دارای تکنسین های آموزش دیده در کارخانه و قطعات اصلی شرکت کیا هستند تا خودروی شما را به درستی سرویس کنند. برای مشاوره تخصصی و خدمات با کیفیت، به عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید. سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی میتواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب های جسمی شود.

مسئولیت مالک خودرو

* توجه

مسئولیت انجام سرویس ها و ثبت آنها بر عهده مالک می باشد. شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی ها در دفترچه گارانتی ارائه شده است. اطلاعات دقیق گارانتی در دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری شما ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری

را پوشش نمی دهد.

ما به شما توصیه می کنیم که خودرو خود را توسط یک عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو نگهداری و تعمیر کنید. عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو استانداردهای بالای کیفیت خدمات شرکت کیا را رعایت کرده و پشتیبانی فنی را از شرکت کیا دریافت می کنند تا رضایت شما را در سطح بالایی از خدمات ارائه دهند.

پیشگیری های مربوط به مسئولیت های تعمیر و

نگهداری توسط مالک

سرویس های نادرست و ناقص ممکن است منجر به مشکلات عملکردی خودروی شما شود. در این فصل دستورالعمل هایی برای موارد تعمیر و نگهداری، که انجام آنها ساده تر می باشد فراهم شده است. همانطور که قبلاً در این بخش توضیح داده شد، چندین روش تعمیرات فقط توسط عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو با ابزارهای مخصوص قابل انجام است.

* توجه

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه گارانتی که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هریک از روشهای سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام این کار را به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بسپارید.

هشدار

خدمات تعمیر و نگهداری

• کار کردن در محفظه موتور درحالی که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیورآلات یا لباس گشاد این کار خطرناک است. این اجسام می توانند در بین قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما

تعمیر و نگهداری توسط مالک

در لیست های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی های که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است .

هرگونه شرایط خلاف این موضوع باید هرچه سریعتر به اطلاع عاملیت مجازتان برسد.

به طور عام، بازدید و بازرسی های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شود و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

حین توقف برای سوختگیری

- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
 - ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
 - لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.
- بررسی کنید که آیا قسمت جلوی رادیاتور و کندانسور (رادیاتور) کولرتمیز بوده و با برگ، خاک یا حشرات و غیره مسدود نشده است. لطفاً به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

مایع خنک کننده داغ

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور داغ، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

شوند. در صورت نیاز به روشن ماندن موتور هنگام کار در محفظه موتور، حتماً همه زیورآلات (بخصوص انگشتر، دستبند، ساعت، گردنبند)، کراوات، دستمال گردن و لباسهای مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.

هشدار

دست زدن به قطعات فلزی

در حین کار یا داغ بودن خودرو، به قطعات فلزی دست نزنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب جدی بدنی شود. خودرو را خاموش کنید و منتظر بمانید تا قطعات فلزی خنک شوند تا تعمیر و نگهداری خودرو انجام شود.

در هنگام رانندگی:**حداقل سالی دوبار: (به طور مثال هر بهار و پاییز)**

- رادیاتور، بخاری و کولر (ایرکاندیشن) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل نمایید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار:

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درب ها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر (ایرکاندیشن) را بازرسی و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.

- باتری و ترمینال های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- فرمان، سیستم تعلیق و اجزای شاسی را از نظر وجود قطعات آسیب دیده، شل یا مفقود یا علائم سایش بررسی کنید.

• غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.

• در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.

• در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای نا آشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.

• هرگونه بکسواد و تغییر در عملکرد گیربکس، سطح روغن آن را بازدید نمایید.

• عملکرد ترمز پارک را بازرسی و کنترل کنید.

• نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم کولر پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار:

• ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.

• عملکرد کلیه چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، راهنما و چراغ فلاشر را بازرسی کنید.

• فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

• مهره های چرخ را از نظر شل شدگی بررسی نمایید.

دفعات بیشتری نسبت به جدول تعمیر و نگهداری نرمال انجام شود.

جدول تعمیر و نگهداری

- اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده
- اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمیکند مورد استفاده قرار میدهید، از برنامه سرویس و نگهداری نرمال پیروی کنید. اگر هرکدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.
- رانندگی مکرر مسافت کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر (۵ مایل) در دمای معمولی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر (۱۰ مایل) در دمای یخبندان
 - در دور آرام کار کردن بیش از حد موتور یا رانندگی با سرعت پایین و برای مدت طولانی
 - رانندگی روی جاده های گل آلود، خاکی، شنی، ناهموار و دارای نمک
 - رانندگی در مناطق دارای نمک یا سایر مواد خورنده یا در آب و هوای بسیار سرد
 - رانندگی در مناطق شنزار (گرد و خاک زیاد)
 - رانندگی در ترافیک سنگین
 - رانندگی در سراسیمی و سر بالایی یا جاده های کوهستانی به طور مکرر
 - یدک کشیدن تریلر یا استفاده از باربند و تجهیزات دیگر
 - استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروی تجاری یا یدک کشیدن تریلر
 - رانندگی با سرعت زیاد یا شتابگیری / توقف مکرر
 - استفاده از روغن توصیه نشده (نوع مینرال، نیمه سنتتیک، گرید پایین و غیره)
- اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود، بازرسی، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در

جدول تعمیر و نگهداری نرمال - برای اروپا (بجز روسیه)

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو باید جدول تعمیر و نگهداری نرمال به درستی انجام گردد. اسناد و فاکتورهای انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلاینده را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جدول تعمیر و نگهداری که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر فرا برسد، انجام می‌شود.

ردیف	شرح	توضیحات
1*	روغن و فیلتر روغن موتور	همانطور که می‌دانید مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود. فاصله تعویض روغن موتور برای شرایط عملکردی نرمال بر اساس استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده می‌باشد. در صورتیکه روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور را مطابق برنامه تعمیر و نگهداری شرایط سخت تعویض نمایید.
2*	مایع خنک کننده موتور	در زمان افزودن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.
3*	تسمه موتور	<ul style="list-style-type: none"> تسمه موتور آلترناتور، واترپمپ و سیستم کولر (در صورت مجهز بودن) را تنظیم نمایید و آن را بازرسی کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید. میزان کشش تسمه موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور را کنترل کرده و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض نمایید.
4*	خلاصی سوپاپ (فیلر)	سر و صدای زیاد سوپاپ و یا لرزش موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید. در این صورت، به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.
5*	شمع موتور	برای راحتی، شما می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید.
6*	شمع موتور	برای راحتی، شما می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید.
7*	افزودنی‌های سوخت (موتور بنزینی)	شرکت کیا توصیه می‌کند تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/92 (عدد ضد کوبش) ۸۷ یا بیشتر استفاده نمایید. برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت بالا که شامل افزودنی‌های معمول هستند استفاده نمی‌کنند، و برای استارت زدن موتور مشکل داشته یا خودرو به طور نرم کار نمی‌کند، افزودن یک بطری افزودنی به باک بنزین در هر تعویض روغن موتور توصیه می‌شود. افزودنی‌های مخصوص خودرو به همراه اطلاعات در مورد نحوه استفاده آن در عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو موجود است. از افزودن دیگر موارد خودداری نمایید.

ا. بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نماید.

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر فرا برسد									
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه	
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل × ۱۰۰۰	
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر × ۱۰۰۰	
R	R	R	R	R	R	R	R	بجز خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران، برزیل، آمریکای جنوبی و مرکزی، چین	
تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (مایل) یا ۱۲ ماه								Smarts tream G1.5	روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۱
برای مکزیک								برای خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران، برزیل، آمریکای جنوبی و مرکزی	
R	R	R	R	R	R	R	R	بجز خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران، برزیل، آمریکای جنوبی و مرکزی، چین	
تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (مایل) یا ۱۲ ماه								1.5 T-GDI (بنزینی)	مایع خنک کننده موتور ۲
تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (مایل) یا ۶ ماه								برای خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران، برزیل، آمریکای جنوبی و مرکزی	
ابتدا در ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه تعویض کنید؛ پس از آن هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر (۲۰۰۰۰ مایل) یا ۲۴ ماه تعویض کنید.									
I	-	I	-	I	-	I	-	Smartstream G1.5	تسمه محرک موتور ۳
								1.0 T-GDI (بنزینی)	
هر ۹۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰۰ مایل) یا ۷۲ ماه، بازرسی کنید								1.0 T-GDI (بنزینی)	فاصله سویاپ (فیلر) ۴
I	-	I	-	I	-	I	-	Vacuum hoses and crankcase ventilation hoses	
تعویض هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰۰۰ مایل)								Smartstream G1.5	شمع موتور ۵
تعویض هر ۷۰۰۰ کیلومتر (۴۵۰۰ مایل)								1.0 T-GDI (بنزینی)	
بدون نیاز به بررسی و سرویس								Smartstream G1.5	روغن گیربکس معمولی ۶
بدون نیاز به بررسی و سرویس								1.0 T-GDI (بنزینی)	روغن گیربکس دابل کلاچ (DCT) ۶
No check, No service required								Smartstream G1.5	روغن گیربکس متغیر هوشمند (IVT)
I	-	I	-	I	-	I	-	Drive shaft and boots	

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر فرا برسد								
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل × ۱۰۰۰
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر × ۱۰۰۰
I	-	-	-	I	-	-	-	شیلنگ خلا و درب پرکن سوخت (بنزینی)
R	-	I	-	R	-	I	-	فیلتر هوا باک
I	I	R	I	I	R	I	I	فیلتر سوخت (بنزینی)
R	-	I	-	R	-	I	-	فیلتر سوخت (بنزینی)
I	-	-	-	I	-	-	-	شیلنگ بخار و دریوش پرکننده سوخت
I	I	I	I	I	I	I	I	بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران، برزیل، آمریکای جنوبی و مرکزی، چین
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۵۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه، بازرسی کنید								اینتر کولر، شیلنگ ورودی/خروجی، شیلنگ هوا
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۵۰۰ مایل) یا ۶ ماه، بازرسی کنید								برای (بنزینی) 1.0 T-GDI
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۵۰۰ مایل) یا ۶ ماه، بازرسی کنید								برای مکزیکی
I	I	R	I	I	R	I	I	فیلتر هوا
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوا
I	-	I	-	I	-	I	-	سیستم آگزوز
I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کاری
I	I	I	I	I	I	I	I	کمپرسور/گاز کولر
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر کابین
I	-	I	-	I	-	I	-	دیسک، لنت و کالیپر ترمز
I	-	I	-	I	-	I	-	کاسه چرخ و کشک ترمز
I	-	I	-	I	-	I	-	شیلنگ ها، لوله ها و اتصالات ترمز
I	I	R	I	I	R	I	I	روغن ترمز/کلاچ
I	-	I	-	I	-	I	-	ترمز پارک (نوع دستی)
I	I	I	I	I	I	I	I	جعبه فرمان، اتصالات و گردگیر
I	I	I	I	I	I	I	I	سیبک های سیستم تعلیق
I	I	I	I	I	I	I	I	تایر (فشار باد و سایش)
I	-	I	-	I	-	I	-	بجز خاورمیانه
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۵۰۰ مایل) یا ۶ ماه، بازرسی کنید								وضعیت باتری (۱۲ ولت)
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۵۰۰ مایل) یا ۶ ماه، بازرسی کنید								برای خاورمیانه

جدول تعمیر و نگهداری شرایط سخت

موارد زیر باید بیشتر در خودروهایی که عمدتاً در شرایط رانندگی سخت استفاده می شوند، سرویس شوند. برای فواصل نگهداری مناسب به نمودار زیر مراجعه کنید.

I: بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.
R: تعویض یا تغییر نمایید.

شرایط رانندگی	فواصل تعمیر و نگهداری	عملکرد تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری
A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L	هر ۷۵۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰ مایل) یا ۶ ماه	R	بجز خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر، آمریکای جنوبی و مرکزی، مکزیک و برزیل
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۶ ماه	R	برای خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر، آمریکای جنوبی و مرکزی، برزیل
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۳ ماه	R	برای مکزیک
	هر ۷۵۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰ مایل) یا ۶ ماه	R	بجز خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر، آمریکای جنوبی و مرکزی، مکزیک
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۶ ماه	R	برای خاورمیانه، هندوستان، ایلی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر، آمریکای جنوبی و مرکزی
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۳ ماه	R	
A, B, F, G, H, I, K	تعداد دفعات بیشتر	R	روغن موتور و فیلتر روغن موتور
C, D, E, F, G, H, I, J	Every 120,000 km (80,000 miles)	R	شمع موتور
C, D, E, F, G, H, I, J	Every 120,000 km (80,000 miles)	R	روغن گیربکس معمولی
A, C, F, G, H, I, J, K	Every 90,000 km (60,000 miles)	R	روغن گیربکس اتوماتیک دو کلاچه
C, E	تعداد دفعات بیشتر	R	روغن گیربکس با ضریب دنده متغیر هوشمند
C, E, G	تعداد دفعات بیشتر	R	فیلتر هوا
C, D, E, G, H, I, J, K	تعداد دفعات بیشتر	I	فیلتر کابین
C, D, E, G, H, I, J, K	تعداد دفعات بیشتر	I	دیسک ها ، لنت های ترمز و کالیپر ترمز
C, D, E, G, H, I, J, K	تعداد دفعات بیشتر	I	کاسه چرخ و کفشک ترمز
C, D, G, H	تعداد دفعات بیشتر	I	ترمز پارک (ترمز دستی)
C, D, E, F, G	تعداد دفعات بیشتر	I	جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
C, D, E, G, H, I	تعداد دفعات بیشتر	I	سیبک های سیستم تعلیق
C, D, E, F, G, H, I, J	تعداد دفعات بیشتر	I	پلوس و گردگیرها

شرایط رانندگی سخت

- A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای عادی و کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای پایین
- B: در دور آرام کار کردن بیش از حد موتور یا رانندگی با سرعت پایین و برای مدت طولانی
- C: رانندگی روی جاده های گل آلود، خاکی، شنی، ناهموار و دارای نمک
- D: رانندگی در مناطق دارای نمک یا سایر مواد خورنده یا در آب و هوای بسیار سرد
- E: رانندگی در مناطق شنزار (گرد و خاک زیاد)
- F: رانندگی در ترافیک سنگین
- G: رانندگی در سراسیمه و سر بالایی یا جاده های کوهستانی به طور مکرر
- H: یدک کشیدن تریلر یا استفاده از باربند و تجهیزات دیگر
- I: استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروی تجاری یا یدک کشیدن تریلر
- L: رانندگی با سرعت زیاد یا شتابگیری / توقف مکرر
- K: رانندگی به صورت توقف و شروع حرکت مکرر
- L: استفاده از روغن توصیه نشده (نوع مینرال، نیمه سنتتیک، گرید پایین و غیره)

تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده
قطعات زیر نیاز به تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده دارند.

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه ها باید به طور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر سوخت

موتورهای بنزینی شرکت کیا به فیلتر سوخت مادام العمر مجهز است که با باک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد. در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازرسی فیلتر و یا تعویض آن ضروری است. توصیه می کنیم تا فیلتر سوخت را توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، بازرسی یا تعویض نمایید.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشستی و آسیب دیدگی کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشستی توصیه می شود توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو فوراً تعویض گردند.

شیلنگ بخارات (برای موتورهای بنزینی) و درب

فیلتر سوخت

شیلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخارات و درب فیلتر، اطمینان حاصل کنید.

شیلنگ تهویه بخار محفظه میل لنگ

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر شکل در اثر گرما و یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع آگروز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازرسی قرار دهید. مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می توانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند.

تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کولپلینگ ها و نبود هرگونه نشئی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی شرکت کیا استفاده کنید. توصیه می شود به عاملیت شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

شمع موتور

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل نمایید.
در هنگام نصب شمع با استفاده از یک پارچه نرم کلبه آشغال ها و گرد و خاک بر روی بوت کویل و اطراف محل شمع را تمیز نمایید.

سیستم خنک کاری

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشئی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی

روغن گیربکس معمولی باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر

هوشمند

در شرایط عادی کاری، روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند نیازی به کنترل ندارد. اما در شرایط سخت کاری توصیه می شود روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند را براساس برنامه تعمیر و نگهداری ابتدای این بخش و در عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تعویض نمایید.

ما توصیه می کنیم روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند را براساس برنامه تعمیر و نگهداری در عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تعویض نمایید.

توجه

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) کهربایی روشن است. همین طور که با خودرو رانندگی می کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

احتیاط

عدم استفاده از روغن های مختص گیربکس اتوماتیک، منجر به بروز ایراد در گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) مخصوص استفاده نمایید (فصل "حجم و خصوصیات روغن های توصیه شده" در صفحه ۹-۹ را مطالعه نمایید).

روغن گیربکس دو کلاچه

روغن گیربکس دو کلاچه باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

شیلنگ ها ولوله های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز/کلاچ

سطح روغن ترمز / کلاچ را در مخزن روغن ترمز / کلاچ بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت های «MIN» و «MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT4 استفاده نمائید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل اهرم یا پدال ترمز پارک و کابل های آن را مورد بازرسی قرار دهید.

لوله و منبع آگزوز

لوله های آگزوز، منبع آگزوز و لاستیک های نگهدارنده را از نظر ترک، خرابی یا آسیب دیدگی بررسی کنید. موتور را روشن کنید و با دقت به نشت گاز آگزوز گوش دهید. اتصالات را سفت کنید یا قطعات را در صورت لزوم تعویض کنید.

لنت های ترمز دیسکی، کالیبرها (مجموعه ترمز

دیسکی) و دیسک های چرخ

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیبرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد ساییدگی لنت ها یا دیسک ها، توصیه می شود به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه نمایید.

پیچ های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سبیک

بازویی پایین

درحالی که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نداشتن خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سبیک ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها و گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک،

فرسودگی بیش از حد با آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گاز سیستم کولر

لوله ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

بررسی سطح مایعات و روغن

هنگام بررسی روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی، همیشه قبل از بررسی یا تخلیه هر روان کننده یا مایع، اطراف هر قسمت پرکننده یا میله را تمیز کنید. این امر به ویژه در مناطق غبارآلود یا شنی و زمانی که خودرو در جاده‌های آسفالت نشده استفاده می‌شود بسیار مهم است. تمیز کردن قسمت‌های لوله و گیج روغن از ورود کیفیتی و خاک به داخل موتور و سایر مکانیزم‌هایی که ممکن است آسیب ببینند، جلوگیری می‌کند.

فیلتر و روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک‌کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیکی در موتور استفاده می‌شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و لازم است روغن موتور به طور مرتب بررسی و پر شود. همچنین، سطح روغن را در جدول تعمیر و نگهداری توصیه شده بررسی و دوباره پر کنید تا از خراب شدن عملکرد روغن جلوگیری کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.

- از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
- پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای نرمال کاری افزایش یابد.
- موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حدود ۱۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
- گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پارچه آن را تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.
- دوباره گیج سطح روغن موتور را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد. اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا کمتر از آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی روغن اضافه کنید.

هشدار

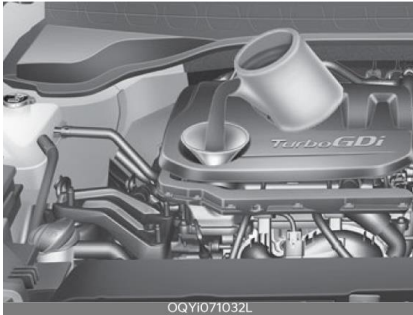
شیلنگ های رادیاتور

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن، بسیار مراقب باشید که شیلنگ رادیاتور را لمس نکنید، چون ممکن است، باعث سوختگی شما شود.

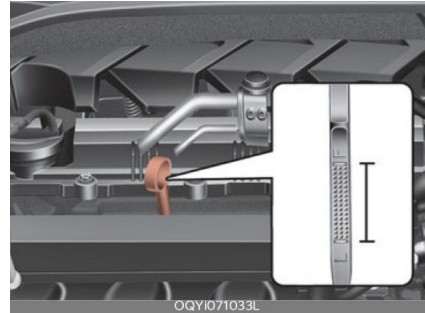
احتیاط

حین تمیز کردن گیج سطح روغن موتور از پارچه تمیز استفاده کنید. در صورت استفاده از پارچه های آلوده به مواد خارجی، باعث صدمه دیدن موتور می شود.

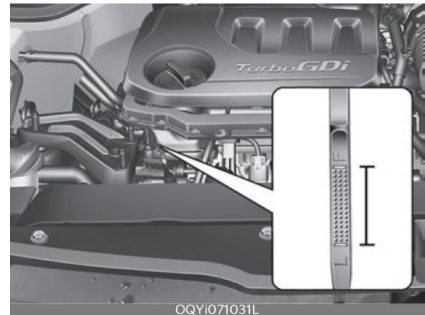
۱.۰ T-GDI (موتور بنزینی)



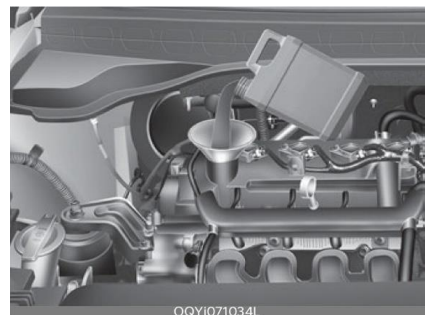
Smartstream G1.5



۱.۰ T-GDI (موتور بنزینی)



Smartstream G1.5



برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید.

به "حجم و خصوصیات روغن های توصیه شده" در صفحه ۹-۹ را مراجعه نمایید.

• حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.

• مصرف روغن موتور ممکن است هنگام آبیندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از رانندگی ۶۰۰۰ کیلومتر (۴۰۰۰ مایل) تثبیت شود.

• مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد. بنابراین توصیه می شود که سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.

تعویض روغن و فیلتر روغن موتور

توصیه می شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو روغن و فیلتر روغن موتور تعویض کنید.

• اگر مسافت و زمان تعویض روغن از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیشتر گردد، ممکن است راندمان روغن موتور کاهش یافته و وضعیت موتور

مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده تحت فشار موتور از یک مخزن پر شده از مایع خنک کننده و ضدیخ در کارخانه سازنده تشکیل شده است. حداقل سالی یک بار کیفیت ضدیخ و سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

هشدار

درب مخزن مایع خنک کننده موتور

در حالی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز سعی نکنید درب مخزن مایع خنک کننده موتور را بردارید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب به سیستم خنک کاری و موتور شود و در نتیجه خروج مایع خنک کننده یا بخار داغ باعث آسیب جدی بدن شود.

مایع خنک کننده توصیه شده

فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (دارای املاح) را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده منجر به نقص جدی یا صدمه دیدن موتور می‌شود.

• از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.

• از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می‌توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

• مدار خنک کننده یک خودرو مجهز به سیستم پمپ حرارتی ممکن است در دمای بسیار پایین هنگامی که غلظت مایع ضد یخ زیر ۴۵٪ باشد منجمد شود.

تحت تأثیر قرار گیرد. بنابراین روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

• برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن و فیلتر روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن موتور و فیلتر توصیه شده آن را طبق جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.

• هدف از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و به مصرف روغن مربوط نمی باشد. روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.

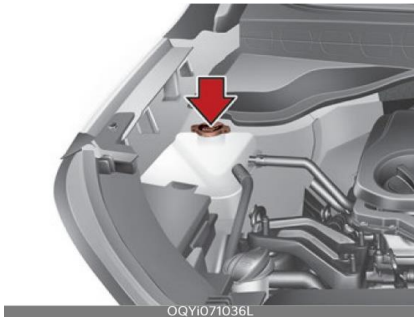
هشدار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می‌تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلا حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دست ها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید. روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از راندن خودرو بسیار داغ میشود و در حین تعویض می‌تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، آن را تعویض کنید.

۱.۰ T-GDI (موتور بنزینی)



بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

هشدار

درب مخزن مایع خنک

کننده موتور

در هنگام داغ بودن موتور و



رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

۱. موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید.
۲. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله ای ضخیم را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید.
۳. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده ، خود را عقب بکشید.

۴. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای ضخیم درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

درجه حرارت محیط F/°C	درصد مخلوط (حجمی)	
	ضد یخ	آب
- 15 °C	35	65
- 25 °C	40	60
- 35 °C	50	50
- 45 °C	60	40

هشدار

درب مخزن مایع خنک

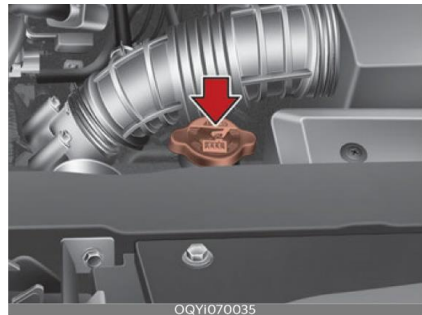
کننده موتور

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده موتور را باز نکنید.

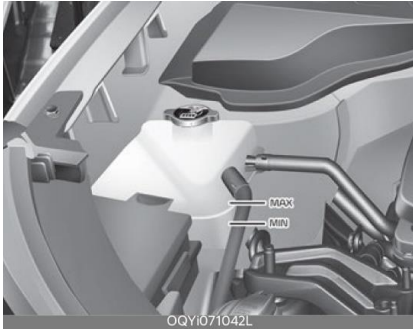


مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

Smartstream G1.5



۱.۰ T-GDI (موتور بنزینی)



۸. اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، به اندازه کافی مایع خنک کننده توصیه شده اضافه کنید تا در برابر یخ زدگی و خوردگی محافظت شود. سطح را به F (یا MAX) برسانید، اما بیش از حد پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن به صورت مکرر اتفاق می افتد، توصیه می شود برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفاً به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

۸ برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور گلوبی تغذیه رادیاتور ببندید.

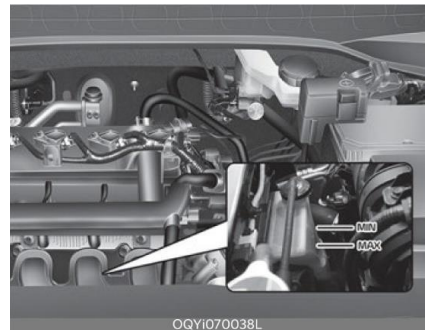
⚠ هشدار

فن خنک کاری

هین کار در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده بسیار مراقب باشید . موتور الکتریکی (فن خنک کننده) توسط دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز مبرد و سرعت خودرو کنترل می شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست کار کند.

۵. وضعیت و اتصالات تمام شیلنگ های سیستم خنک کننده و شیلنگ های بخاری را بررسی کنید.
۶. هر شیلنگ متورم یا خراب را تعویض کنید.
۷. سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های F و L در کنار مخزن مایع خنک کننده موتور در زمانی که دمای موتور خودرو پایین است، باشد.

Smartstream G1.5



هشدار**مایع خنک کننده موتور**

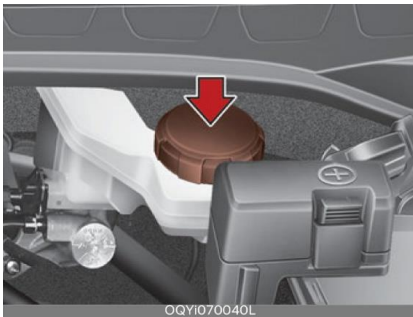
- از مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ برای شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، میتواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

روغن ترمز/ کلاچ

هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، روغن ترمز/کلاچ برای انتقال نیرو به ترمز عمل می کند. روغن ترمز/کلاچ باید به صورت دوره ای سرویس و نگهداری شود تا اطمینان حاصل شود که ترمزها به خوبی کار می کنند.

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/ کلاچ

سطح روغن باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN بر روی دیوار جانبی مخزن روغن قرار داشته باشد.



۱. قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز/کلاچ درپوش مخزن را کاملا تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز/کلاچ جلوگیری شود.
۲. به صورت دوره ای سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بررسی نمایید و باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN باشد. با اضافه شدن کیلومتر کارکرد خودرو، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است. اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، توصیه می شود که سیستم ترمز توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بررسی شود.

مایع شیشه شوی

هنگام پاک کردن شیشه جلو خودرو با برف پاک کن از مایع شیشه شوی استفاده می شود. شما باید به صورت دوره‌ای مایع شیشه شوی را بررسی و دوباره پر کنید تا مطمئن شوید که تمام نمی شود.

بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی



مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می‌توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید. ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می‌توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

هشدار

مایع شیشه شوی

- از مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

تنها از روغن ترمز تأیید شده استفاده نمایید (به بخش "حجم و خصوصیات روغن های توصیه شده" در صفحه ۹-۹ مراجعه کنید).

هرگز روغن ترمزهای مختلف را با هم مخلوط نکنید.

هشدار

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز/کلاچ زیاد اتفاق می افتد، توصیه می شود خودرو توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مورد بازرسی قرار گیرد.

هشدار

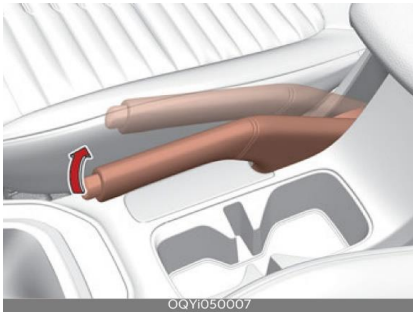
اجازه ندهید روغن با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز/کلاچ با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم ها را با مقدار زیادی آب شستشو دهید، با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

احتیاط

روغن ترمز

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ خودرو صدمه وارد می شود. روغن ترمز دائماً رطوبت هوا را جذب می نماید، رطوبت هوا باعث کاهش نقطه جوش می گردد. در صورت کاهش خیلی زیاد نقطه جوش حباب تشکیل شده که در ترمز گیری شدید باعث کاهش عملکرد سیستم ترمز می گردد. روغن ترمز که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تأیید نیست و باید آن را دور بریزید.

ترمز پارک (ترمز دستی) بازرسی و کنترل ترمز پارک



با شمارش تعداد کلیک های شنیده شده عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید. همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارید. اگر مقدار کورس ترمز دستی از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد، توصیه می شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، ترمز پارک را تنظیم کنید.

کورس : تعداد ۶ تا ۸ کلیک با نیروی ۲۰kgf

• مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان گردد.

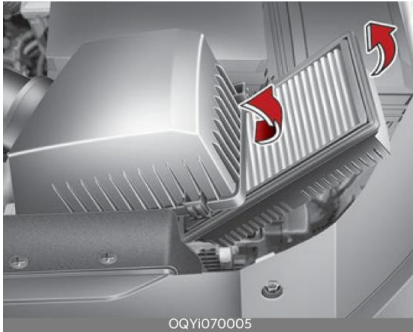
• مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

فیلتر هوا

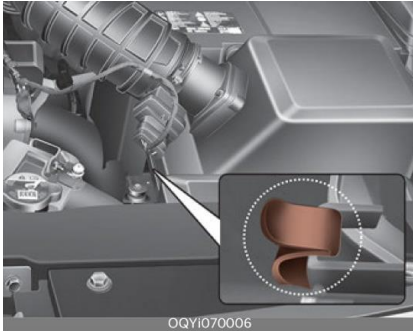
در زمان تعویض فیلتر هوا فقط از قطعه اورجینال شرکت کیا استفاده نمایید.

تعویض فیلتر هوا

در صورت لزوم، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.



۴. درپوش مجموعه هواکش را با بست نگهدارنده ببندید.



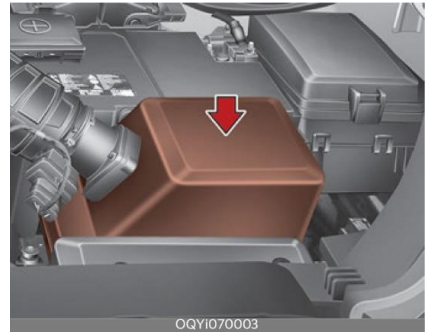
فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای تعویض کنید.

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گردو خاک یا شن زار استفاده می شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری نرمال توصیه شده تعویض کنید. (به «تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی» در صفحه ۱۳-۸ مراجعه کنید).

⚠ احتیاط

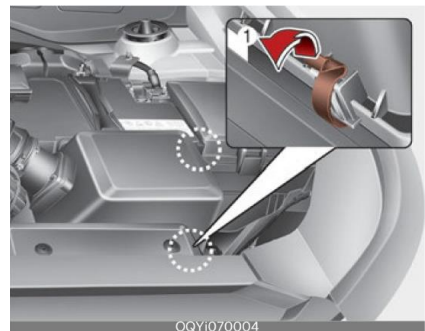
سرویس و نگهداری فیلتر هوا

• بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می شود.



هنگام بازرسی محفظه هواکش می توانید فیلتر هوا را تمیز کنید. فیلتر هوا را با استفاده از هوای فشرده تمیز کنید.

۱. بست های نگهدارنده کاور هواکش (۱) را باز نموده و آن را جدا کنید.



۲. داخل مجموعه هواکش را تمیز کنید.

۳. فیلتر هوا را تعویض نمایید.

فیلتر کابین

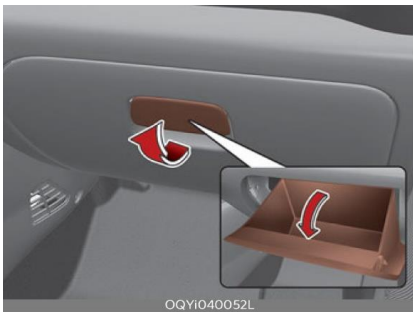
بازرسی فیلتر کابین

فیلتر کابین را باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده های ناهموار و پر گردوخاک بکار گرفته شود، فیلتر کابین باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود.

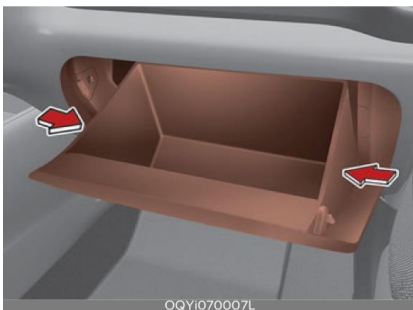
بازرسی و تعویض فیلتر کابین

هنگامی که فیلتر کابین را تعویض می کنید، تعویض را با استفاده از روش های زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.

۱. درب جعبه داشبورد را باز کنید .



۲. هر دو سمت جعبه داشبورد را فشار دهید.



• در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گردوخاک یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

• از قطعات اصلی شرکت کیا استفاده کنید. عدم استفاده از فیلتر هوا اصلی باعث آسیب دیدن سنسور جریان هوا می‌گردد.

توصیه می شود از قطعات اصلی شرکت کیا استفاده کنید، ما توصیه می نماییم برای تعویض فیلتر هوا به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

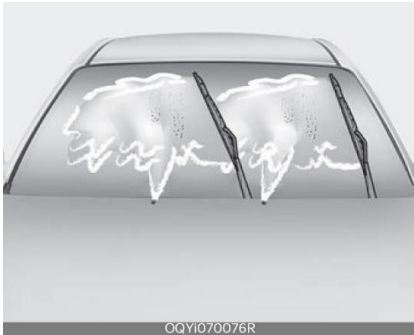
فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای تعویض کنید.

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گردوخاک یا شن زار استفاده می شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری نرمال توصیه شده تعویض کنید. (به «تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی» در صفحه ۱۳-۸ مراجعه کنید).

تیغه های برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند. برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید. استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

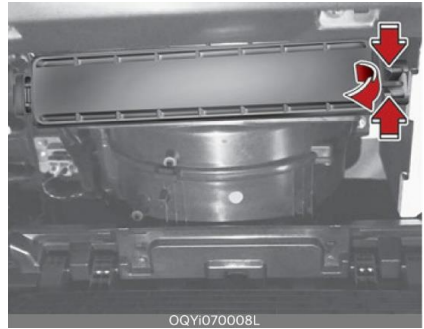
بازدید و کنترل تیغه برف پاک کن



واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می شوند.

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه های برف پاک کن و آلوده شدن آنها می تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس های مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری هستند. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه ها را با مایع تمیزکننده مناسب یا پاک کننده ملایم تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آبکشی کنید.

۳. در حالی که درپوش سمت راست را فشار داده اید، درپوش فیلتر هوای کابین را بردارید.



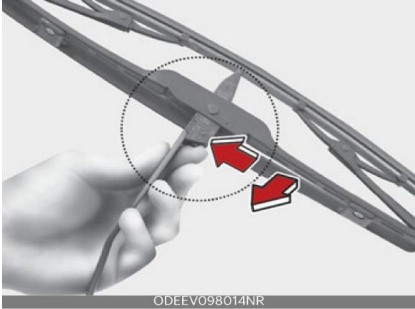
۴. فیلتر کابین را تعویض نمایید.



۵. برعکس روش باز کردن، عمل بستن را انجام دهید. در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کابین، فیلتر کابین را به همان شکل قبلی نصب کنید. در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سروصدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

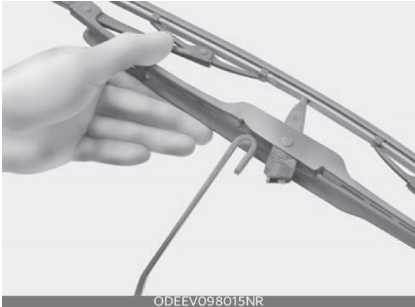
• اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به صورت ضربه ای با شیشه جلو برخورد کند، چرا که ممکن است شیشه ترک برداشته یا لب پر شود.

۲. گیره را فشار داده و سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را از بازو جدا کنید.



ODEEV098014NR

۳. مجموعه تیغه برف پاک کن را از بازو پیاده کنید.



ODEEV098015NR

۴. مجموعه تیغه برف پاک کن جدید را برعکس مراحل پیاده کردن نصب کنید.

تیغه برف پاک کن شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید. مجموعه تیغه برف پاک کن (۱) را پیاده نمایید.

۲. مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال ها بر رو یا در نزدیکی تیغه ها خودداری کنید.

تعمیر تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

برای تعویض تیغه برف پاک کن، ابتدا بازو را بلند کرده و طبق روش زیر تیغه برف پاک کن را تعویض کنید.



OQYI070010L

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید و مجموعه تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا گیره قفل کننده پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد.



ODEEV098013NR

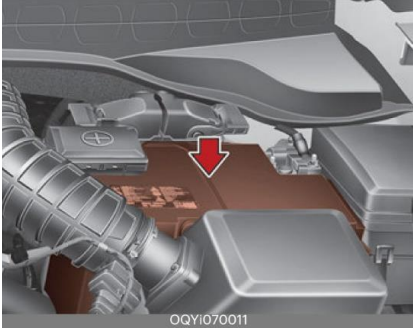
⚠ احتیاط

بازوی برف پاک کن

باتری

باتری را به منظور چرخش میل لنگ و روشن نمودن موتور و همچنین تامین برق دستگاه های مختلف نصب شده در خودرو تامین می کند.

برای دریافت بهترین سرویس از باتری

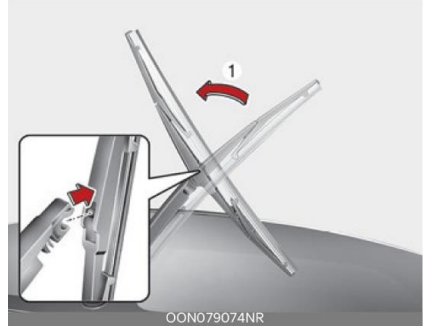


- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشستی یا سرریز الکترولیت (آب باتری) را با محلول جوش شیرین و آب فورا بشوئید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

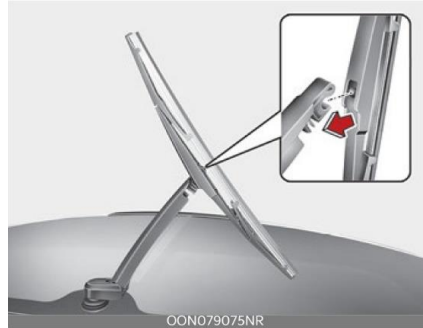
توجه

باتری با علامت UPPER و LOWER

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس تعمیر و نگهداری بهره می برد. در صورتی که خودروی شما مجهز به باتری با علامت UPPER و LOWER در قسمت جانبی باشد، می توانید سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید. سطح الکترولیت باتری باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت پایین است، باید به قدر کافی آب مقطر (بدون املاح) اضافه کنید (هرگز اسید



۳. مجموعه تیغه جدید را با وارد کردن قسمت مرکزی در شکاف بازوی برف پاک کن تا زمانی که در جای خود کلیک کند، نصب کنید.
۴. مطمئن شوید که مجموعه تیغه محکم نصب شده است، سعی کنید آن را کمی بکشید.



برای جلوگیری از آسیب و تعویض بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، به عاملیت مجاز کوشا خودرو مراجعه کنید.

بگیرید. اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملا با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید با پزشک، فوراً تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید.



باتری که به روش غیر مناسب دور ریخته شود، میتواند برای محیط زیست و سلامتی انسان ها خطرناک باشد، باتری را براساس



قوانین محلی دور بریزید.

باتری حاوی سرب است. بعد از استفاده آن را دور نریزید. توصیه می کنیم برای این کار با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس



بگیرید.

• در هنگام بلند کردن باتری های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشتی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد گردد. باتری را به وسیله ابزار مخصوص حمل آن یا درحالی که گوشه های روبه رو را با دست گرفته اید، جا به جا کنید.

• هرگز هنگام وصل بودن کابل باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.

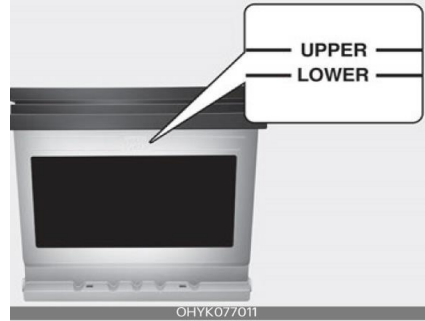
• سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز اجزا این سیستم را درحالی که موتور روشن است یا سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرا دارد، لمس نکنید.

عدم پیروی از هشدارهای بالا می تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

احتیاط

در صورتیکه تجهیزات الکترونیکی متفرقه به باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

سولفوریک یا الکترولیت دیگری را اضافه نکنید. حین پر کردن مجدد، احتیاط کنید بر روی باتری و دیگر اجزاء مربوطه پاشیده نشود. و خانه های باتری را بیشتر از مقدار مجاز پر نکنید، زیرا باعث فرسودگی قسمت های دیگر می شود. پس از آن از محکم بسته شدن درپوش خانه های باتری اطمینان حاصل کنید. توصیه می شود برای انجام این کار با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.



هشدار

خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید .



سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن که گازی به شدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت جرقه ممکن است منفجر شود.



باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری



با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.

اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم ها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس



۳. جریان تست سرد به آمپر توسط SAE

۴. ولتاژ اسم

۵. ظرفیت ذخیره اسمی (در واحد دقیقه)

شارژ مجدد باتری

در خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری دارای پایه کلسیمی بهره میبرد.

• اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.

• اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

⚠ هشدار

در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید:

• باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.

• سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.

• در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید اگر موارد زیر رخ دهد:

۱. در صورتی که خانه های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند.

۲. در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه ها به بیش از 49°C

• در زمان بررسی باتری در حال شارژ از محافظ چشم (عینک) استفاده کنید.

• دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.

۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.

⚠ احتیاط

باتری AGM (در صورت مجهز بودن)

• باتری AGM بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می باشد. توصیه می شود برای بررسی به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید. برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای باتری تمام اتوماتیک استفاده کنید که مخصوص باتری های AGM ساخته شده است.

• هنگام تعویض باتری AGM به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

• درپوش بالای باتری را باز نکنید یا آن را خارج نکنید. این ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود که می تواند منجر به آسیب شدید شود.

برچسب ظرفیت باتری (در صورت مجهز بودن)

مثال



* برچسب واقعی باتری ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱. نام مدل باتری کیا

۲. ظرفیت اسمی (در واحد آمپر در ساعت)

چرخ و تایر

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره‌وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد تایر سرد توصیه شده

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق میشود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین سواری، کنترل و فرمان‌پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشار توصیه شده باد باید حفظ شود. برای فشار باد توصیه شده مبحث «چرخ و تایر» در صفحه ۸-۹ مراجعه کنید.

همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن می‌باشد.



هشدار

کم باد شدن تایرها

لاستیک‌های خود را مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنما باد کنید. فشار باد لاستیک را به طور مرتب چک کنید و در صورت نیاز آن را اصلاح کنید: حداقل دو بار در ماه و قبل از هر سفر طولانی در جاده. اگر این احتیاط

۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

• قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.

• در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام نصب کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می‌باشد.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:

• شیشه بالا بر برقی (به "باز و بست شیشه بالا بر برقی" در صفحه ۲۲-۴ مراجعه نمایید).

• کامپیوتر سفر (به "کامپیوتر سفر" در صفحه ۵۱-۴ مراجعه نمایید).

• سیستم کنترل کیفیت هوا (به "سیستم کنترل کولر اتوماتیک" در صفحه ۸۲-۴ مراجعه نمایید).

بازدید و کنترل فشار باد تایر

تایر ها را ماهی یک بار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید. فشار باد تایر ها را با استفاده از یک فشارسنج یا (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً نگاه کردن به تایر ها به آسانی نمیتوان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد. فشار باد تایر های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است بنظر مناسب آید.

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق میشود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

۱. درپوش شیر (والو) باد تایر را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید.

۲. اگر فشار باد تایر سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات تایر و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست.

۳. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

۴. اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد تایر، فشار باد را کم کنید.

۵. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید.

۶. از بستن مجدد درپوش شیر باد تایر اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می کند.

به طور مرتب تایرها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید. تایرهای پر باد یا کم باد، به طور غیریکساخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی تایرو در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده تایر سرد خودرو را در این کتابچه و در روی برچسب تایرواقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید پیدا نمایید.

را رعایت نکنید، ممکن است با لاستیک های کم باد رانندگی کنید که نه تنها پایداری رانندگی خودرو شما را به خطر می اندازد، بلکه منجر به آسیب تایر و خطر تصادف می شود. خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

عدم حفظ فشار باد مشخص شده ممکن است منجر به سایش بیش از حد تایر، هندلینگ ضعیف، افزایش مصرف سوخت، تغییر شکل لاستیک و/یا چرخ، شرایط سخت سواری، احتمال آسیب های اضافی ناشی از خطرات جاده، یا منجر به خرابی لاستیک شود.

فشار باد تایر

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

• فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).

• با هر بار بازدید و کنترل فشار باد تایر ها، فشار باد تایر زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.

• هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربرد مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.

• به طور معمول فشار باد تایر های گرم از فشارهای توصیه شده تایر سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال بیشتر می شود. برای تنظیم فشار، باد تایر های گرم را کم نکنید، زیرا تایر ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.

هشدار

فشار باد تایر

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه میتواند عمر تایر را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به میوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. این امر می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی بالقوه منجر شود.

لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابه جا کنید و نه از راست به چپ.

هشدار

ادغام تایرها

تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان پذیری غیرعادی خودرو شود.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها

چرخ های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.

در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هرچند متوجه سایش غیرعادی تایر خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید. اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

احتیاط

وزنه های بالانس چرخ

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

تعویض لاستیک

اگر تایر به طور یکنواخت سائیده شده باشد، نشانگر سایش آج تایر به صورت باند یکپارچه در عرض آج ظاهر می شود.

جابه جا کردن تایرها

برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه میشود هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابه جایی تایرها نمایید.

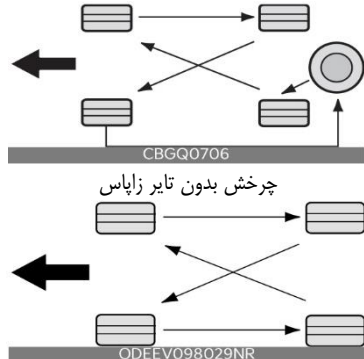
در هنگام جابه جایی، تایرها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

در حین جابه جایی، سایش یکنواخت و آسیب دیدگی تایرها را بازرسی و کنترل کنید. در اثر فشار غیرصحیح سایش غیرعادی معمول باد تایرها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها به وجود می آید.

تایرها را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد تایر را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ تایر قابل مشاهده است تایر را تعویض کنید. پس از جابه جایی از تنظیم فشار باد تایرها جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید. (گشتاور سفت کردن ۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم متر می باشد).

به بحث «چرخ و تایر» در صفحه ۸-۹ مراجعه کنید. در زمان چرخش تایر لنت های ترمز دیسکی را از نظر سایش بازدید نمایید.

چرخش تایر به همراه تایر زاپاس (در صورت مجهز بودن)



تعویض تایر زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

تایر زاپاس سایز کوچک نسبت به تایر های معمولی عمر مفید کوتاه تری دارد. پس از نمایان شدن نخ و سایش نمای آج تایر آن را تعویض نمایید. تایر زاپاس را باید با سایز و مارک مشابه تایر اصلی همراه خودرو تعویض نموده و بر روی چرخ تایر زاپاس سایز کوچک سوار کنید. طراحی تایر زاپاس سایز کوچک به نحوی نیست که بر روی چرخ های معمولی سوار گردد. همچنین نباید تایر های معمولی را بر روی چرخ های سایز کوچک نصب کرد.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید. رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

⚠ احتیاط

رینگ چرخ

رینگ چرخ هایی که مشخصات کیا را برآورده نمی کنند ممکن است نامناسب باشند و منجر به آسیب دیدن خودرو یا هندلینگ غیر معمول و کنترل ضعیف خودرو شوند.

کشنش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر

رانندگی با تایر های فرسوده، تایر هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن سایش



A: نشانگر سایش آج تایر

این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت تایر را تعویض کنید.

برای تعویض تایر تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به وسیله مقایسه سرعت چرخ ها با یکدیگر عمل می کند. اندازه تایر ها بر روی سرعت چرخ تأثیر می گذارد. هنگام تعویض تایر ها، هر چهار چرخ باید از سایز مشابه تایر های اصلی خودرو باشند. استفاده از تایر های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC) گردد.

بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد یا ضروری است، دو لاستیک جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند به طور جدی روی هندلینگ خودرو شما تأثیر بگذارد.

⚠ احتیاط

توصیه می شود حین تعویض تایر ها، از سایز مشابه تایر های اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.
به طور مثال سایز لاستیک:
(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده اند؛ سایز لاستیک خودرو شما میتواند متفاوت باشد).

215/60R16 91H

- ۲۱۵: پهناى لاستیک به میلیمتر
- ۶۰: نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهناى آن
- R: کد طراحی و ساخت لاستیک(رادبال)
- ۱۶: قطر رینگ به اینچ
- ۹۱: شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک
- H: مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

6.5JX16

- 6.5: پهناى رینگ به اینچ
- J: مشخصات طوقه رینگ
- ۱۶: قطر رینگ به اینچ

شاخص های سرعت تایر

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر حک شده بر روی دیواره جانبی تایر می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره دارد.

نمای آج تایر ساییده شود، تایر را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

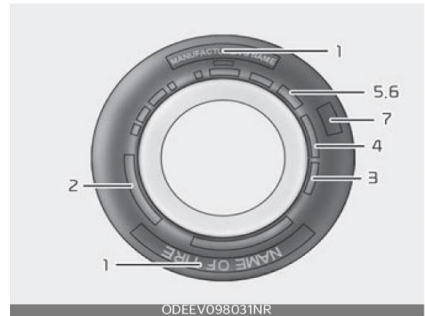
تعمیر و نگهداری تایر

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می کند. اگر با سایش غیریکنواخت تایر مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام نصب تایر های جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می دهد. هنگام جدا کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

مندرجات دیواره تایر

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه ای پرداخته و شماره شناسایی تایر (TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می شود را تشریح می کند.



در صورت نیاز میتوان از (TIN) برای تشخیص تایر استفاده کرد.

۱. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

۲. سایز لاستیک/ مشخصات

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب

۴. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در تایر وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در تایر را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

۵. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن تایر را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. برای اطلاع از فشار باد توصیه شده تایر به "چرخ و تایر" در صفحه ۸-۹ مراجعه کنید.

۶. حداکثر فشار وزن روی تایر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایر را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض تایر های خودرو همیشه از تایر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایرهای نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

۷. درجه بندی همگون کیفیت تایر

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودرو بین آج و عرض ترین بخش حک شده اند.

برای مثال:

• درجه سایش ۲۰۰

• کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) AA

• D A

• تایر ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایر ها به طور عام پس از گذشت ۶

حداکثر سرعت	علامت نمایشی شاخص سرعت
180 km/h (112 mph)	S
190 km/h (118 mph)	T
210 km/h (130 mph)	H
240 km/h (149 mph)	V
270 km/h (168 mph)	W
300 km/h (186 mph)	Y

۳. بازرسی و کنترل عمر تایر

استحکام و عملکرد هر تایر دارای بیش از ۶ سال عمر براساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می کند. بنابراین تمام تایر ها (شامل تایر زاپاس) باید با تایر های نو تعویض شوند. تاریخ ساخت تایر را روی دیواره در سمت داخل چرخ (جانبی تایر) احتمالاً می توانید همراه با کد DOT بیابید. کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX 0000

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهند.

به طور مثال:

DOT: XXXX XXXX 1622

شانزدهمین هفته سال ۲۰۲۲ را نمایش می دهد.

هشدار

عمر تایر

تایرها را در بازه زمانی توصیه شده تعویض کنید. عدم تعویض تایر طبق برنامه زمانی توصیه شده می تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ شود.

سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن تایر را تسریع کند.

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش تایر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) میباشد. به طور مثال تایر دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.

عملکرد نسبی تایر ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد تایر ها ممکن است با میزان معمول (نرمال) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا، فرق داشته باشد.

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودروهای سواری حک شده است. تایر های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کند.

چسبندگی تایر به جاده - AA;A-B&C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این درجه ها توانایی تایر ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان میدهند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای تایر بر اساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

دما - A;B & C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت تایر ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان میدهند.

دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس تایر ها شده و عمر تایر ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد میتواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه تایر را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

⚠ هشدار

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای تایر بر اساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

⚠ هشدار

دمای تایر ها

درجه دما برای این تایر ها بر اساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار باد قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی تایر شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

اصطلاحات و تعاریف تایر

برای تعاریف دقیق اصطلاحاتی که در توضیحات تایر یافت می شود به موارد زیر مراجعه کنید.

فشار باد: مقدار هوای داخل تایر که به سمت بیرون روی تایر فشار می آورد. فشار هوا بر حسب پوند بر اینچ مربع (PSI) یا کیلوپاسکال (KPa) بیان می شود.

دیواره بیرونی: دیواره بیرونی تایر نامتقارن که هنگام نصب کردن بر روی خودرو باید همیشه رو به بیرون باشد. **کیلو پاسکال:** واحد متریک برای فشار باد می باشد.

تایر وانت (LT): تایری که توسط سازنده آن به عنوان تایر اورجینال برای استفاده در وانت یا ون مسافری چند منظوره تعیین شده است.

شاخص بار: حداکثر باری که یک تایر برای یک فشار باد معین تحمل می کند.

علامت بار: یک عدد اختصاص داده شده از ۱ تا ۲۷۹ که با ظرفیت حمل بار یک تایر مطابقت دارد.

حداکثر فشار باد: حداکثر فشار باد که یک تایر سرد ممکن است با آن باد شود. حداکثر فشار باد بر روی دیواره جانبی حک شده است.

نسبت بار حداکثر: نسبت بار برای یک تایر در حداکثر فشار باد مجاز برای آن لاستیک.

حداکثر وزن بارگذاری خودرو: مجموع وزن محدود؛ وزن لوازم جانبی؛ وزن ظرفیت خودرو و وزن آپشن های تولید

وزن سرنشین نرمال: تعداد سرنشین خودرو ضربدر ۶۸ کیلوگرم می باشد.

طراحی توزیع سرنشین: تعداد صندلی

دیواره بیرونی: طرف تایر نامتقارن که یک طرف خاص دارد که هنگام نصب شدن بر روی خودرو رو به بیرون است. دیوار کناری رو به بیرون دارای حروف سفید یا قالب گیری تولید کننده، برند، و/یا مدل آن است که بالاتر یا عمیق تر از قالب های مشابه در دیواره جانبی داخلی است.

تایر مسافری: لاستیک مورد استفاده در اتومبیل های سواری و برخی کامیون های سبک و وسایل نقلیه چند منظوره(ون).

وزن لوازم جانبی: وزن ترکیبی لوازم جانبی. برخی از نمونه های لوازم جانبی عبارتند از گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند و تهویه مطبوع.

نسبت ارتفاع به عرض (پهنا): به رابطه ارتفاع با عرض(پهنا) تایر گفته می شود.

تسمه: لایه ای از نخ با روکش لاستیکی که بین لایه ها و آج قرار دارد. نخ ها ممکن است از سیم فولادی یا سایر مواد تقویت کننده ساخته شوند.

لبه طوقه: لبه طوقه تایر حاوی سیم های فولادی است که به یکدیگر پیچیده شده است که تایر را روی رینگ نگه دارد.

تایر بایاس: تایر بادی که در آن لایه ها در زوایای متناوب کمتر از ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار میگیرند.

فشار باد تایر سرد: مقدار فشار باد در یک تایر، قبل از اینکه تایر گرمای ناشی از رانندگی را ایجاد کند، بر حسب پوند بر اینچ مربع (psi) یا کیلو پاسکال (kPa) اندازه گیری می شود.

کاهش وزن: وزن یک وسیله نقلیه موتوری با تجهیزات استاندارد و اختیاری (شامل حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک کننده)، اما بدون مسافر و بار.

کد DOT: کد DOT شامل شماره شناسایی تایر (TIN) است، یک علامت الفبایی که می تواند سازنده، کارخانه تولید، نام تجاری و تاریخ تولید تایر را نیز مشخص کند.

GVWR: نسبت وزن ناخالص خودرو

GAWR FRT: نسبت وزن ناخالص محور برای محور جلو.

GAWR RR: نسبت وزن ناخالص محور برای محور عقب.

استاندارد درجه بندی کیفیت یکنواخت تایر UTQGS:

یک سیستم اطلاعاتی تایر که رتبه بندی کشش، دما و سایش آج تایر را در اختیار مصرف کنندگان قرار می دهد. رتبه بندی ها توسط سازندگان تایر با استفاده از روش های آزمایش دولتی تعیین می شود. درجه بندی ها در دیواره جانبی لاستیک قالب گیری می شوند.

ظرفیت وزنی خودرو: وزن تعداد صندلی تعیین شده در ۶۸ کیلوگرم (۱۵۰ پوند) به اضافه بار اسمی و بار چمدان ضرب شده است.

حداکثر بار خودرو بر روی تایر: بار روی یک تایر به دلیل وزن محدود و لوازم جانبی به اضافه حداکثر وزن سرنشین و بار.

بار نرمال خودرو روی بار تایر: روی یک تایر که با توزیع هر محور از وزن، وزن لوازم جانبی و وزن معمولی سرنشین و رانندگی با ۲ تعیین می شود.

لیبل خودرو: برچسبی که به طور دائم به خودرو چسبانده شده است که اندازه سایز تایر استاندارد و فشار باد توصیه شده را نشان می دهد.

تایر های چهار فصل

شرکت کیا تایر های تمام فصل را در برخی مدل ها مشخص می کند تا عملکرد خوبی برای استفاده در تمام طول سال از جمله شرایط جاده برفی و یخ زده ارائه دهد. تایرهای چهار فصل با علامت ALL SEASON و/یا M+S (گل و برف) روی دیواره جانبی تایر مشخص می شوند. تایر های برفی کشش بر روی برف بهتری نسبت به تایرهای تمام فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب تر باشند.

تایرهای تابستانی

کیا تایر های تابستانی را در برخی از مدل ها برای ارائه عملکرد برتر در جاده های خشک مشخص می کند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. تایر های تابستانی دارای رتبه کشش

لایه: لایه ای از نخ های موازی با روکش لاستیکی.

تایر پنوماتیک: یک وسیله مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فولاد یا مواد دیگر، که وقتی روی چرخ خودرو سوار می شود، کشش را فراهم می کند و حاوی گاز یا مایعی است که بار را تحمل می کند.

وزن آپشن تولید: وزن ترکیبی گزینه های تولید معمولی نصب شده با وزن بیش از ۲.۳ کیلوگرم (۵ پوند) بیش از اقلام استاندارد که جایگزین می شوند، که قبلاً در وزن محدود با وزن لوازم جانبی در نظر گرفته نشده بود.

به عنوان مثال می توان به ترمزهای سنگین، بارند سقف، باتری های سنگین و ترمیم های ویژه اشاره کرد.

فشار باد توصیه شده: فشار باد لاستیک توصیه شده توسط سازنده خودرو و روی لیبل فشار باد تایر نشان داده شده است.

تایر رادیال: یک تایر بادی که در آن لایه ها ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار می گیرند.

رینگ: یک نگهدارنده فلزی تایر بوده که پیچ و مهره های چرخ آن را به تویی چرخ متصل می کنند.

دیواره جانبی: بخشی از لاستیک بین آج و لبه طوقه تایر.

شاخص سرعت: یک کد الفبایی که به یک تایر اختصاص داده می شود که حداکثر سرعتی را که یک تایر می تواند با آن کار کند را نشان می دهد.

کشش: اصطلاح بین تایر و سطح جاده و میزان چسبندگی تایر می باشد.

آج تایر: بخشی از تایر که با جاده تماس پیدا می کند. نشانگر آج تایر: نوارهای باریکی که گاهی اوقات به آنها "میله های سایش" نیز گفته می شود، زمانی که تنها ۱.۶ میلی متر (۳۲/۲ اینچ) از آج باقی مانده است، روی آج تایر نشان داده می شود.

زنجر چرخ

زنجر چرخ در صورت لزوم باید روی چرخ های جلو نصب شود.

مطمئن شوید که زنجرها مطابق با دستورالعمل سازنده نصب شده اند.

برای به حداقل رساندن ساییدگی تایر و زنجر، استفاده از زنجر چرخ در زمانی که دیگر مورد نیاز نیست، استفاده نکنید.

• هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا یخ، با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) رانندگی کنید.

• از استاندارد SAE "S" یا زنجر سیم استفاده کنید.

• اگر صدای ناشی از تماس زنجر با بدنه را شنیدید، زنجر را دوباره سفت کنید تا با بدنه خودرو تماس نداشته باشد.

• برای جلوگیری از آسیب بدنه، زنجرها را پس از رانندگی ۰.۵ ~ ۱.۰ کیلومتر (۰.۳ ~ ۰.۶ مایل) دوباره سفت کنید.

• در خودرو مجهز به رینگ آلومینیومی از زنجر چرخ استفاده نکنید. در شرایط اجتناب ناپذیر، از زنجر سیمی استفاده کنید.

• از زنجر سیم کمتر از ۱۵ میلی متر (۰.۵۹ اینچ) برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصال زنجر استفاده کنید.

تایر رادیال

تایر های رادیال باعث بهبود طول عمر آج، مقاومت در برابر خطر جاده و رانندگی با سرعت بالا می شوند.

تایر های رادیال مورد استفاده در این خودرو از ساختار تسمه ای هستند و برای تکمیل ویژگی های سواری و هندلینگ خودرو شما انتخاب شده اند. تایر های رادیال دارای ظرفیت حمل بار یکسانی مانند تایرهای بایاس با همان اندازه هستند و از همان فشار باد توصیه شده استفاده می کنند.

M+S (گل و برف) در دیواره جانبی تایر نیستند. اگر قصد دارید با خودرو خود در شرایط برفی یا یخبندان رانندگی کنید، شرکت کیا استفاده از تایر های برفی یا تایرهای تمام فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می کند.

تایر های زمستانی(برفی)

اگر خودرو خود را به تایر های برفی مجهز می کنید، باید به اندازه تایر های اصلی و با ظرفیت بار یکسان باشند. تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند. در غیر این صورت، ممکن است باعث هندلینگ ضعیف منجر شود.

تایرهای برفی باید ۴ psi (28 کیلو پاسکال) فشار هوای بیشتری نسبت به فشار توصیه شده برای تایرهای استاندارد روی برجسب تایر در سمت ستون وسط راننده یا حداکثر فشار نشان داده شده در دیواره جانبی تایر هر کدام کمتر است داشته باشد.



هشدار

هنگامی که خودرو شما مجهز به تایر برفی است، با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت (۷۵ مایل در ساعت) رانندگی نکنید.

از تایرهای تابستانی در دمای کمتر از ۷ درجه سانتیگراد (۴۵ درجه فارنهایت) یا هنگام رانندگی روی برف یا یخ استفاده نکنید. در دمای زیر ۷ درجه سانتی گراد (۴۵ درجه فارنهایت)، تایر های تابستانی می توانند خاصیت ارتجاعی خود را از دست بدهند و بنابراین قدرت کشش و ترمز را نیز از دست می دهند. تایر های خودروی خود را به تایر های زمستانی یا برای همه شرایط آب و هوایی هم اندازه با تایر های استاندارد خودرو تغییر دهید. هر دو نوع تایر با علامت M+S (گل و برف) مشخص می شوند. استفاده از تایر های تابستانی در دمای بسیار سرد می تواند باعث ایجاد ترک شود و در نتیجه به تایر ها آسیب دائمی وارد شود.

فیوز

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود.

نوع تیغه ای / کاتریجی / چند گانه BFT /



ODEEV098032NR

نوع کاتریجی



ODEEV098077NR

نوع چندگانه



ODEEV098078NR

نوع BFT



ODEEV098079NR

سمت چپ: فیوز نرمال

سمت راست: فیوز سوخته (معیوب)

این خودرو دارای ۲ (یا ۳) جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده اند.

اختلاط تایر های رادیال با تایر های بایاس یا تسمه بایاس توصیه نمی شود. هر گونه ترکیبی از تایر های رادیال و بایاس یا بایاس تسمه ای هنگام استفاده در یک خودرو، به طور جدی هندلینگ خودرو را بدتر می کند. بهترین قاعده ای که باید رعایت شود این است: تایر های رادیال یکسان باید همیشه به صورت مجموعه چهار تایی استفاده شوند. تایرهایی که به مدت طولانی استفاده می شوند می توانند بیشتر مستعد سایش نامنظم آج باشند. رعایت فاصله چرخش تایر نشان داده شده در این بخش برای دستیابی به پتانسیل عمر آج این تایر ها بسیار مهم است. بریدگی و پنچری در تایر های رادیال فقط در ناحیه آج قابل تعمیر است، زیرا دیواره های جانبی خم می شوند. برای تعمیر تایر های رادیال با فروشنده تایر خود مشورت کنید.

و همه کلیدهای برقی دیگر را در وضعیت خاموش بگذارید و سپس کابل منفی باتری را جدا نمایید.

• برجسب واقعی جعبه فیوز/ رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

⚠ هشدار

آتش سوزی الکتریکی

حین تعویض فیوز یا رله سوخته، فیوز و رله را محکم در گیره جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و در نتیجه آتش سوزی می گردد.

از پیاده کردن فیوزها، رله ها و ترمینال های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید. فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به طور کامل بسته نشده، منجر به آتش سوزی گردد. در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می شود برای تعویض آن به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

حین تعویض فیوز یا رله با یک قطعه نو، فیوز و رله را محکم در محل خود جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و دیگر سیستم های الکتریکی می گردد.

⚠ احتیاط

• از وارد کردن پیچ گوشتی یا سیم های متفرقه در ترمینالی که اساسا برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید. زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می شود.

• از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ گوشتی یا سیم بجز فیوز یا رله در ترمینال فیوز/ رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش سوزی می گردد.

اگر هرکدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکرده اند، فیوز مدار مربوطه را بازدید و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می شود. در صورت از کار افتادن هرکدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل استفاده نکنید. برای مشورت فورا با عاملیت شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و نوع چندگانه برای آمپرهای بیشتر.

⚠ هشدار

تعویض فیوز

• هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.

• فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالا آتش سوزی شود.

• هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید. این امر میتواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالا آتش سوزی شود.

• از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم کشی خودرو خودداری کنید.

⚠ احتیاط

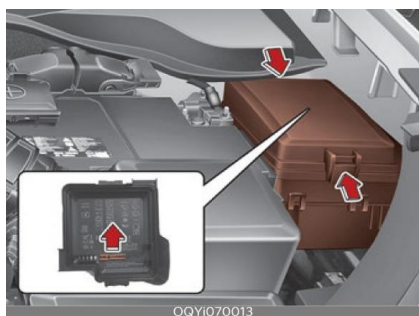
از پیچ گوشتی یا اشیاء فلزی دیگری برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

✳ توجه

• سوئیچ خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید



۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.



۴. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

فیوز یدک درون جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.
۵. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
اگر فیوز شل جا می‌رود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فن‌دک، فیوز برق خروجی لوازم جانبی استفاده کنید.

• اگر مستقیماً سیم را به چراغ خطر عقب وصل کنید یا لامپ با ظرفیت بیش از تنظیم شده بر روی تریلر نصب نمایید ممکن است باعث سوختگی جعبه فیوز گردد.

⚠ هشدار

تعمیرات سیم کشی

کلیه تعمیرات برقی باید توسط عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو با استفاده از قطعات تایید شده شرکت کیا انجام شود. استفاده از سایر اجزای سیم کشی، به ویژه هنگام مقاوم سازی مولتی مدیا یا سیستم هشدار ایموپلازیر، تلفن یا رادیو خودرو ممکن است باعث آسیب رساندن به خودرو و افزایش خطر آتش سوزی خودرو شود.

* توجه

ممنوع بودن تعمیرات سیم کشی

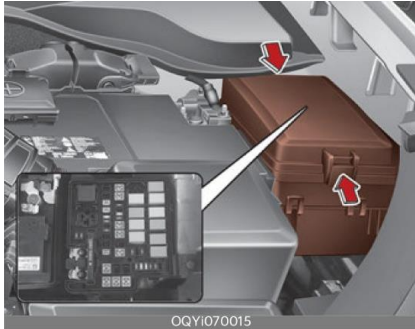
به هیچ وجه خودرو خود را مجدداً سیم کشی نکنید زیرا انجام این کار ممکن است بر عملکرد چندین ویژگی ایمنی در خودرو شما تأثیر بگذارد. سیم کشی مجدد خودرو شما همچنین ممکن است گارانتی شما را باطل کند و باعث شود که شما در قبال آسیب های بعدی خودرو که ممکن است منجر شود، مسئول باشید.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخل اتاق

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و همه مصرف کننده های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

فیوز چندگانه



اگر فیوز چندگانه سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و همه مصرف کننده های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۳. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۴. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
۵. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

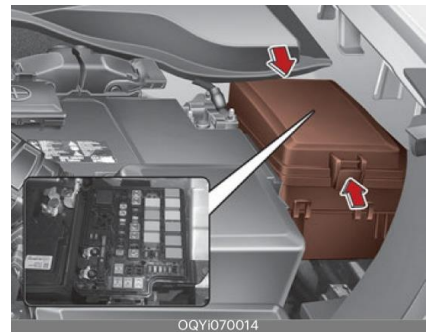
توجه

اگر فیوز اصلی (فیوز چندگانه) سوخته است، توصیه می شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس حاصل نمایید.

اگر چراغ های جلو یا چراغ های عقب، چراغ ترمز سوم (HMSL)، چراغ های داخلی و چراغ روشنایی روز (DRL) یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و همه مصرف کننده های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز را پیاده کنید.








۳. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای پیاده و نصب فیوز از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.
۴. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، توصیه می شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مشورت کنید.

احتیاط

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می شود. در اثر

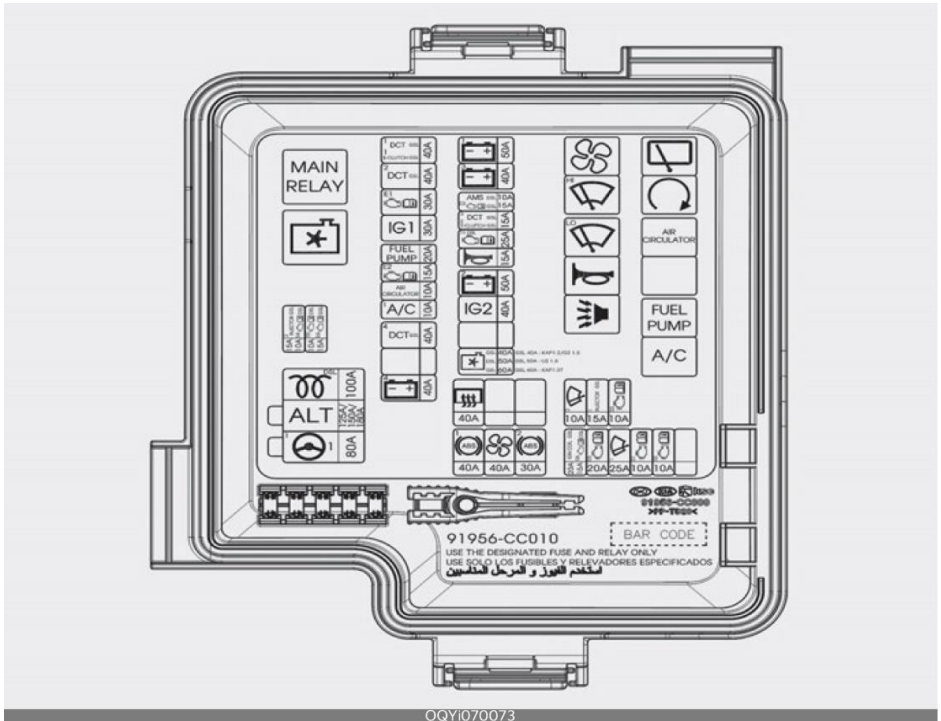
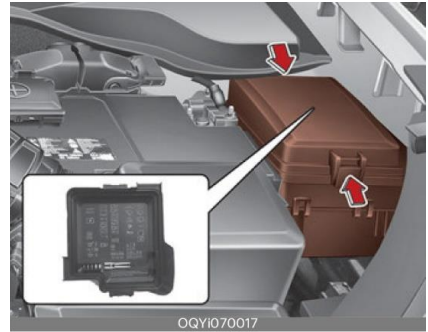
واحد ICU

















نام فیوز	نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
HEATED MIRROR		10A	گرمکن شیشه عقب، واحد کنترل الکترونیکی
SAFETY P/WINDOW LH		25A	واحد کنترل الکترونیکی ایمنی
P/WINDOW RH		25A	موتور شیشه بالا بر برقی
TCU2		10A	گیربکس اتوماتیک دوکلاچه
MODULE8		10A	MUT/VDMS/MOOD LAMP UNIT
MEMORY	MEMORY	10A	FATC, MTC, صفحه نمایش آمپر
AMP	AMP	25A	EXT. AMP (آمپلی فایر)
SUNROOF		15A	موتور سانروف
P/WINDOW LH		25A	موتور شیشه بالا بر برقی
SENSOR7		10A	FUEL_WATER_SNSR, GLOW_RLY_UNIT
MODULE2		10A	O/S MIRR SW, AMP (Amplifier), IBU (Integrated Body Control Unit), AUDIO
SEAT VENT		20A	تهویه هوای صندلی
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	سیستم صوتی
AIR BAG		10A	واحد کنترل کننده کیسه هوا
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	خروجی برق
A/C3		7.5A	MTC, FATC, ECU
DOOR LOCK		20A	محرک قفل درب
SPARE	E-CALL	7.5A	E-CALL
MODULE5		10A	AT_LEVER_IND, HLLD, SEAT_EXTN_DRV, AUDIO, AMP (Amplifier), MTC/FATC, ECM MIRR, WIRELESS CHARGER
ABS3		10A	ترمز ضد قفل (ABS)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	سوئیچ ترمز
START1		7.5A	رله استارت
CLUSTER	CLUSTER	10A	صفحه نمایش آمپر
MODULE4		10A	RPAS, C_PAD_SW(ESC SW)
IBU2		15A	واحد کنترل بدنه (IBU)
ACC1		10A	AMP (Amplifier), O_S_MIRR_SW, AUDIO/AVN, IBU (Integrated Body Control Unit) (BCM (Body Control Module)), VDMS, REAR USB, USB_CHARGER

نام فیوز	نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
MODULE7	⁷ MODULE	10A	سوئیچ دسته چراغ و راهنما
WASHER		15A	موتور آب پاش شیشه جلو
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	واحد کنترل بدنه (IBU)
IBU1	¹ IBU	10A	واحد کنترل بدنه (IBU)
A/BAG IND	^{IND} 	10A	صفحه نمایش آمپر
A/C2	² A/C	7.5A	MTC, FATC, ECU
WIPER RR		15A	موتور برف پاک کن عقب
ECU4	^{E4} 	10A	واحد کنترل کننده موتور (ECU)
MDPS2 ¹	²  1	10A	فرمان برقی با موتور (MDPS)

*۱: فرمان برقی با موتور (MDPS) همان فرمان برقی (EPS) است..














جعبه فیوز محفظه موتور



نام فیوز	نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
MAIN FUSE (ALT+MDPS ¹ +GLOW)		[[Gasoline] 1.0 T-GDI] 150A+80A [Smartstream G1.5]125A+80A [Smartstream G1.2] 125A+80A [[Diesel] 1.5 WGT/VGT] 180A+80A+100A	ALT+MDPS ¹ +GLOW
ABS1		40A	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2		30A	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
REAR HEATED		40A	گرمکن شیشه عقب
BLOWER		40A	موتور دمنده تهویه مطبوع
B+1		50A	HEAD LP, TURN SIG LP, EXT TAIL LP, DRL (Daytime Running Light), INT TAIL, BRAKE LP, FOG, LP
B+2		50A	HEAD LP, TURN SIG LP, EXT TAIL LP, DRL (Daytime Running Light), BRAKE LP
B+3		40A	MULTIMEDIA, HEATER, CLUSTER, BRAKE SW, IBU (Integrated Body Control Unit), DOOR LOCK, SEAT VENT
B+4		40A	سانروف، شیشه بالابر، آمپلی فایر
IG1	IG1	30A	AIR BAG, MDPS *1(Motor Driven Power Steering), CLUSTER, IBU (Integrated Body Control Unit), ECU,
A/C1		10A	A/CON
COOLING FAN		[Smartstream G1.5] 40A [[Gasoline] 1.0 T-GDI] 60A Smartstream G1.2 40A [[Diesel] 1.5 WGT/VGT] 50A	[Smartstream G1.5] 40A [[Gasoline] 1.0 T-GDI] 60A [Smartstream G1.2] 40A [[Diesel] 1.5 WGT/VGT] 50A
IG2	IG2	40A	استارت
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	پمپ بنزین (سوخت)
ECU2		15A	واحد کنترل موتور (ECU)
ECU3/AMS		[[Gasoline] 1.0 T-GDI/SmartstreamG1.5] 15A	[[Gasoline] 1.0 T-GDI/Smartstream G1.5] ECU3
DCT3/ECLUTCH2		15A	[[Gasoline] 1.0 T-GDI] DCT (Dual ClutchTransmission), ECLUTCHECLUTCHECLUTCH
ECU1		30A	واحد کنترل موتور (ECU)
SNSR6/IG-COIL		[[Gasoline] 1.0 T-GDI/SmartstreamG1.5] 20A	[[Gasoline] 1.0 T-GDI/Smartstream G1.5] IG-COIL IGCOIL

واحد جعبه فیوز محافظه موتور









برای توضیحات فیوز به جدول زیر مراجعه کنید.

نام فیوز	نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
ECU5	 ES	20A	واحد کنترل موتور (ECU)
SNSR1	 S1	10A	سنسور
SNSR2	 S2	10A	سنسور
INJECTOR1	 1 INJECTOR GSL	15A	انژکتور ۱
SNSR3	 S3	10A	[[Gasoline] 1.0 T-GDI]SNSR3
SNSR4/INJECTOR2	 2 INJECTOR GSL S4 DSL	15A/10A	[[Diesel] 1.5 WGT/VGT]: SNSR4 Smartstream G1.2 : انژکتور ۲
SNSR5/ECU6	 S5 DSL E6 GSL	10A/15A	[Smartstream G1.5][Gasoline] 1.0 T-GDI]ECU6
WIPER FRT2	 2	10A	برف پاک کن
HORN		15A	بوق
DCT1/E-CLUTCH1	 1 DCT GSL 1 E-CLUTCH GSL	40A	گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT) [[Gasoline] 1.0 T-GDI]
DCT2	 2 DCT GSL	40A	گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT) [[Gasoline] 1.0 T-GDI]
DCT4	 4 DCT GSL	40A	گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT) [[Gasoline] 1.0 T-GDI]
WIPER FRT1	 1	25A	برف پاک کن

*۱: فرمان برقی با موتور (MDPS) همان فرمان برقی (EPS) است..

رله

برای اطلاع از نوع رله به جدول زیر مراجعه کنید.

نام رله	نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
BLOWER		35A	موتور فن دمنده تهویه مطبوع، ICU
A/CON	A/C	20A	واحد کنترل کننده موتور (ECU)، A/CON
C/FAN		70A	واحد کنترل کننده موتور (ECU)، فن خنک کننده موتور
START		35A	واحد کنترل کننده موتور (ECU)، فن خنک کننده موتور
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	واحد کنترل کننده موتور (ECU)، پمپ بنزین
MAIN	MAIN RELAY	30A	ECU, PCU, TCU (Transmission Control Unit), SENSOR
FRT WIPER HIGH	^{HI} 	35A	موتور برف پاک کن
FRT WIPER LOW	^{LO} 	35A	موتور برف پاک کن
RR WIPER		20A	موتور برف پاک کن عقب
HORN		20A	بوق
B/HORN		20A	بوق دزدگیر

⚠ احتیاط**لنز چراغ جلو**

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال های شیمیایی یا مواد شوینده قوی تمیز نکنید.

*** توجه**

• در صورت جدا کردن لامپ چراغ یا کانکتور لامپ در حالتی که لامپ روشن است (لامپ در حالت فعال) دستگاه الکترونیکی جعبه فیوز این حالت را یک نقص در نظر می گیرد. بنابراین سابقه نقص لامپ ممکن است در کد عیب یابی (DTC) در جعبه فیوز ثبت گردد.

• چشمک زدن موقتی لامپ نشاندهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد پایدارسازی دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملاً خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان می دهد. بنابراین توصیه می شود سیستم از طریق عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو کنترل و بررسی شود.

*** توجه**

توصیه می شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو انجام شود.

*** توجه**

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های خطر عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از

لامپ چراغ ها

چراغ های روشنایی در قسمت های مختلف خودرو برای تامین روشنایی داخل و خارج خودرو و همچنین هشدار به سایر خودروها نصب می شوند.

نکات احتیاطی در زمان تعویض لامپ

توصیه می شود لامپ های استاندارد را برای مواقع ضروری تهیه کنید. لطفاً به "توان لامپ" در صفحه ۷-۹ مراجعه نمایید.

در صورت تعویض لامپ ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محل ایمنی پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را محکم کشیده و سر منفی (-) باتری را جدا کنید.

⚠ هشدار**کار بر روی چراغ ها**

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ ها، ترمزدستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

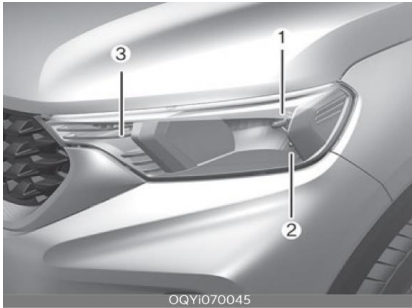
⚠ احتیاط

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

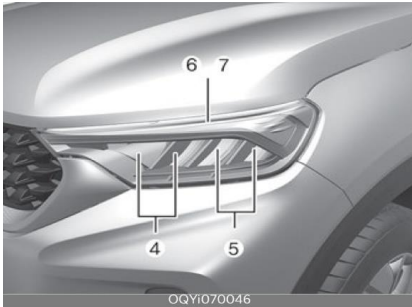
لامپ ها و قطعات مورد استفاده برای ایمن سازی آنها را به طور کامل نصب کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب حرارتی، آتش سوزی یا ورود آب به واحد چراغ جلو شود. این ممکن است به چراغ های جلو آسیب برساند یا باعث ایجاد تراکم روی لنز شود. برای جلوگیری از آسیب یا آتش سوزی، مطمئن شوید که لامپ ها کاملاً در جای خود قرار گرفته و قفل شده باشند.

موقعیت لامپ چراغ‌ها (جلو)

چراغ جلو - نوع A



چراغ جلو - نوع B



چراغ مه شکن



۱. چراغ جلو نور پایین (نوع لامپی)

۲. چراغ موقعیت (نوع لامپی)

وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد توصیه می شود با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می شود با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد.

پیاده/نصب کردن مجموعه چراغ جلو می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود .

اگر حین تعویض لامپ چراغ ها از لامپ های غیر استاندارد یا قطعات غیرمجاز استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن و سوختن فیوز و سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

به هیچ وجه لامپ یا LED اضافی نصب نکنید. در غیر این صورت، چراغ ها بدرستی کار نمی کنند و منجر به نقص در جعبه فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی می شود.

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



OQYI070018

چراغ ترمز سوم (بالا)



OQYI070019

چراغ مه شکن عقب



OQYI070071R

۱. چراغ خطر عقب (نوع لامپی)

۲. چراغ خطر عقب / چراغ ترمز (نوع لامپی)

۳. چراغ خطر عقب (نوع LED)

۳. چراغ راهنما جلو (نوع لامپی)

۴. چراغ جلو نور بالا (نوع LED)

۵. چراغ جلو نور پایین (نوع LED)

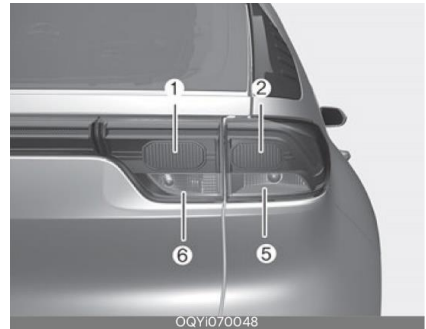
۶. چراغ موقعیت / چراغ دی لایت (نوع LED)

۷. چراغ راهنما (نوع LED)

۸. چراغ مه شکن جلو (نوع LED)

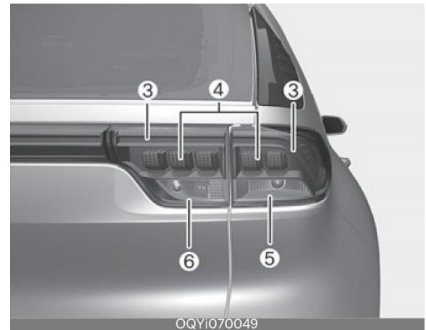
موقعیت لامپ چراغ ها (عقب)

چراغ ترکیبی عقب (چراغ خطر عقب) - نوع A



OQYI070048

چراغ ترکیبی عقب (چراغ خطر عقب) - نوع B



OQYI070049

لامپ چراغ جلو



OSK3078081NR

هشدار

لامپ های هالوژنی

لامپ های هالوژنی را به دقت جابه جا نمایید.

• لامپ های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.

• همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پسمانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود.

• اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیندازید.

• در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع بکار اجازه دهید لامپ سرد شود.

۴. چراغ خطر عقب/ چراغ ترمز(نوع LED)

۵. چراغ راهنما عقب (نوع لامپی)

۶. چراغ دنده عقب (نوع لامپی)

۷. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی)

۸. چراغ ترمز سوم (بالا) (نوع لامپی)

۹. چراغ مه شکن عقب (نوع لامپی)

موقعیت لامپی چراغ ها (جانبی)



QQYi070050

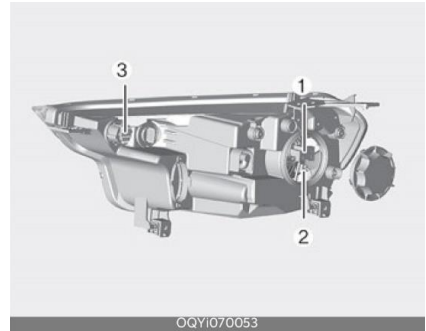


QQYi070020

۱. چراغ راهنما روی گلگیر جلو (نوع لامپی)

۲. چراغ راهنما روی آئینه (نوع LED)

تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا) / چراغ راهنما / چراغ موقعیت (نوع لامپ (چراغ جلو نوع A)



۱. چراغ جلو (نور پایین / بالا)

۲. چراغ موقعیت

۳. چراغ راهنما

برای تعویض لامپ چراغ جلو:

۱. درب موتور را باز کنید.

برای تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین/بالا):

۱. سپر جلو را پیاده نمایید.

۲. با بازکردن ۲ عدد پیچ بالای چراغ جلو، آن را از خودرو پیاده کنید.

۳. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه های ساعت، درپوش را بردارید.

۴. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را جدا نمائید.

۵. خار نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشار دادن انتهای آن و فشار دادن آن به سمت بالا، باز کنید.

۶. لامپ را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید.

۷. یک لامپ جدید نصب کنید و خار نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در موقعیت خود نصب نمایید.

۸. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را نصب نمائید.

۹. با چرخاندن درپوش لامپ در جهت عقربه های ساعت، درپوش را نصب نمایید.

تعویض لامپ چراغ راهنما، چراغ موقعیت:

۱. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه پیاده کنید .

۲. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت لامپ و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

۳. با تراز کردن زائده های روی سوکت با شکاف های مجموعه چراغ جلو، سوکت را در مجموعه چراغ جلو نصب کنید.

۴. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

* توجه

شرکت کوشا خودرو توصیه می کند برای تعویض لامپ نور پایین/بالا به عاملیت مجاز مراجعه کنید زیرا این کار شامل جدا سازی سپر و چراغ جلو است.

تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا) / چراغ راهنما / چراغ موقعیت (نوع لامپ (چراغ جلو نوع A)

اگر چراغ جلو (نور پایین) (۱)، چراغ جلو (نور بالا) (۲)، چراغ راهنما / چراغ موقعیت / چراغ روشنایی روز (چراغ دی

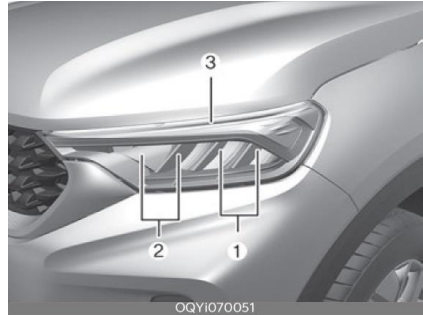
لایت) (۳) کار نمی کند، توصیه می کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بازدید شود.

۵. با کشیدن مستقیم لامپ به بیرون آن را خارج نمایید.
۶. لامپ جدید را بر روی سوکت نصب نمایید.
۷. سوکت را بر روی لنز جا بزنید.
۸. کانکتور را به لامپ متصل نمائید.
۹. مجموعه چراغ مه شکن را بر روی بدنه خودرو نصب نمایید.

تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب (نوع لامپی)



۱. سپر عقب را پیاده نمایید.
۲. مجموعه چراغ مه شکن عقب (۱) را از خودرو پیاده کنید.
۳. کانکتور را از لامپ جدا نمائید.
۴. سوکت و قسمت‌های لنز را با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت جدا کنید تا زبانه‌های سوکت با شکاف‌های قسمت لنز هماهنگ شوند.
۵. با کشیدن مستقیم لامپ به بیرون آن را خارج نمایید.
۶. لامپ جدید را بر روی سوکت نصب نمایید.
۷. سوکت را بر روی لنز جا بزنید.



لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک واحد جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید به صورت مجموعه تعویض شوند. یک تکنسین ماهر باید چراغ موقعیت/چراغ دی لایت (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به دیگر بخش‌های مرتبط خودرو آسیب رسانده شود.

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع لامپی)



۱. سپر جلو را پیاده نمایید.
۲. مجموعه چراغ مه شکن جلو (۱) را از خودرو پیاده کنید.
۳. کانکتور را از لامپ جدا نمائید.
۴. سوکت و قسمت‌های لنز را با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت جدا کنید تا زبانه‌های سوکت با شکاف‌های قسمت لنز هماهنگ شوند.

تعویض لامپ چراغ راهنما روی آئینه (نوع LED)



اگر لامپ (1) LED چراغ راهنما روی آئینه جلو کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو، آن را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ راهنما / چراغ خطر عقب/چراغ ترمز (نوع لامپی) (چراغ ترکیبی عقب نوع A;B)

نوع A



۸. کانکتور را به لامپ متصل نمایید.
۹. مجموعه چراغ مه شکن را بر روی بدنه خودرو نصب نمایید.

اگر چراغ مه شکن عقب به درستی کار نمی کند، توصیه می کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بازدید شود.

تعویض لامپ چراغ راهنما بر روی گلگیر جلو (نوع لامپی)



۱. مجموعه لامپ به همراه لنز را از خودرو جدا نموده و آن را بیرون بکشید.

۲. کانکتور لامپ را جدا کنید.

۳. سوکت و قسمت های لنز را با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت جدا کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های قسمت لنز هماتنگ شوند.

۴. با کشیدن مستقیم لامپ را پیاده کنید.

۵. لامپ جدید را درون سوکت جا بزنید.

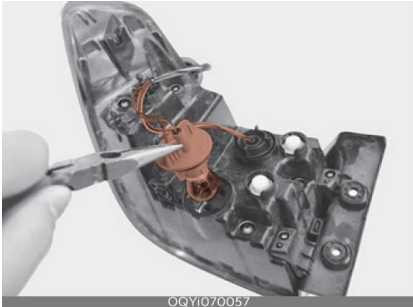
۶. سوکت و لنز را دوباره نصب نمایید.

۷. کانکتور لامپ را نصب کنید.

۸. مجموعه لامپ را دوباره بر روی بدنه خودرو نصب نمایید.

اگر چراغ راهنما بر روی گلگیر جلو به درستی کار نمی کند، توصیه می کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو بازدید شود.

با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



۶. لامپ جدید را با جا زدن درون سوکت و چرخاندن تا قفل شدن، در محل نصب کنید.

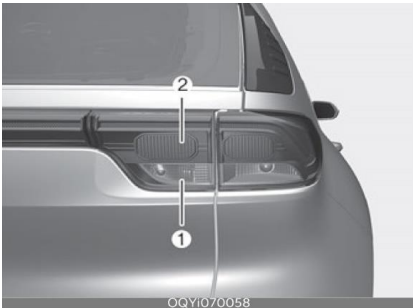
۷. با میزان نمودن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت جدید را روی مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل فشار داده، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۸. سوکت را در داخل مجموعه جا زده و آن را موافق عقربه های ساعت بچرخانید.

۹. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را روی بدنه خودرو نصب کنید.

۱۰.

تعویض لامپ چراغ خطر عقب/چراغ دنده عقب (نوع لامپی)



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.

۲. مهره های کاور صندوق عقب را باز نمایید.

نوع B



۱. چراغ راهنما

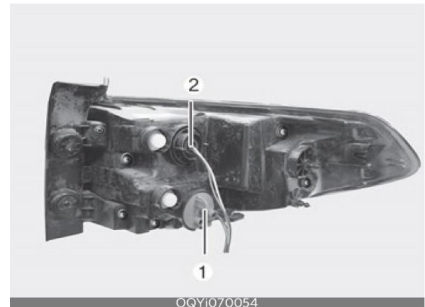
۲. چراغ خطر عقب و ترمز

برای تعویض لامپ:

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.

۲. پیچ های نگهدارنده مجموعه چراغ را با یک پیچ گوشتی چهارسو باز کنید.

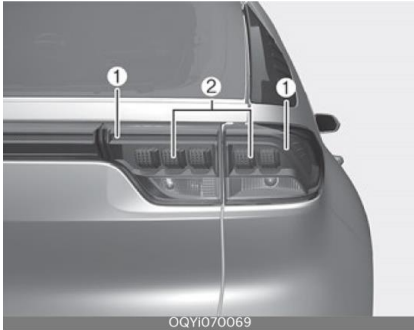
۳. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه جدا کنید.



۴. تا میزان شدن زائده های روی سوکت (۲و۱) با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۵. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف حرکت عقربه های ساعت و با میزان شدن زائده های لامپ

به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید. لامپ‌های LED را نمی‌توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است.



لامپ‌های LED باید با دستگاه تعویض شوند. یک تکنسین ماهر باید لامپ‌های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت‌های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ چراغ ترمز بالا (نوع لامپی)

۱. درب صندوق عقب را باز نمایید.



۲. با استفاده از آچار مهره را باز نمایید.

۳. مجموعه چراغ ترمز بالا را بیرون کشیده و کانکتور آن را جدا نمایید.

۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت و با میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



۵. لامپ جدید را با جا زدن درون سوکت و چرخاندن تا قفل شدن، در محل نصب کنید.

۶. با میزان نمودن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت جدید را روی مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

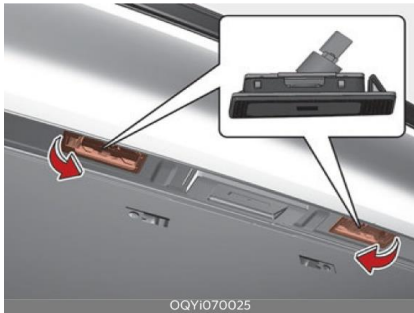
۷. کاور صندوق عقب را نصب نمایید.

اگر پس از درآوردن آن برای تعویض لامپ، ترمیم درب عقب را دوباره سرهم کنید، ممکن است مشکلات غیرمنتظره‌ای ایجاد کند. کیا توصیه می‌کند که به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید.

تعویض چراغ عقب / چراغ عقب و ترمز (نوع LED) (چراغ ترکیبی عقب نوع B)

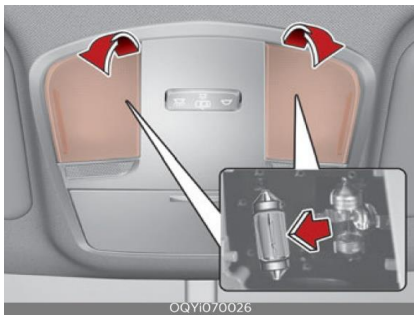
اگر چراغ عقب (۱) یا چراغ عقب و توقف (۲) کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم سیستم را توسط یک کارگاه حرفه‌ای بررسی کنید و یا

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی)



۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود خارج نمایید.
۲. لامپ را از سوکت نگهدارنده لامپ بیرون بکشید.
۳. لامپ نو را داخل سوکت نگهدارنده لامپ نصب نمایید.
۴. مجموعه چراغ را در محل تعیین شده نصب نمایید.

تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی) (در صورت مجهز بودن)



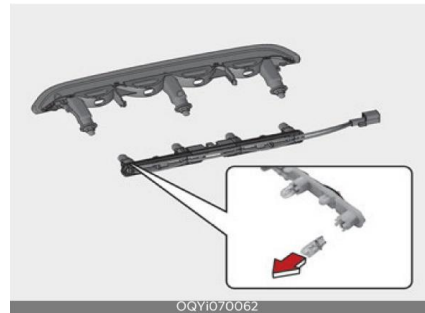
- هشدار**
۱. برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ‌های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.



۴. براکت نگهدارنده لامپ را از مجموعه جدا نمایید.



۵. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



۶. لامپ جدید را درون سوکت نصب کنید.
۷. چراغ ترمز بالا را برعکس مراحل پیاده کردن نصب نمایید.

* توجه

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید. قبل از جدا نمودن لامپ، اجازه دهید آن خنک شود.

تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (نوع لامپی)



۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۴. زائده بر روی مجموعه چراغ مطالعه را با محل قرارگیری همراستا نموده و آن را نصب نمایید.

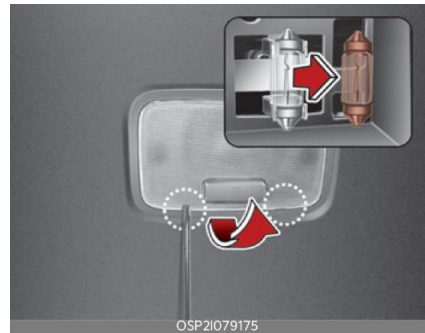
⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

* توجه

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ اتاق (نوع لامپی)



⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ‌های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۴. زائده بر روی مجموعه چراغ مطالعه را با محل قرارگیری همراستا نموده و آن را نصب نمایید.

زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درب ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت میتوانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده میتوانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

پس از شستشوی خودرو، درحالیکه به آرامی رانندگی میکنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

⚠ احتیاط

- از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

- حین شستشوی پنجره های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.

- برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال های شیمیایی قوی یا پاک کننده های قوی استفاده نکنید.

⚠ هشدار

پس از شستشوی خودرو، درحالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت

مراقبت از ظاهر خودرو

از اطلاعات بخش های زیر برای تمیز نگه داشتن نمای بیرونی و داخلی خودرو خود استفاده کنید.

مراقبت از بیرون خودرو

از اطلاعات بخش های زیر برای حفظ نمای بیرونی خودرو خود استفاده کنید. تمیز نگه داشتن نمای بیرونی نه تنها از نظر زیبایی شناسی خوشایند است، بلکه به افزایش عمر خودرو نیز کمک می کند.

✳ توجه

اگر خودرو را در اطراف یک تابلوی استیل یا ساختمان شیشه ای و غیره پارک کنید، پوشش پلاستیکی بیرونی (سپر، اسپویلر، تزئینات، لامپ، آینه بیرونی و غیره) ممکن است توسط نور خورشید منعکس شده از ساختار خارجی آسیب ببیند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به روکش پلاستیکی بیرونی، خودرو را دور از مناطقی که ممکن است نور انعکاس یابد پارک کنید یا از چادر محافظ خودرو استفاده کنید. (با توجه به نوع خودرو، تزئینات بیرونی مانند اسپویلر ممکن است متفاوت باشد).

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

اتمام سرویس و نگهداری

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ زدگی، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو نمایید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس

واکس زدن

هنگامی که آب به صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید .

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید .

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک کننده های واکس را از پوشش خارجی (رنگ) لکه، معمولاً پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح سطوح پاک کننده های لکه خودرو به واکس حتماً مجدداً واکس بزنید. روی قسمت های برجسته رنگ نشده واکس نزدیک زیرا باعث لکه شدن این قسمت می گردد.

احتیاط

خشک کردن خودرو

• استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خشک می کند.

• از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، سمباده، پاک کننده های اسیدی یا پاک کننده های شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی با آلومینیومی یا آلومینیوم آبکاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگ ریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ میزند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

تأثیر قرار گرفتن آنها نامید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

شستن با آب پر فشار

هنگام شستن خودرو با آب پر فشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید. شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود. آب پر فشار را مستقیماً بر روی دوربین، سنسورها و محیط اطراف آن نپاشید. فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود. نوک نازل را به گردگیرها (با پوشش پلاستیکی یا لاستیکی) یا اتصال کننده ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل ارتباط با آب پر فشار آسیب ببیند.

احتیاط

شستن محفظه موتور



• شستشوی داخل محفظه موتور از جمله شستشوی با آب فشار بالا ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.

• هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

* توجه

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از کاربرد ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز. برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ زدگی، سطح موردنظر را با لایه ای از واکس مواد محافظ کروم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.

در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بیوشاید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخوردنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خوردنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با این که آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد. ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گردو خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه به خوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه میزند. کلاف پایینی درب ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی

شیمیایی شود.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی (در صورت مجهز بودن)

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده اند.

• از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.

• فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.

• برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً آبکشی کنید. همچنین پس از رانندگی چرخ ها را در جاده های آغشته به نمک، حتماً تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.

• از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.

• از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آبکاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی) خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید

خودروهای کیا با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد. اگر در محیط‌هایی با شرایط خورندگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گلگیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

هنگام تمیز کردن قسمت‌های پایین دور درب، صفحات کف خودرو، لوله‌ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا در حالی که خودرو، با برف، یخ یا گل ولای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

• نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می‌شوند.

• جدا شدن رنگ یا پوشش‌های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشده‌گی)‌های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت‌های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار می‌دهد.

مکان‌های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً معرض مواد خورنده قرار دارد. حفاظت در برابر خوردگی بطور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک‌های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می‌کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می‌شود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می‌گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می‌شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می‌مانند.

گل‌ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک می‌شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه میدارند. اگرچه بنظر می‌رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما گل خشک شده هم میتواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم میتواند سرعت خوردگی را در قسمت‌هایی که هوا بدرستی در آنها جریان نمی‌یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد.

بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت‌هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

آنها را پاک کنید. در صورت لزوم، از مخلوطی از آب گرم و پاک کننده گره ملایم استفاده کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک ناحیه پنهان آزمایش کنید). برای تمیز کردن قطعات داخلی از تمیزکننده مناسب خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

قطعات الکتریکی

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ احتیاط

چرم

حین تمیز نمودن بخش های چرمی (غریبلک فرمان، صندلی ها و غیره) از پاک کننده های خنثی یا حلال های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتیکه از حلال هایی با الکل بالا یا پاک کننده های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح می گردد.

مراقبت از صندلی های چرمی (در صورت مجهز بودن)

- صندلی را به صورت دوره ای جاروبرقی بکشید تا گرد و غبار و ماسه روی صندلی پاک شود. از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری می کند و کیفیت آن را حفظ می کند.
- روکش چرمی صندلی را اغلب با پارچه خشک یا نرم پاک کنید.
- استفاده کافی از محافظ چرم ممکن است از سایش روکش جلوگیری کند و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام استفاده از پوشش چرمی یا مواد محافظ حتما دستورالعمل ها را بخوانید و با متخصص مشورت کنید.
- چرم با رنگ های روشن (بژ، بژ کرم) به راحتی آلوده و از نظر ظاهری شفاف است.
- صندلی ها را مرتب تمیز کنید.

هم می تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش ها و محل های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هرچه زودتر بردارید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشستی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس بطور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

از اطلاعات بخش های زیر برای حفظ فضای داخلی خودرو خود استفاده کنید.

✳ توجه

هشدارهای عمومی داخل خودرو

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی، کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده های هوا با قسمت های داخلی خودرو جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله

بسته شدن نوار چسب روی لباس یا اشیاء تیز ممکن است باعث گیر افتادن یا خراش روی سطح صندلی ها شود. اطمینان حاصل کنید که چنین اجسامی را بر روی سطح در تماس نمی باشد.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

سطح داخلی خودرو

گردو خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلولهای تمیزکننده وینیل، تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم غیر شوینده تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک قسمت پنهان تست کنید).

پارچه

گردو خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاد از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر فوراً به لکه های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضد آتش گیری پارچه را کاهش دهد.

تمیز کردن تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورات عملی ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند ایمنی شوند.

• از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید. ممکن است باعث ترک خوردن سطوح شود.

تمیز کردن صندلی های چرمی (در صورت مجهز بودن)

تمام آلودگی ها را فوراً حذف کنید. برای حذف هر یک از آلاینده ها به دستورالعمل های زیر مراجعه کنید.

• محصولات آرایشی و بهداشتی (کرم ضدآفتاب، پودر و ...)
- کرم پاک کننده را روی پارچه بمالید و نقطه آلوده را پاک کنید. کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کنید و آب را با یک پارچه خشک بردارید.
• نوشیدنی ها (قهوه، نوشابه و غیره)
- مقدار کمی از مواد شوینده خنثی را بر روی آلودگی بمالید و آن را پاک کنید تا آلودگی ها لکه دار نشوند.

• روغن

- فوراً روغن را با پارچه قابل جذب پاک کنید و فقط از لکه بر برای چرم استفاده کنید.

• آدامس

- آدامس را با یخ سفت کنید و به تدریج آن را بردارید.

روکش صندلی پارچه ای (در صورت مجهز بودن)

لطفاً با در نظر گرفتن خصوصیات جنس پارچه، صندلی های پارچه ای را به طور مرتب با جاروبرقی تمیز کنید. اگر به شدت آلوده به لکه های نوشیدنی و غیره هستند، از پاک کننده داخلی مناسب استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش های صندلی، با یک اسفنج نرم یا پارچه میکروفیبر، روکش های صندلی را با یک حرکت پاک کننده بزرگ و فشار متوسط پاک کنید.

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلایندگی)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه است. لطفاً گارانتی خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

۱. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ
۲. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت
۳. سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلایندگی)

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه میشود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این کتابچه راهنما، به یکی از عاملیت های مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیک (ESC)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ
برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ احتیاط

شیشه عقب

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرمکن شیشه عقب می شود.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌ی گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلاینده‌ی)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می‌کند.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منواکسید کربن)

• گاز منواکسید کربن می‌تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز شرکت کوشاخودرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌ها خودرو بطور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فوراً آن را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.



اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسیدکربن (CO) می‌باشند. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می‌تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز منواکسید کربن (CO) از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

• در مکانهای محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.

• در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوا بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.

• درحالی‌که موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف نشینید.

• اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا روشن نمیشود، بیش از اندازه استارت نزندید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

(PCV) پیش بینی و بکار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت میکند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق سوپاپ سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌ی بخارات سوخت (شامل سیستم بازیابی بخار سوخت گیری داخلی (ORVR))

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است. (سیستم ORVR به گونه‌ای طراحی شده است که به بخارات مخزن سوخت اجازه می‌دهد تا در حین سوخت‌گیری در پمپ بنزین در یک قوطی بارگذاری شوند و از خروج بخارات سوخت به جو جلوگیری شود.)

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می‌شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می‌شوند.

شیر برقی (سوپاپ سلنوئید) کنیستر (کنترل سوخت) (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است، سوپاپ PCSV بسته می‌شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی‌شود پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی سوپاپ PCSV باز می‌شود و بخار سوخت وارد موتور می‌شود.

• موتور را در دور آرام به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم ها باید توسط عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو انجام گیرد.

• از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد. عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود.

به علاوه این امور می توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

فیلتر ذرات بنزین (GPF) (در صورت مجهز بودن)

فیلتر ذرات بنزین (GPF) سیستمی است که دوده را از گازهای خروجی خارج می کند. برخلاف فیلتر هوای یک بار مصرف، سیستم GPF به طور خودکار می سوزد (اکسید می شود) و دوده انباشته شده در حین رانندگی را حذف می کند.

با این حال، رانندگی مکرر در مسافت کوتاه یا رانندگی در مسافت طولانی با سرعت کم می تواند از حذف خودکار دوده انباشته شده توسط سیستم GPF جلوگیری کند.

اگر دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد، چراغ هشدار (3) روشن می شود.

برای راه اندازی مجدد سیستم GPF، با خودرو باید بیش از ۳۰ دقیقه با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) و سریع تر رانندگی شود. از رعایت شرایط زیر اطمینان حاصل کنید: شرایط جاده ایمن، گیربکس در دنده ۳ یا بالاتر، و دور موتور ۴۰۰۰-۱۵۰۰ دور در دقیقه .

رانندگی با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) یا سریع تر برای مدت زمان مشخص توصیه شده،

هشدارهای عملکردی برای مبدل های کاتالیستی

هشدار

مبدل کاتالیزوری

در حین کار یا بلافاصله پس از آن، از مبدل کاتالیزوری و سیستم آگروز خود را دور نگه دارید. سیستم آگروز و کاتالیزور بسیار داغ است و ممکن است شما را بسوزاند.

هشدار

آتش

• سیستم آگروز داغ می تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند، خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آنها پارک نکنید.

• سیستم آگروز مبدل کاتالیستی حین کار کردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم ها دور بمانید، در غیر این صورت دچار سوختگی می شوید. همچنین، سبک حرارتی (حرارت گیر) اطراف سیستم آگروز را نیز خارج نکنید؛ زیر خودرو را آب بندی نکرده یا برای زنگ زدگی آن را با چیزی نپوشانید؛ چرا که در شرایط خاص احتمال آتش سوزی وجود دارد.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی آگروز مجهز می باشد.

بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:

• فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.

• در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.

• موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. بطور مثال ادامه دادن رانندگی یا موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود .

سیستم GPF را به کار باز می گرداند و چراغ هشدار GPF را متوقف می کند.
اگر چراغ هشدار GPF روشن می ماند یا حتی پس از رانندگی با سرعت توصیه شده و مدت زمان مشخص توصیه شده، پیغام هشدار چک سیستم اگزوز ظاهر می شود، برای بررسی سیستم GPF به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه کنید. رانندگی مداوم با چراغ هشدار GPF روشن می تواند به سیستم GPF آسیب برساند و مصرف سوخت را افزایش دهد.

سیستم Lean NOx Trap (LNT)

سیستم Lean NOx Trap (LNT) اکسید نیتروژن موجود در گاز خروجی را حذف می کند. بو می تواند بسته به کیفیت سوخت در گاز خروجی ایجاد شود و می تواند عملکرد کاهنده NOx را کاهش دهد، لطفاً از سوخت دیزل خودرو مرغوب استفاده کنید.

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

- اندازه ها 9-2
- موتور 9-3
- وزن خالص موتور 9-4
- حجم محفظه بار 9-5
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) 9-6
- توان (وات)، لامپ ها 9-7
- تایر ها و رینگ ها 9-8
- روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها 9-9
- * عدد گرانروی (ویسکوزیته) توصیه شده 9-11
- شماره شناسایی خودرو (VIN) 9-12
- برچسب شناسایی خودرو 9-12
- برچسب مشخصات و فشار باد تایر 9-13
- شماره موتور 9-13
- برچسب کمپرسور کولر 9-14
- برچسب گاز مبرد (گاز کولر) 9-14
- اعلام انطباق 9-15
- برچسب سوخت 9-15

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

اندازه ها (ابعاد)

شرح		mm (in)	
طول کلی		4,120 (162.2)	
عرض کلی		1,790 (70.4)	
ارتفاع کلی	بدون ریل سقف	195/65R15	1,610 (63.3)
	بدون ریل سقف	215/60R16	1,625 (64)
	با ریل سقف	195/65R15	1,627 (64)
	با ریل سقف	215/60R16	1,642 (64.7)
سایز تایر	جلو	195/65R15	1,576 (62)
		215/60R16	1,558 (61.3)
	عقب	195/65R15	1,589 (62.5)
		215/60R16	1,571 (61.8)
فاصله طولی بین چرخ ها		2,500 (98.4)	

موتور

1.0 T-GDI (بنزینی)	Smartstream G1.5	شرح
998	1,497 (91.35)	حجم جابه جایی موتور [cc (cu in)]
71 x 84	75.6 x 83.38 (2.9 x 1.5)	قطر × کورس [mm (in)]
1/2/2003	1-3-4-2	ترتیب جرقه
۳ سیلندر ، خطی	۴ سیلندر ، خطی	تعداد سیلندر

وزن خالص موتور

۷ سندلی			۵ سندلی				شرح
Smartstream G1.5			(موتور بنزینی) 1.0 T-GDI	Smartstream G1.5			
IVT	6MT		7DCT	IVT	6MT		
بدون ISG	با ISG	بدون ISG	با ISG	بدون ISG	با ISG	بدون ISG	
1,760 (3,880)	1,740	1,740	1,580	1,580	1,560	1,550	وزن خالص خودرو kg (lbs.)
	-3,836	-3,836	-3,483	-3,483	-3,439	-3,417	

حجم محفظه بار

1.0 T-GDI (بنزینی موتور)	Smartstream G1.5	شرح
حداقل: ۳۹۲ (۱۵.۴)		حجم محفظه بار (VDA) : I (cu ft)
حداکثر: ۱,۳۳۴ (۵۲.۵)		

- حداقل: پشت صندلی عقب تا لبه بالایی پشتی صندلی.
- حداکثر: پشت صندلی جلو تا سقف.

سیستم ایرکاندیشن (کولر)

شرح	وزن حجم	طبقه بندی
گاز خنک کننده	450±25	R-134a
روغن کمپرسور کولر	100 (+15/-0)	TOTAL Planetelf PAG K 30

توصیه می شود برای جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو تماس بگیرید.

توان (وات)، لامپ ها

وات	نوع لامپ	لامپ چراغ ها	
60/55	H19L	نور پایین	نوع A*
60/55	H19L	نور بالا	
5	W5W	لامپ موقعیت	
LED	LED	نور پایین	نوع B*
LED	LED	نور بالا	
LED	LED	دی لایت (لامپ روشنایی روز)	
21	PY21W	چراغ راهنما (نوع لامپی)	
LED	LED	چراغ راهنما (نوع LED)	
51	HB4	چراغ مه شکن *	
5	WY5W	چراغ راهنما روی گلگیر	
LED	LED	چراغ راهنما روی آینه بغل	
5	W5W	چراغ خطر عقب (داخل)	نوع A*
21/5	P21/5W	چراغ خطر عقب (بیرونی)	
21/5	P21/5W	چراغ ترمز	
LED	LED	چراغ خطر عقب (داخل)	نوع B*
LED	LED	چراغ خطر عقب (بیرونی)	
LED	LED	چراغ ترمز	
21	P21W	چراغ مه شکن عقب *	
21	PY21W	چراغ راهنما	
16	W16W	چراغ دنده عقب	
5	W5W	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	
5	W5W	چراغ ترمز بالا	
10	WEDGE	چراغ مطالعه	
8	FESTOON	چراغ اتاق	
10	FESTOON	چراغ صندوق عقب *	

*در صورت مجهز بودن

تایرها و رینگ ها

گشتاور سفت کردن مهره چرخ lbf-ft,) kgf-m (N-m)	فشار باد تایر [bar (psi, kPa)]				شخص بار		شخص سرعت		سایز رینگ	سایز تایر	شرح
	حداکثر بار		بار معمولی		شخص بار		شخص سرعت				
	عقب	جلو	عقب	جلو	kg	LI*1	km/h	SS*2			
11~13 (79~94, 107~127)	2.4 (36/250)	2.4 (36/250)	2.3 (33/230)	2.3 (33/230)	210	H	615	91	6.0J x 15	195/ 65R15	تایر استاندارد
					210	H	690	95	6.5J x 16	215/ 60R16	
	2.5 (36/250)				80	-	615	91	6.0J x 15	195/ 65R15	تایر زاپاس*۳

* ۱. شاخص بار

* ۲. شاخص یا علامت سرعت

* ۳. در صورت مجهز بودن

⚠ احتیاط

حین تعویض تایر ها، از تایر با سایز مشابه اصلی استفاده
نمایید.

استفاده از تایر های با سایز متفاوت به قطعات مرتبط صدمه
زده و یا منجر به عملکرد غیرعادی آن می گردد .

*** توجه**

* توصیه می شود حین تعویض لاستیک ها، از لاستیک های
اصلی خودرو استفاده نمایید.

در غیراینصورت، بر روی عملکرد رانندگی تاثیر می گذارد.

* هنگام رانندگی در ارتفاع بالا، طبیعی است که فشار اتمسفر
کاهش یابد.

بنابراین، لطفاً باد تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را
با هوای بیشتری پر کنید.

علاوه بر این، فشار باد تایر مورد نیاز در هر کیلومتر بالاتر از
سطح دریا: ۱.۵ PSI/Km

روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و گیربکس ، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید.

روغن های صحیح هم چنین به ارتقای راندمان موتور کمک می کند که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود.

این روان کننده ها و مایعات برای استفاده در خودرو شما توصیه می شود.

Classification	Volume (L)	Lubricant		
SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC,GF-6*2 (Except Middle East, India, Libya, Algeria, Iran, Morocco, Sudan,Tunisia, Egypt)	3.8	بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر	Smartstream G1.5	روغن موتور ۱* (تخلیه و پرکردن)
W-30, ACEA A5/B5*3 (For Mid-dle East, India, Sudan, Tunisia, Egypt) Libya, Algeria, Iran, Morocco,		برای خاورمیانه، هندوستان، لیبی، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر		
W-30, ACEA C2*4(Except Mid-dle East, India, Sudan, Tunisia, Egypt) Libya, Algeria, Iran, Morocco,	3.6	بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر	(موتور بنزینی) 1.0 T-GDI	
W-30, ACEA A5/B5*3(For Middle East, India, Sudan, Tunisia, Egypt) Libya, Algeria, Iran, Morocco,		برای خاورمیانه، هندوستان، لیبی، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر		
HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL)GS MTF HD 70W (GS CALTEX)Kia genuine MTF&DCTF70W SYN-THETIC	1.3~1.4	Smartstream G1.5		روغن گیربکس معمولی
API GL4, SAE 70WHK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)Kia genuine DCTF 70W SYNTHETICPLUS	1.6-1.7	(موتور بنزینی) 1.0 T-GDI		روغن گیربکس اتوماتیک دو کلاچه
Kia genuine SP-CVT1*6	6.7	Smartstream G1.5		روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (در صورت مجز بودن)
مخلوطی از ضدیخ و آب مقطر (مایع خنک کننده بر پایه اتیلن گلیکول در رادیاتورهای آلومینیومی)	5.3	MT	Smartstream G1.5	مایع خنک کننده
	5.4	IVT		
	5.7	DCT	(موتور بنزینی) 1.0 T-GDI	
SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116DOT-4, ISO4925 CLASS-6	مورد نیاز	روغن ترمز/کلاچ		
بنزین	45	سوخت		

*۱. به عدد گرانیوی (ویسکوزیته) SAE در صفحه ۱۱-۹ مراجعه کنید.

*۲. به روغن موتور درجه < API SN PLUS (یا بالاتر) فول سنتتیک > نیاز دارد. در صورت استفاده از روغن موتور درجه پایین

(روغن مینرال از جمله نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط تعمیر و نگهداری سخت تعویض شوند.

*۳. به روغن موتور درجه < API SN PLUS (یا بالاتر) فول سنتتیک > یا ACEA A5/B5 فول سنتتیک نیاز دارد. در صورت

استفاده از روغن موتور درجه پایین (روغن مینرال از جمله نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط تعمیر و

نگهداری سخت تعویض شوند.

*۴. به روغن موتور درجه < API SN PLUS (یا بالاتر) فول سنتتیک> یا ACEA C2 فول سنتتیک نیاز دارد. در صورت استفاده از روغن موتور درجه پایین (روغن مینرال از جمله نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط تعمیر و نگهداری سخت تعویض شوند.

*۵. فقط از روغن گیربکس اورجینال مشخص شده استفاده کنید. استفاده از روغن گیربکس نامشخص (حتی با علامت گذاری شده به عنوان سازگار با اصل) می تواند منجر به کاهش کیفیت تعویض دنده و لرزش و در نهایت خرابی گیربکس شود.

*۶. فقط از روغن گیربکس با ضریب دنده متغیر هوشمند IVT اورجینال مشخص شده استفاده کنید. استفاده از روغن گیربکس نامشخص (حتی با علامت گذاری شده به عنوان سازگار با اصل) می تواند منجر به کاهش کیفیت تعویض دنده و لرزش و در نهایت خرابی گیربکس شود.

عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه شده

محدوده دما برای عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE										°C	Tempera ture
50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30	°F		
120	100	80	60	40	20	0	-10				
0W-20										بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر	Smartstream G1.5
5W-30										بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر	
0W-20										بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر	(موتور بنزینی) 1.0T-GDI
5W-30										بجز خاورمیانه، هندوستان، لیبی، الجزایر، ایران، مراکش، سودان، تونس، مصر	

روغن موتوری که این علامت گواهی موسسه نفت آمریکا (API) را نشان می‌دهد، مطابق با کمیته مشاوره بین‌المللی مشخصات روان‌کننده (ILSAC) است. فقط استفاده از آن توصیه می‌شود روغن موتورهایی که این علامت گواهی API را دارند.



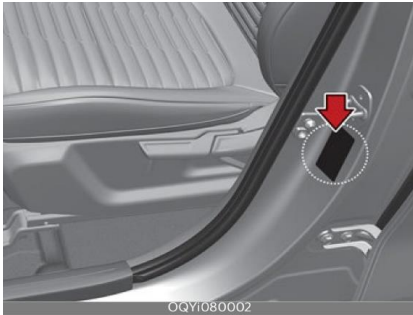
مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می‌توانند ارائه دهند، هر چند برای روغن کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است.

احتیاط

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن) های سرویس، اطراف درپوش گلوبی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه گیر (گیج) آن روانکار را حتما تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا مناطق شنی و زمانی که از خودرو در جاده های غیر آسفالت استفاده می شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میله اندازه گیر از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می‌گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایبتر،

برچسب شناسایی خودرو

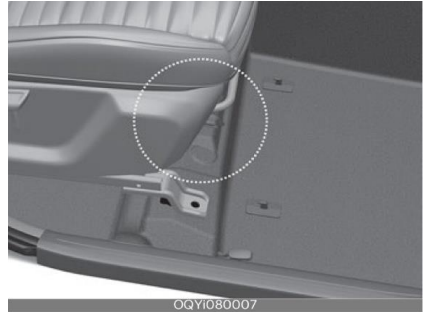


برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می دهد.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مرتبط به مالکیت و غیره استفاده می شود.

کاور VIN (در صورت مجهز بودن)



این شماره بر روی کف زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است. برای بررسی شماره شناسایی خودرو ، کاور را بلند کنید.

لیبل شماره شناسایی خودرو (VIN) (در صورت مجهز بودن)



شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی پلاک کوچک در بالای داشبورد نیز نصب شده است. به راحتی میتوانید شماره شناسایی را از بیرون شیشه جلو بخوانید.

برچسب مشخصات و فشار باد تایر



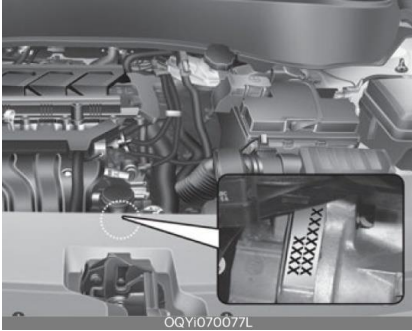
برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ خودرو نو شما با در نظر گرفتن، ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است.

برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای تایرهای خودرو شما را ارائه می دهد.

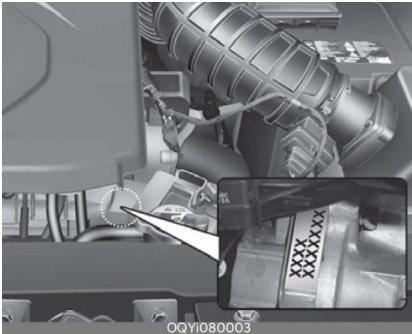
شماره موتور

شماره موتور مطابق تصویر نشان داده، بر روی بلوکه سیلندر موتور حک شده است.

Smartstream G1.5



T-GDi ۱.۰ (موتور بنزینی)

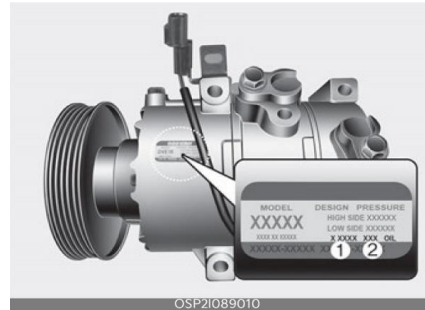


برچسب گاز مبرد (گاز کولر)



برچسب گاز مبرد (گاز کولر) در جلوی بدنه زیر درب موتور نصب شده است.

برچسب کمپرسور کولر



برچسب کمپرسور اطلاعاتی درباره نوع کمپرسوری که خودروی شما به آن مجهز است همانند مدل، شماره فنی قطعات، شماره سریال تولید، گاز مبرد خنک کننده (۱) و روغن کمپرسور کولر (۲) در اختیارتان قرار می دهد.

اعلام انطباق

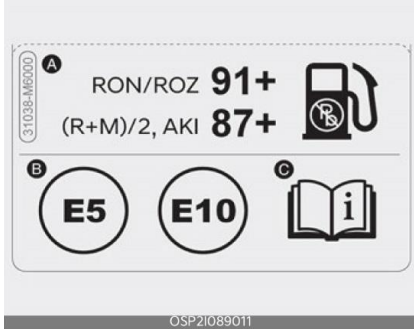
CE CE 0678

اجزای فرکانس رادیویی خودرو با الزامات و سایر مقررات مربوطه دستورالعمل EC 5/1995/مطابقت دارد.
برای کسب اطلاعات بیشتر شامل اظهارات مطابقت سازنده به وب سایت کیا مراجعه نمایید:

<http://www.kia-hotline.com>

برچسب سوخت (در صورت مجهز بودن)

برچسب سوخت روی درب باک بنزین چسبانده شده است.



A. عدد اکتان بنزین بدون سرب

۱. RON/ROZ : عدد اکتان تحقیقی

۲. (R+M)/2 ، AKI : شاخص ضد خودسوزی

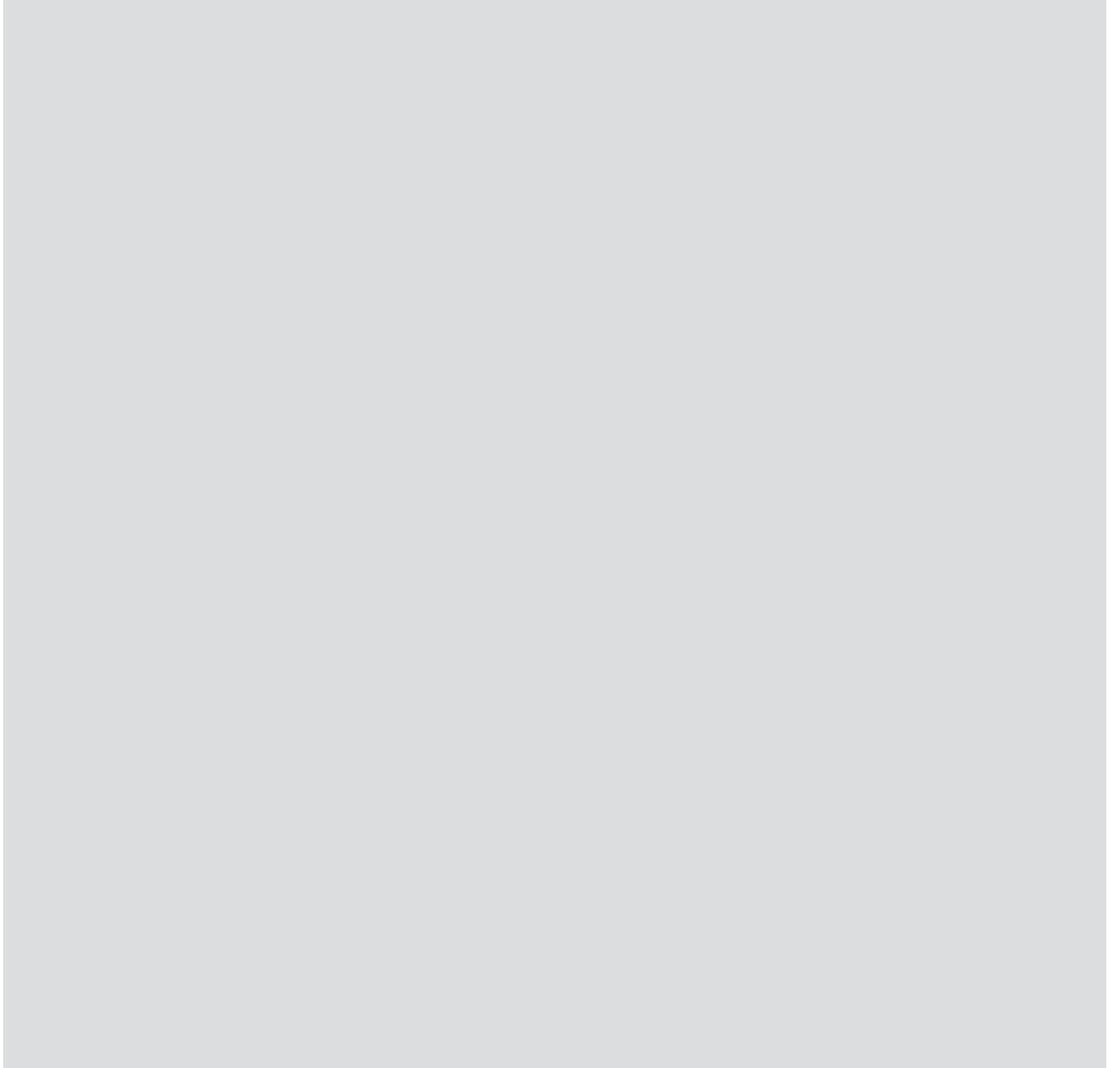
B. شناسایی سوخت های بنزین

*این نماد به معنای سوخت قابل استفاده است. از سوخت دیگری استفاده نکنید.

C. برای جزئیات بیشتر به "موتور" در صفحه ۳-۹ مراجعه نمایید.

A

مخفف ها



HAC

کنترل حرکت در سربالایی

HBA

سیستم کمکی نور بالا

HMSL

چراغ ترمز بالایی

HUD

سیتم نمایشگر روی شیشه جلو

LATCH

Lower Anchors and Tether for Children

LFA

سیستم کمکی دنبال کردن مسیر

LKA

سیستم کمکی نگهداری در مسیر

MDPS

فرمان برقی با موتور

MIL

چراغ اخطار

MSLA

سیستم محدودکننده سرعت دستی

ODS

سیستم تشخیص سرنشین

PCA-R

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب

PDW

هشدار فاصله پارک عقب

RCCA

سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب

مخفف ها

ABS

سیستم ترمز ضد قفل

BCA

سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور

BCW

هشدار برخورد نقطه کور

BVM

نمایشگر نقطه کور

CC

سیستم کروزر کنترل

CRS

سیستم نگهدارنده کودک

DAW

هشدار توجه راننده

DRL

چراغ روشنایی روز

EBD

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز

ECM

آینه کرومیک برقی

EPS

فرمان برقی

ESC

کنترل پایداری الکترونیکی

ESS

سیگنال توقف اضطراری

FCA

سیستم جلوگیری برخورد از جلو

RCCW

هشدار برخورد متقابل از عقب

RVM

نمایشگر دید عقب

SCC

کروز کنترل هوشمند

SRS

سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا)

SRSCM

SRSماژول کنترل

SVM

نمایشگر نمای فراگیر

TBT

سیستم مسیریابی

TCS

سیستم کنترل کشش

TIN

شمار شنایی تایر

TPMS

سیستم نمایش فشار باد تایر

VIN

شماره شناسایی خودرو

VSM

سیستم مدیریت پایداری خودرو

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده می شود:

۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
۲. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲*

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱ - دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲ - دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳*

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴ *

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵ *

عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌های قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶ *

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷ *

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مضمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸*

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹*

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰*

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱*

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارزیابی خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت « برابر با نرخ مصوب موضوع بند(ط) ماده (۲) این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانتنامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش های مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	عقد قرارداد قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی ۳ ماهه وارانتهی ۴ ماهه	سه سال	۱۲ ماه	۹ ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشترک
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تاخیر در تحویل
در صورت تاخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارانتهی نمیشود.	-	-	نداشتن تعهدات معوق	شرایط

-در کلیه روش ها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

-در کلیه روش ها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

-در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن حصول اطمینان عرضه کننده از تامین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی بیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.

*تعهدات معوق : در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سر رسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش .

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده .

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو .

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز .

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود .

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز .

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو .

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها .

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود .

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود .

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز .

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز .

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو .

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز .

س - نظام ارائه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای

داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینیبوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، راساً استانها و با نظارت سازمان حمایت مصرف

کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیات حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیات است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیات حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیات های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیات حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیات حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیات، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیات پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱- نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیمنامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

توجه: جهت اطلاع از نام و نشانی عاملیت های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش شرکت کوشا خودرو بوسیله دوربین گوشی همراه خود تصویر (QR Code) ذیل را اسکن نمایید.



جهت ارتباط با واحد امور مشتریان کوشا خودرو، از طریق آدرس ایمیل CRM@Kooshakhodro.com و یا با شماره تلفن 0214997000 تماس گرفته و سپس عدد (3) را شماره گیری نمایید.

اقدام تحویلی همراه خودرو :

- چرخ زاپاس (در صورتی که خودرو فاقد زاپاس باشد، کیت پنچری شامل کمپرسور باد برقی و مایع نشت گیر تحویل می گردد).
- کف پوش متحرک (در صورت درخواست مشتری)
- رادیو پخش
- جک
- آچار چرخ
- مثلث خطر

مصرف سوخت

L/100KM	نسبت محاسبه
۷.۴	مصرف سوخت شهری
۵.۳	برون شهری
۶.۱	مصرف سوخت ترکیبی

کیلومتر و زمان سرویس های ادواری خودروی شما هر 5 هزار کیلومتر و یا 6 ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) می باشد .

در صورت گذشت شش ماه از تحویل خودرو و یا از زمان انجام آخرین سرویس دوره ای و عدم استفاده از خودرو در طی مدت مذکور، جهت تعویض روغن و فیلتر روغن به یکی از عاملیت های مجاز مراجعه نمایید.

ردیف	شرح خدمت	کیلوواتر				
		۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰
۱	کلید سیستم های الکتریکی به همراه یونیت ها (عبث یابی با دستگاه عبث یاب)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲	پایل ترمز/پایل گاز	بازدید				
۳	ترمز دستی / ترمز پارک برقی در صورت تجهیز	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۴	روغن ترمز	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۵	سیستم و مکانیزم فرمان و اتصالات و گردگیرها و تنظیم روانی فرمان (انواع سیستم فرمان)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۶	اتصالات و اهرم بندی و سیبک های زیر کمک فنر سیستم تعلیق جلو و عقب (جلو بندی و عقب بندی)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۷	وضعیت باتری	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۸	فیلتر هوای موتور	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۹	فیلتر هوای کابین (فیلتر هوای تهویه مطبوع)	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض
۱۰	شمع ها					
۱۱	تسمه های کولر و آلترناتور (دینام) و واتر پمپ/ هرگرد ها / تسمه سفت کن ها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۲	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۱۳	مالج خشک کننده موتور	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۴	نایر (فشار هوای درون تابلو و فرسودگی آن)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۵	پینچ های چرخ های جلو و عقب	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۶	پلوس و گردگیر های پلوس	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۷	گاز سیستم تهویه مطبوع (گاز کولر)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۸	کمپرسور کولر	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۱۹	سیستم گرمایش درون کابین	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۰	بالانس و جابجایی تایر ها	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۲۱	پینچ و مهره های شاسی و بدنه	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۲	لوله ها و شلنگ ها و اتصالات سیستم ترمز	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۳	لوله ها و شلنگ ها و اتصالات سیستم سوخت رسانی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۴	فیلتر سوخت					
۲۵	فیلتر هوای مخزن سوخت (در صورت تجهیز)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۲۶	روغن گیرکس اتوماتیک					
۲۷	فیلتر روغن گیرکس اتوماتیک					
۲۸	خلاصی و لقی سوپاپ					
۲۹	سیستم ترمز و دیسک چرخ/کاسه چرخ و لنت ها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۳۰	مکمل سوخت توصیه شده KIA	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۳۱	مایع شیشه شوی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۳۲	سیستم روشنایی خارجی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۳۳	سیستم روشنایی داخلی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
۳۴	تپه برف پاک کن جلو	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض
۳۵	تپه برف پاک کن عقب	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض	بازدید در صورت نیاز تعویض
۳۶	سیستم تهویه مخزن سوخت (کیبستر)					
۳۷	سیستم گاز های خروجی (آگزوز)					



Movement that inspires

Address: No. 77 , Lashkari Expy,
Azadi Square, Tehran, Iran,

Phone: +982149970000

www.kooshakhodro.com

